

SZOMBATHELY
2016. MÁJUS 20-22.

I S E V M
RALLYE

a **marso**
kupáért

VERSENYKIÍRÁS

(az MNASZ RSB által jóváhagyva: 2016.04.21.)

VERSENYKIÍRÁS - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



AZ IDEI ELSŐ MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2016|05|19 14:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

KÁLD - 3,90km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com

A **REGGELIZŐ**
mini
ÉS
UTCABÁR

és a



bemutatja:



Official Rallye Party

2X

REGGELIZŐ

mini
ÉS
UTCABÁR

**A Főtértől
(PF-től) 200m-re!**

FUNKY Friday
2016.05.20.
22:00H

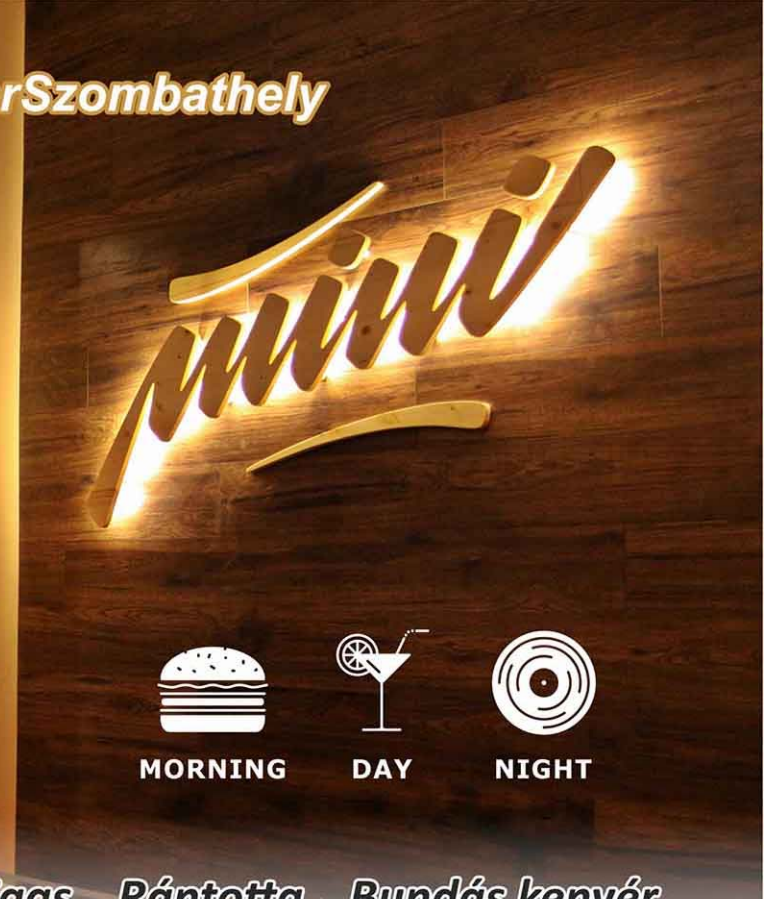
Pálinka AKCIÓ!
Dj Wolfy

&

SPEED Saturday
2016.05.21.
22:00H

Speed koktél AKCIÓ!
Dj Millero

MINI REGGELIZŐ ÉS UTCABÁR ★★ ★ Szombathely, Hefele M. u. 2/b



MORNING



DAY



NIGHT

Reggelik Felnivalók Ráadások

*Ham&Eggs Rántotta Bundás kenyér
Reggeli burger Grill szendvicsek
frissen készült gofrik Saláták*

*mini burger ropogos csirkecsíkok
tortilla tekercsben*

*Turmixok limonádék fagyalt-
kelyhek somlói galuska*

+ Rallye menük

REGGELIZŐ
mini
ÉS
UTCABÁR

Nyitva
péntek - szombat
06:00 - 03:00
vasárnap
07:00 - 23:00

Info és asztalfoglalás: +36 30 641 0986

MINI REGGELIZŐ ÉS UTCABÁR ★★★ Szombathely, Hefele M. u. 2/b

Tisztelt Csapatok! Tisztelt Versenyzők!

Nagy örömmre szolgál, hogy a tavalyi sikeres visszatérése után ismét Szombathely MJV látja vendégül a Vas Megyei Rallye OB futamot, azaz idén is vár benneteket az

ISEUM RALLYE 2016

A tavalyi év újrakezdése meghozta azt a sikert, amely Szombathely MJV vezetői és lakói számára is egyértelművé tette a közös folytatás igényét. A házigazda település egyértelművé tette elkötelezettségét a Marco Racing Team irányába és a csapaton keresztül természetesen a rallyesport felé is. Szombathely MJV idén is tárt karokkal fogad bennünket, a ralit, éljünk hát az újabb lehetőséggel, élvezzük közösen a vendégszeretetet, a sportszeretetet a gondos gazda kínálta kényelmet és komfortot!

2016. május 20-22. között újra Szombathelyre látogat a hazai rallyesport krémje. Az idei verseny az **Országos Rallye Bajnokság**, az **Országos Rallye Challenge**, az **Országos Rallye2 Bajnokság** hivatalos futama, valamint kiírásra kerül a **Nemzetközi Historic Challenge** is.

A vasi régióban megismert és megszeretett, kivételes minőségű murvás pályák és a rendező által biztosított kiegészítő programok és lehetőségek várják idén is az érdeklődőket és a nevezőket.

Remélem, hogy az **ISEUM RALLYE 2016** ismét megadja számotokra a murvás versenyek minden pozitívumát, savaborsát és az idén is egy olyan verseny lehet, ahol a Versenyző a gyorsasági szakaszokon kívül is főszereplőnek érezheti magát.

A tavalyi esztendőben debütált és egyértelmű közönségsikert aratott, ezért idén is megvalósítjuk számotokra azt a **grandiózus rajt ceremóniát**, amely kivételes díszletével, felszereltségével is igyekszik benneteket, Versenyzőket, és a rallyesportot a megfelelő színvonalon bemutatni a várhatóan ismét szépszájú helyszíni nézőnek. A sötétben zajló rajt ceremóniát csupán 300m-rel távolabb, a **MINI Utcabár**ban szervezett **Official Rallye Party** követi zenével és koktél hegyekkel. És hogy ne csak a péntek este legyen rendben, ezt szombaton is megismételjük, azaz, szombaton is **Official Rallye Party** a **MINI Utcabár**ban!

Az idei viadallal folytatjuk az elmúlt években megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett kiemelkedő hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

KINEK, MIÉRT JÓ AZ ISEUM RALLYE 2016?

RALLYE 1 (ORB+OMRB)

Rajtceremónia + 12 Gyorsasági, 141km gyorsasági szakasszal (a szabály szerinti maximum érték)

A Rallye1-es versenyzők az Országos Rallye Bajnokság harmadik vehetnek részt amennyiben velünk tartanak. Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia + Rallye party
- szombat: verseny, este: rallye party
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, haza utazás.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

Országos Rallye Challenge + Historic Challenge (ORC+His Ch)

2 nap, egy komplett verseny, 9 Gyorsasági, 86,85km gyorsasági szakasszal

A bajnokság résztvevői számára teljes értékű bajnoki futam, idén a harmadik a sorban. Figyelembe véve ennek az új alapokra épített ORC versenyzőinek igényeit egy költséghatékonyan élvezetes programot alakítottunk i számotokra a többi vasárnapi indulótól eltérően +1 gyorsasági szakasszal!

Hahó! Historicosok! Itt a lehetőség! Magyarország legjobb minőségű murvás pályáin térhettek vissza újra murvára!

Az autótokat nem bántja, a verseny után nem kell újraépíteni a fél alját. ...és hogy tétje is legyen, osztrák versenyzők is csatlakoznak hozzátok! Remélem, a tavaly is tapasztalt lelkesedés, érdeklődés még most is megvan bennetek. Gyertek, nevezetek, éreztetek - élveztétek újra a murvát!

A murvás kaland belefér egy hétvégébe, azaz, 2 napba: szombat - vasárnapba sűrítve megkaptok mindent, amitől a rallye az ami:

- szombat: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek,
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, hazamenetel.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

RALLYE2 (R2)

2 nap, egy komplett verseny, 8 Gyorsasági, 78,45km gyorsasági szakasszal (több mint a szabály szerint előírt maximum érték)

A bajnokság résztvevői számára teljes értékű bajnoki futam, idén a harmadik a sorban. Sokat gondolkodtunk mi lehet számotokra a legkedvezőbb konstrukció, és úgy döntöttünk, a költséghatékonyságot helyezzük előtérbe, azaz nem kell szabadságot kivennetek, nem keletkezik plusz szállásköltség, plusz napi díj, stb., stb., hiszen 2 napba: szombat - vasárnapba sűrítve megkaptok mindent, amitől a rallye az ami. Ne felejtsetek, itt egyedülállóan jó minőségű murva várja a nevezőket! Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- szombat: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek,
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, hazamenetel.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

EZÚTTAL AZ ALÁBBI PLUSZ LEHETŐSÉGEKKEL KÍVÁNJUK ELŐSEGÍTENI JÓ HANGULATÚ VERSENYZÉSETEKET:

1. Pályabejárás + verseny egyben

A verseny programja - az előírásoknak megfelelően - komplex, igazi „rallye eszencia”. Az ORB csütörtök reggeltől, az ORC+His Ch+R2-nek szombat reggeltől vasárnap estig tart az intenzív program, és így elegendő csupán egyszer ideutazni, jelentős utazási költséget spórolva ezzel.

2. Teszt

Az idei év első **MURVÁS TESZT**jére **2016. május 19-én, 14:00 és 19:00h** között biztosítunk lehetőséget, egy 3,90km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon (a teszt térítéses). Előzetes regisztráció szükséges.

3. Rajtceremónia

A tavaly már tapasztalt, a nemzetközi porondról (VB, EB) elesett megoldásokkal kívánjuk újszerűvé és színesebbé tenni, és a helyi médiák (Szombathely TV, Friss FM, és a helyi lapok) segítségével szeretnénk látogatottabbá tenni a hazai vonatkozásban egyedülálló rajtceremóniát Szombathely szívében, az ISEUM-mal a háttérben. Mindez pénteken este, már sötétben, csak, hogy valóban nagyot szóljon...

4. OFFICIAL RALLYE PARTY

2016. május 20-án, pénteken a rajtceremónia után, és **2016. május 21-én, szombaton** este **22:00 órától FERGETEGES RALLYE PARTY**-val várunk minden versenyzőt, szerelőt, csapattagot, rajongót a **MINI UTCABÁR**-ba! A hangulatról a különleges koktél-, és italakciók és a Dj muzika gondoskodik. A belépés természetesen: **INGYENES!**

5. Autómosás

2010-ben hagyományt teremtettünk, és az idén is megvalósítjuk verseny közben az autómosást! Több géppel, több rutinnal, felkészülten igyekszünk megoldani, hogy a szerelők a szervizparkban ne a sárral, hanem az autótokkal tudjanak foglalkozni.

6. Kedvezményes szállás

A versenykiírás végén ismét ott a „szokásos” információ, amellyel – szándékaink szerint – könnyítünk csapataitok dolgán. Nem túl nagy titok, a verseny **minden programja** (a gyorsasági szakaszokon kívül) **SZOMBATHELY** központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és **SZOMBATHELYEN válasszatok szállást!**

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei első murvás versenyre, az **ISEUM RALLYE**-ra!

NE FELEJTSETEK EL: NEVEZNI!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és
a Marco Racing Team

www.savariarallye.hu

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés.....	8
2. Rendezés	8
3. Program	10
4. Nevezések.....	12
5. Biztosítás	16
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	16
7. Gumiabroncsok	17
8. Üzemanyag	17
9. Pályabejárás	17
10. Adminisztratív átvétel.....	19
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés	19
12. Egyéb procedúrák	22
13. Hivatalos személyek azonosítása.....	26
14. Díjak	26
15. Végellenőrzés	26
1. sz. melléklet: Útvonallap – ORB.....	28
1. sz. melléklet: Útvonallap – ORC+ Historic Challenge	30
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2	31
2. sz. melléklet: Pályabejárás.....	32
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötők neve, fényképe, telefonszáma	34
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	35
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek.....	36
6. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	39
7. sz. melléklet: Ajánlott szállás.....	40
8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	43

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

Az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2016, a FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Jelen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

ORB:	96,60% murva és 3,40% aszfalt,
ORC + Histo Ch	94,20% murva és 5,80% aszfalt.
Rallye2:	93,90% murva és 6,10% aszfalt.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	ORC+His	RALLYE2
A verseny távja:	566,65km	292,85km	278,75km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	9	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	141,15km	86,85	78,45km
Gyorsasági szakaszok aránya:	24,91%	29,66%	28,14%
Szekciók száma:	6	3	3
Szakaszok száma:	2	1	1

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság	3. futama (továbbiakban: ORB)
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge	3. futama (továbbiakban: ORC)
Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság	3. futama (továbbiakban: Rallye2)
Külföldi ASN licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam	

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:**K-0172 / 2016.04.21****2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Postacím:	7300 Komló, PF. 76.
Telefon:	+36 30 479 32 60
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.savariarallye.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Cseri József, Markó Zoltán, Unger József, Németh Jenő, Horváth Endre,

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:

Tagjai:

Markóné Ági, Kirsching János, Balogh Károly.

Hajdu Attila

Szántó László

dr Szél Attila

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:

Berényi Ákos

Buda Gábor

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:

(verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes:

Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):

Biztonsági szolgálat vezetője:

Versenyiroda vezetője:

Szervizpark vezetője:

Értékelés vezetője:

Időmérés vezetője:

Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:

Versenyorvos:

Sajtó-, és médiafelelős:

Hírfőnök:

Versenyzői összekötő - ORB

- ORC, HIS, Rallye2

Sztankovics Györgyi

Lovay Miklós

Tüskés László

Kirsching János

Vörös Kriszta

Németh Jenő

Hauser József

Boros Lajos

Csepela Tamás

Dr Prugberger László

Marosréti Ervin

Juhász Károly

Rádli József

Buna Zoltán

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

Működés 1:

2016. május 18. **szerda** 19:00 – 21:002016. május 19. **csütörtök** 08:30 – 16:00

Helyszín:

HOTEL CLAUDIUS – Szombathely, Bartók B. krt. 39.**GPS:****N47° 13.971' E16° 36.204'**

Működés 2:

2016. május 20. **péntek** 08:30 - 22:002016. május 21. **szombat** 07:30 - 20:002016. május. 22. **vasárnap** 06:30 - 20:30

Helyszín:

WALDORF ISKOLA

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS:**N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

Működés 1:

2016. május 18. 19:00 órától – május 19. 16:00 óráig

Helyszín:

HOTEL CLAUDIUS

Működés 2:

2016. május 20. 08:30 órától – május 22. 20:30 óráig

Helyszín:

Versenyiroda - WALDORF ISKOLA

Online hirdetőtábla:

www.savariarallye.hu

Online hivatalos eredményközlő:

<http://mnasz.hu/rallylive/iseumrallye2016>**2.10. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helyszín:

Versenyiroda – WALDORF ISKOLA

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS:**N47° 14.534' E16° 37.364'**

Nyitva tartás:

2016. május 20. **péntek** 10:00 - 22:002016. május 21. **szombat** 07:30 - 20:002016. május.22. **vasárnap** 06:30 - 20:30

Telefon:

+36 20 925 8737

E-mail:

marosreti.ervin@gmail.com

2.11. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:

2016. május 20. péntek	Rajt várakozó PF	Szombathely, Zeneiskola parkoló
2016. május 20. péntek	Éjszakai gyűjtő	Szombathely, Fő tér
2016. május 21. szombat	Éjszakai gyűjtő	Szombathely, Fő tér
2016. május.22. vasárnap	Parc Fermé	Szombathely, Jávor u. (rutin pálya)

FIGYELEM! A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé (Szombathely, Főtér) területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

3. PROGRAM**2016. április 21. /csütörtök**

20:00 Versenykiírás közzététele – nevezések kezdete /web

2016. május 1. /péntek

18:00 Rallye Guide publikálása /web

2016. május 4. /szerda

24:00 Nevezési zárlat

2016. május 8. /vasárnap

20:00 Nevezési lista közzététele

2016. május 9. /hétfő

24:00 Extra szervizterület (szervizpark) és közös szervizelési igény zárata

2016. május 18. /szerda

19:00 – 21:00 Versenyiroda nyitva tartása /Claudius Hotel

19:00 – 21:00 **Itiner kiadása** és GPS átvétele **(ORB)** /Versenyiroda

2016. május 19. /csütörtök

08:30 – 16:00 Versenyiroda nyitva tartása /Claudius Hotel

08:30 – 16:00 **Itiner kiadása** és GPS átvétele **(ORB)** /Versenyiroda

09:00 – 17:00 **Pályabejárás (ORB)**, kizárólag: **Gy.2., Gy.5., Gy.6., Gy.7.**, - 2sz. m.

14:00 **Sajtótájékoztató** /ISEUM SAVARIENSE

14:00 – 19:00 **Hivatalos TESZT** /Káld

2016. május 20. /péntek

08:30 – 22:00 Versenyiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola

08:30 – 12:00 **Itiner kiadása** és GPS átvétele **(ORB)** /Versenyiroda

09:00 – 13:00 **Pályabejárás (ORB): Gy.1., Gy.2., Gy.5., Gy.6., Gy.7.**, - 2sz. m.

12:00 – 16:00 **Adminisztratív átvétel (ORB)** /Versenyiroda

12:00 – 13:00 **Gépkönyvezés (ORB+ORC+HIS+R2)** /Közlekedési Felügyelőség

10:00 – 22:00 Sajtóiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola

12:00 – 22:00 Szervizpark nyitva tartása /11-es Huszár úti laktanya

13:00 – 17:00 **Technikai átvétel (ORB)** /Közlekedési Felügyelőség

13:00 –tól **Beállítás** a rajtceremónia **PF-be (ORB)** - egyéni átvétel +20 perc

16:30 **Előfutók** és biztonsági autók **eligazítása (ORB)** /Versenyiroda

17:00 Első Felügyelő Testületi ülés /Versenyiroda

17:30 **Versenyzői eligazítás (kötelező) (ORB)** /Versenyiroda

18:30 0. és 1. sz. ideiglenes rajtlista közzététele (ORB) /Hirdetőtábla +web

19:00 **0. és 1. szakasz rajtlista közzététele (ORB)** /Hirdetőtábla +web

20:30 **Rajtceremónia (ORB)** 2 perces rajtoltatással /itiner szerint

2016. május 21. /szombat

06:00 – 22:00	Szervizpark nyitva tartása /11-es Huszár úti laktanya
07:30 – 20:00	Versenyiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola
07:30 – 20:00	Sajtóiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola
08:00	1. szakasz rajtja (ORB) /itiner szerint
08:30 – 12:00	Itiner kiadása és GPS átvétele (ORC+His, R2) /Versenyiroda
09:00 – 14:00	Adminisztratív átvétel (ORC+His, R2) /Versenyiroda
09:00 – 17:00	Pályabejárás (ORC+His, R2): R2-Gy.1., R2-Gy.2. - 2sz. m.
10:00 – 15:00	Technikai átvétel (ORC+His, R2) / Közlekedési Felügyelőség
14:00 – 17:00	Pályabejárás (ORC+His, R2): R2-Gy.3. (kizárólag ebben az időben!) - 2sz. m.
18:00	Előfutók és biztonsági autók eligazítása (ORC+His, R2) /Versenyiroda
18:30	Versenyzői eligazítás (kötelező) (ORC+His, R2) /Versenyiroda
19:00	2. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele (ORB) / Hirdetőtábla +web
19:00	1. sz. ideiglenes rajtlista közzététele (ORC+His, R2) /Hirdetőtábla +web
19:30	2. szakasz rajtlista közzététele (ORB) / Hirdetőtábla +web
19:30	1. szakasz rajtlista közzététele (ORC+His, R2) /Hirdetőtábla +web

2016. május 22. /vasárnap

05:00 – 20:00	Szervizpark nyitva tartása /11-es Huszár úti laktanya
06:30 – 20:30	Versenyiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola
06:30 – 21:00	Sajtóiroda nyitva tartása /Waldorf Iskola
07:00	2. szakasz rajtja (ORB) /itiner szerint
08:30 (várható!)	1. szakasz rajtja (ORC+His) /itiner szerint
09:00 (várható!)	1. szakasz rajtja (R2) /itiner szerint
08:30	ORC+His, R2 versenyzők GPS ellenőrzése /IE0
15:40	Célceremónia és díjátadás (ORB) /Céldobogó - itiner szerint
15:40	Végső technikai ellenőrzés (ORB) /Közlekedési Felügyelőség
16:08	Verseny célja (ORB) /PF BE - itiner szerint
17:30	Célceremónia és díjátadás (ORC+His) /Céldobogó - itiner szerint
17:30	Végső technikai ellenőrzés (ORC) /Közlekedési Felügyelőség
17:58	Verseny célja (ORC+His) /PF BE - itiner szerint
17:40	Célceremónia és díjátadás (R2) /Céldobogó - itiner szerint
17:40	Végső technikai ellenőrzés (R2) /Közlekedési Felügyelőség
18:08	Verseny célja (R2) /PF BE - itiner szerint
18:00	Ideiglenes eredménylista közzététele (ORB) /Hirdetőtábla +web
18:30	Hivatalos végeredmény közzététele (ORB+ORC+HIS) /Hirdetőtábla +web
19:00	Ideiglenes eredménylista közzététele (ORC+His) /Hirdetőtábla +web
19:30	Hivatalos végeredmény közzététele (ORC+His) /Hirdetőtábla +web
19:30	Ideiglenes eredménylista közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web
20:00	Hivatalos végeredmény közzététele (R2) /Hirdetőtábla +web

3.1. Hivatalos (térítéses) TESZT

Ideje:	2016. május 19. csütörtök	14:00 – 19:00
Helye:	Káld, Farkaserdő - erdészeti út	
A Teszt szakasz hossza:	3,90km.	
A lebonyolítás:	egyirányú rendszerben, folyamatos rajtoltatással történik!	
Menetirány:	Rajt az erdőben – CÉL és STOP Káld falu szélén (focipálya)	
	(a STOP után a RAJT 9,0km etappal újra megközelíthető – SEBESSÉG MÉRÉS az „etpaon”!)	
A TESZT résztvételi díja:	25.000,-Ft (bruttó), mely a helyszínen fizetendő	

Regisztráció – KÖTELEZŐ! rallyeoffice@gmail.com (e-mail tárgya: **ISEUM RALLYE TESZT**)
A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.2. Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja:	2016. május 19. csütörtök	14:00
Helye:	ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8	
GPS:	N47° 13.746' E16° 37.351'	

3.3. Beállítás a rajt ceremónia várakozó Parc fermébe

Az ORB mezőnyébe nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 20 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.

A versenyre nevezett versenyautókat a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson rögzített időponthoz képest 20 percen belül kötelező a rajtvárakozó Parc Fermé bejáratánál felállított időellenőrző állomáson beléptetni – akár a versenyzőpáros, akár a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködésével.

A rajt várakozó Parc Fermé-be a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.4. Rajtceremónia

ORB

Időpontja: 2016. május 20. péntek 20:30

Helye: Szombathely, itiner szerint (IE0)

A rajtceremónia lebonyolítása fordított rajtsorrenddel történik, 2 perces időközökkel. A nevezett versenyautókban kizárólag a nevezett versenyzők tartózkodhatnak, számukra a versenyzői ruházat viselése kötelező!

3.5. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **ISEUM RALLYE A MARSO KUPÁÉRT** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2016. május 20. (péntek) 22:00h-tól, valamint 2016. május 21. (szombat) 22:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **MINI Utcabár**-ban, a rajtceremónia helyszínének közelében (300m-re). **Mini Reggeliző és Utcabár – Szombathely, Hefe M. 2/b.**

A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat 2016. május 4. szerda 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdet: 2016. április 21. csütörtök

Zárlata: 2016. május 4. szerda 24:00 (postai bélyegző keltezése)

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- az Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- az Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a Historic Challenge mezőnyébe 30 páros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ vonatkozó szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

a) Az **Országos Rallye Bajnokság**ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 28mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R5 csoport R4 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm
4	RGT autók RGT kategóriás autók 4000 cm3 névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely

	szabályainak a következő engedményekkel 2016.12.31-ig bezárólag: - minden, ajtó- és ülésszámtól független kivétel, - az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszéria forma és alak megtartásával, - a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező. Minimális tömeg: 2500cm ³ -tól -3000cm ³ -ig: 1200kg; 3000cm ³ -tól -3500cm ³ -ig: 1250kg; 3500cm ³ -tól -4000cm ³ -ig: 1300kg
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ Super1600 R2C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) R3C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) R3T: legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül R3D: legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) Kit-car: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³ Kit-car: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)

A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)

P11	legfeljebb 1410cm ³
P12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
P13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
P14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
20	külföldi indulók

Bármely 2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

b) Az **Országos Rallye Challenge**-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm ³ -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm ³ , minimális tömeg 1230kg.

- c) Az **Országos Rallye2 Bajnokságban** elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
P csoport	
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

- d) **HISTORIC Challenge** (Historic és nemzeti historic autók)

HC1 4WD autók

HC2 nagyobb, mint 1600 cm³, 2WD

HC3 legfeljebb 1600 cm³, 2WD

Az egyes géposztályok díjazásához min. 3 nevező szükséges.

4.4. Nevezési díjak

- 4.4.1. Az **Országos Rallye Bajnokságban** és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **184.250,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **400.000,- Ft.**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft.**

- 4.4.2. Az **Országos Rallye Challenge**-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **120.650,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **250.000,- Ft**

2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **78.740,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

- 4.4.3. Az **Országos Rallye2 Bajnokságban** indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **150.000,- Ft**

- 4.4.4. A **Historic Challenge** betétprogram résztvevői által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Rendezői reklámmal: **78.740,- Ft;**

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db	mikor/hol
Versenykiírás /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Itiner	1	itiner átvétel
Rallye térkép /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Rallye útvonallap /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Pályabejáró kártya /az itinerbe fűzve	1	itiner átvétel
Műsorfüzet	1	adminisztratív átvétel

Táblák (matrica kivétel)

	db	
Pályabejáró	1	itiner átvétel
Szerviz	1	itiner átvétel
Egy garnitúra reklám matrica	1	adminisztratív átvétel
Tankoló-zóna	1	adminisztratív átvétel
Rajtszám	2	adminisztratív átvétel
Rajtszám(kiegészítő-oldal ablakra)	2	adminisztratív átvétel
Rallye tábla	2	adminisztratív átvétel

4.4.6. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** Országos Rallye Bajnokság, Országos Rally Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokságok valamint a Historic Challenge indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

A GPS berendezés bérleti díja:

ORB: 9.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

ORC, HISTORIC Ch, Rallye2: 7.500,- Ft mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.5. Fizetési feltételek

Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB, ORC, Rallye2) valamint a Historic Challenge résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**MARCO RACING TEAM KFT
OTP Bank ZRT 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2016. évi RVSZ I. fejj. 5.13. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja**

ORB: 10.800,- Ft

ORC, Historic Challenge, Rallye2: 8.500,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár Biztosítás díja teljes évadra Biztosítás díja versenyenként

8.000.000,- Ft 10.000,- Ft / fő / év 800,- Ft / fő / nap

15.000.000,- Ft 16.000,- Ft / fő / év 2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 7. sz. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN**6.1. Azonosítók – rendező által kiadva** (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallye tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

6.2. Reklámok – minden nevezőA verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:**MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:**

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért versenyen nem használt**

Rendezői reklám:

3. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai. Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „PÁLYABEJÁRÁS” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „SZERVIZJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „TANKOLÓZONA” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „SEGÍTŐJÁRMŰ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „CSAPATVEZETŐ” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok az **ORB, ORC, Rallye2 és Historic Challenge** értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint
Pályabejárás a **2. sz. melléklet 4. pontja** szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az ORB, ORC, Rallye2 és Historic Challenge értékelésben résztvevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (8. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel – sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. **A pályabejáró autókban ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemeszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincs segítségével a jobb oldali „B” oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:

- **GPS készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **12V-os szivargyújtó tápkábelt.**

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER Folytatás jelen versenykiírás 2.sz. mellékletében.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:****ORB**

Időpontja: 2016. május 20. péntek 12:00 – 16:00
 Helyszín: Versenyiroda – WALDORF ISKOLA
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS: **N47° 14.534' E16° 37.364'**

ORC + His Ch, Rallye2

Időpontja: 2016. május 21. szombat 09:00 – 14:00
 Helyszín: Versenyiroda – WALDORF ISKOLA
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

GPS: **N47° 14.534' E16° 37.364'**

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetesen hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye vagy Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:**ORB**

2016. május 20. péntek	12:00 – 16:00
1 – 8	12:00 – 12:30
9 – 16	12:31 – 13:00
17 – 24	13:01 – 13:30
25 – 32	13:31 – 14:00
33 – 40	14:01 – 14:30
41 – 48	14:31 – 15:00
49 – 56	15:01 – 15:30
57 és felette +előfutók	15:31 – 16:00

ORC + HIS.Ch, RALLYE2 2016. május 21. szombat 09:00 – 14:00

60 – 67	09:00 – 09:30
68 – 75	09:31 – 10:00
82 – 89	10:01 – 10:30
201 – 208	10:31 – 11:00
209 – 216	11:01 – 11:30
217 – 224	11:31 – 12:00
225 – 232	12:01 – 12:30
233 – 240	12:31 – 13:00
241 – 248	13:01 – 13:30
249 és felette +előfutók	13:31 – 14:00

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS ÉS GÉPKÖNYVEZÉS**11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****ORB**

Időpontja: 2016. május 20. péntek 12:00 – 16:00
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.

GPS: **N47° 14.015' E16° 38.413'**

ORC + His Ch, Rallye2

Időpontja: 2016. május 21. szombat 10:00 – 15:00
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
 GPS: **N47° 14.015' E16° 38.413'**

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:**ORB**

2016. május 20. péntek	13:00 – 17:00
1 – 8	13:00 – 13:30
9 – 16	13:31 – 14:00
17 – 24	14:01 – 14:30
25 – 32	14:31 – 15:00
33 – 40	15:01 – 15:30
41 – 48	15:31 – 16:00
49 – 56	16:01 – 16:30
57 és felette	16:31 – 17:00

A rendező – amennyiben az átvétel folyamat lehetővé teszi – engedélyezi a technikai átvételre történő korai érkezést a versenyzők számára.

ORC + HIS.Ch, RALLYE2 2016. május 21. szombat 10:00 – 15:00

60 – 67	10:00 – 10:30
68 – 75	10:31 – 11:00
82 – 89	11:01 – 11:30
201 – 208	11:31 – 12:00
209 – 216	12:01 – 12:30
217 – 224	12:31 – 13:00
225 – 232	13:01 – 13:30
233 – 240	13:31 – 14:00
241 – 248	14:01 – 14:30
249 és felette +előfutók	14:31 – 15:00

A rendező – amennyiben az átvétel folyamat lehetővé teszi – engedélyezi a technikai átvételre történő korai érkezést a versenyzők számára.

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal, és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ szabály az adott bajnokságokra vetített minimum előírásainak. MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a Historic Challenge résztvevőire és a külföldi versenyzőkre egyaránt az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

11.6. Zajsint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépatvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyenrel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhettek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hő-védő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadásakor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

ORB versenyző esetén a rajt rajtvárakozóba történő beálláskor (itiner szerint – IE0): 2016. május 20. (péntek) 13:05 – 17:15 között kerül ellenőrzésre,

ORC + His Ch és RALLYE2 versenyző esetén az éjszakai gyűjtőből történő kiállítás esetén (itiner szerint – IE0) 2016. május 22. (vasárnap) 08:30h-től, folyamatosan a rajtsorrend szerint kerül ellenőrzésre.

11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.10. Gépkönyvezési lehetőség

ORB, ORC, HIST, Rallye2:

Helyszín:

GPS:

2016. május 20. péntek 12:00 - 13:00

KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.

N47° 14.015' E16° 38.413'

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**ISEUM RALLYE** – gépkönyvezés”)

Telefon: +36 30 619 0302 – Csepela Tamás

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

ORB

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Ideje: 2016. május 20. 20:30 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenkénti időközökkel.

Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése a rajtvárakozó Parc Ferméből az itinerben kerül megadásra.

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke: 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!

ORC+His Ch és RALLYE2

Az ORC, Rallye2 és Historic Challenge bajnokságok indulói és a bajnokságon kívül indulók részére rajtceremónia nem kerül lebonyolításra.

12.2. Rajtsorrend

ORB

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

RALLYE2

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

ORB

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE11C és IE11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: ORB abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

ORC+His Ch

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE9C és IE9D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE9C állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A

menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségét.

RALLYE2

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE8C és IE8D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE8C állomáson a versenyzőpárosoknak engedélyezett a korai érkezés. A menetlevél kezelését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségét.

12.4. Megengedett korai érkezés

ORB:	technikai átvétel, IE4E, IE12C, IE12E,
ORC+His Ch:	technikai átvétel, IE9C, IE9E
RALLYE2:	technikai átvétel, IE8C, IE8E

12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.6. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági (ORB - Gy.2.) leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az IE3 állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A Gy.2. kör jellegű gyorsasági szakasz kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

12.7. Szuper Rallye

<u>ORB, ORC:</u>	RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint
<u>Rallye2:</u>	RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.8. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.8.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
 - érintett versenyzők rajtszáma
 - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

a rendezőt:	+36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az ORB + ORC + His Ch. v.összekötőt:	Rádli József: +36 30 / 944 2323
a Rallye2 v.összekötőt:	Buna Zoltán: +36 20 / 334 9154
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.8.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az ékszakai gyűjtők (PF-k), a rajt dobogó és a céldobogó területén, valamint előtte és utána körök leírását a versenyautóval („burn out“)!

12.8.3. Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

- 12.8.4. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.8.5. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele **csak az adminisztratív átvételeken lehetséges**. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.8.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.8.7. A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2016.04.20. és 2016.05.19.) terjedő időszakban Vas Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.8.8. Az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.8.9. **Az ISEUM RALLYE a Marso Kupáért rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.**
- Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2016. május 18-án 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.
- 12.8.10. Az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.8.11. Az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.11. HIVATALOS RALLYE PARTY-K

Az **ISEUM RALLYE A MARSO KUPÁÉRT** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2016. május 20. (péntek) 22:00h-tól, valamint 2016. május 21. (szombat) 22:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **MINI Utcabár**-ban, a rajtceremónia helyszínének közelében (300m-re). **Mini Reggeliző és Utcabár – Szombathely, Hefe M. 2/b.**
A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

Az **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Országos Rallye Bajnokság

- **ORB abszolút** értékelés (2-10 géposztály) **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály** értékelés (2-14 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **kupa** értékelés (2WD; 2WD+) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **MRT különdíj- 2WD Murva Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **SZOMBATHELY MJV Különdíja (ORB) Gy.2.-n leggyorsabb** páros mindkét tagjának

Országos Rallye Challenge

- **ORC abszolút** értékelés (11-14 géposztály) **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály** értékelés (11-15 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **kupa** értékelés (2WD+) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Országos Rallye2 Bajnokság

- **R2 abszolút** értékelés (5-13 géposztály) **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály** értékelés (5-13 géposztály) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **kupa** értékelés (Lada Kupa) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

Historic Challenge

- **Hist Ch abszolút** értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály** értékelés (HC1-HC3 géposzt.) **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS**15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

Verseny célja után azonnal

Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.

GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj**ORB, ORC, Rallye2:****100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj**FIA (nemzetközi): 6.000.- €****nemzeti: 100.000,- Ft**

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az ISEUM RALLYE a Marso Kupáért rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:


Berényi Ákos
RSB vezető


MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
H-1146 BUDAPEST, Istvánmezői Út 1-3.

Budapest, 2016. április 21.

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB

Útvonallap
ORB

Evo5 160420

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Ösz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
0. szakasz (2016. 05. 20. péntek) LEG 0 (Friday 05 20 2016)						
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 20 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.						
0	Parc Fermé KI (PF OUT) / Gyűjtő BE (Regrouping IN)		00,00	00,00		20:30
Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')						
0A	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	20:50
0B	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		00,84	00,84	0:05	20:55
0. szekció / sec. 0						
IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Ösz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
1. szakasz (2016. 05. 21. szombat) LEG 1 (Saturday 05 21 2016)						
0C	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		08:00
0D	Szerviz BE / Service IN		02,55	02,55	0:06	08:06
Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change						
0E	Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,60	00,60	0:20	08:26
1	Farkas erdő		43,85	43,85	0:40	09:06
GY/SS 1	Farkas erdő /1	16,30			0:03	09:09
TZ1 Tankoló Zóna / Refuel zone - Agip (következő/next: 66,15km)						
2	Szombathelyi Rallye Katlan		51,50	67,80	1:07	10:16
GY/SS 2	Szombathelyi Rallye Katlan - kör jellegű /1	13,80			0:03	10:19
2A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		03,50	17,30	0:20	10:39
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')						
2B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	10:54
2C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	11:01
Szervizpark "B" gumicsere engedélyezett / Service "B" Tyres change						
2D	Szerviz KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:30	11:31
Gyűjtőállomás / Regrouping (10')						
2E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:10	11:41
3	Farkas erdő		43,85	43,85	0:40	12:21
GY/SS 3	Farkas erdő /2	16,30			0:03	12:24
3A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		06,70	23,00	0:25	12:49
Gyűjtőállomás / Regrouping (1:25')						
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	1:00	13:49
4	Farkas erdő		09,60	09,60	0:10	13:59
GY/SS 4	Farkas erdő /3	16,30			0:03	14:02
TZ2 Tankoló Zóna / Refuel zone - Agip (következő/next: 48,95km)						
4A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		51,60	67,90	1:07	15:09
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')						
4B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	15:24
4C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	15:31
Szervizpark "C" gumicsere engedélyezett / Service "C" Tyres change - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB						
4D	Szerviz KI / Service OUT		00,60	00,60	0:45	16:16
4E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		02,35	02,35	0:08	16:24
1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL						
		62,70	225,20	287,90	8:24	21,78%
2016.05.21. Napkelte / Sunrise: 4:58h; Napnyugta / Sunset: 20:23h						



Útvonalap ORB

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. Gk ideje/ First car due	
2. szakasz (2016. 05. 22. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 22 2016)							
4F	Éjszaki Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		07:00	
4G	Szerviz BE / Service IN		02,55	02,55	0:06	07:06	
Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change			02,55	02,55			
4H	Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,60	00,60	0:20	07:26	
5	Szeleste		24,80	24,80	0:25	07:51	
GY/SS 5	Szeleste /1	9,55			0:03	07:54	
6	Csepreg		11,05	20,60	0:26	08:20	
GY/SS 6	Csepreg /1	11,00			0:03	08:23	
7	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	09:03	
GY/SS 7	Szombathelyi Rallye Katlan /1	8,40			0:03	09:06	
7A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	09:21	
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
7B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	09:36	
7C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	09:43	
Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change			28,95	66,50	95,45		
7D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:40	10:23	
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
7E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:10	10:33	
8	Szeleste		24,70	24,70	0:25	10:58	
GY/SS 8	Szeleste /2	9,55			0:03	11:01	
9	Csepreg		11,05	20,60	0:26	11:27	
GY/SS 9	Csepreg /2	11,00			0:03	11:30	
10	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	12:10	
GY/SS 10	Szombathelyi Rallye Katlan /2	8,40			0:03	12:13	
10A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	12:28	
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
10B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	12:43	
10C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	12:50	
Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED			28,95	66,50	95,45		
10D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:40	13:30	
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
10E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:10	13:40	
11	Szeleste		24,70	24,70	0:25	14:05	
GY/SS 11	Szeleste /3	9,55			0:03	14:08	
12	Csepreg		11,05	20,60	0:26	14:34	
GY/SS 12	Csepreg /3	11,00			0:03	14:37	
12A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:38	15:15	
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
12B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	15:30	
12C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	15:40	
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp							
12D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	16:00	
12E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,05	03,05	0:08	16:08	
2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS			78,45	200,30	278,75	9:08	28,14%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE							
		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz. idő / Total time		
1. SZAKASZ 1 - 4 GY / LEG 1 - 4 SS		62,70	225,20	287,90	7:39	21,78%	
2. SZAKASZ 5 - 12 GY / LEG 2 5 - 12 SS		78,45	200,30	278,75	9:08	28,14%	
ÖSSZESEN 12 GY / TOTALS 12 SS		141,15	425,50	566,65	16:47	24,91%	

2016.05.22. Napkelte / Sunrise: 4:57h; Napnyugta / Sunset: 20:24h

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORC + HIS Ch



Evo5 160420

Útvonallap ORC + Historic Challenge

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION		gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidó/ Target time	1. GK ideje/ First car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 20 percen belül kötelesek a versenyautót az éjszakai Gyűjtőbe beállítani.							
Az itt megadott rajtidő tájékoztató jellegű, a tényleges rajtidő szombat este kerül kifüggesztésre!							
ORC 1. szakasz (2016. 05. 22. vasárnap) ORC LEG 1 (Sunday 05 22 2016)							
0	4F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		08:30
0A	4G	Szerviz BE / Service IN		02,55	02,55	0:06	08:36
				02,55	02,55		
0B	4H	Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,60	00,60	0:20	08:56
1	5	Szeleste		24,80	24,80	0:25	09:21
GY/SS 1	GY/SS 5	Szeleste /1	9,55			0:03	09:24
2	6	Csepreg		11,05	20,60	0:26	09:50
GY/SS 2	GY/SS 6	Csepreg /1	11,00			0:03	09:53
3	7	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	10:33
GY/SS 3	GY/SS 7	Szombathelyi Rallye Katlan /1	8,40			0:03	10:36
3A	7A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	10:51
				28,95 66,50 95,45			
3B	7B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	11:06
3C	7C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	11:13
3D	7D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>		00,60	00,60	0:40	11:53
3E	7E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:10	12:03
4	8	Szeleste		24,70	24,70	0:25	12:28
GY/SS 4	GY/SS 8	Szeleste /2	9,55			0:03	12:31
5	9	Csepreg		11,05	20,60	0:26	12:57
GY/SS 5	GY/SS 9	Csepreg /2	11,00			0:03	13:00
6	10	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	13:40
GY/SS 6	GY/SS 10	Szombathelyi Rallye Katlan /2	8,40			0:03	13:43
6A	10A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	13:58
6B	10B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	14:13
6C	10C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	14:20
6D	10D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i>		00,60	00,60	0:40	15:00
6E	10E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:10	15:10
7	11	Szeleste		24,70	24,70	0:25	15:35
GY/SS 7	GY/SS 11	Szeleste /3	9,55			0:03	15:38
8	12	Csepreg		11,05	20,60	0:26	16:04
GY/SS 8	GY/SS 12	Csepreg /3	11,00			0:03	16:07
9		Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	16:47
GY/SS 9		Szombathelyi Rallye Katlan /3	8,40			0:03	16:50
9A	12A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	17:05
9B	12B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	17:20
9C	12C	Gyűjtő IN / Regrouping IN <i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp</i>		04,50	04,50	0:10	17:30
9D	12D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	17:50
9E	12E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,05	03,05	0:08	17:58
ORC 1. SZAKASZ ÖSSZESEN / ORC LEG 1 TOTALS			86,85	206,00	292,85	9:28	29,66%
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE							
			GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time	
ORC 1. SZAKASZ 1-9 GY / ORC LEG 1 1-9 SS			86,85	206,00	292,85	9:28	29,66%
ÖSSZESEN 9 GY / TOTALS 9 SS			86,85	206,00	292,85	9:28	29,66%

2016.05.22. Napkelte / Sunrise: 4:57h; Napnyugta / Sunset: 20:24h

1.sz. melléklet: ÚTVONALLAP – RALLYE2

Útvonallap
RALLYE2

Evió 160420

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION		gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 20 percen belül kötelesek a versenyautót az éjszakai Gyűjtőbe beállítani.							
Az itt megadott rajtidő tájékoztató jellegű, a tényleges rajtidő szombat este kerül kifüggesztésre!							
R2 1. szakasz (2016. 05. 22. vasárnap) R2 LEG 1 (Sunday 05 22 2016)							
0	4F	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		09:00
0A	4G	Szerviz BE / Service IN		02,55	02,55	0:06	09:06
Szervizpark "A" ("D") gumi csere engedélyezett / Service "A" ("D") Tyres change				02,55	02,55		
0B	4H	Szervizpark KI / Service OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,60	00,60	0:20	09:26
1	5	Szeleste		24,80	24,80	0:25	09:51
GY/SS 1	GY/SS 5	Szeleste /1	9,55			0:03	09:54
2	6	Csepreg		11,05	20,60	0:26	10:20
GY/SS 2	GY/SS 6	Csepreg /1	11,00			0:03	10:23
3	7	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	11:03
GY/SS 3	GY/SS 7	Szombathelyi Rallye Katlan /1	8,40			0:03	11:06
3A	7A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	11:21
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
3B	7B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	11:36
3C	7C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	11:43
Szervizpark "B" ("E") gumi csere engedélyezett / Service "B" ("E") Tyres change				28,95	66,50	95,45	
3D	7D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:40	12:23
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
3E	7E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>		00,10	00,10	0:10	12:33
4	8	Szeleste		24,70	24,70	0:25	12:58
GY/SS 4	GY/SS 8	Szeleste /2	9,55			0:03	13:01
5	9	Csepreg		11,05	20,60	0:26	13:27
GY/SS 5	GY/SS 9	Csepreg /2	11,00			0:03	13:30
6	10	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:40	14:10
GY/SS 6	GY/SS 10	Szombathelyi Rallye Katlan /2	8,40			0:03	14:13
6A	10A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	12,40	0:15	14:28
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
6B	10B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	14:43
6C	10C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	14:50
Szervizpark "C" ("F") gumi csere NEM engedélyezett / Service "C" ("F") Tyres change is NOT ALLOWED				28,95	66,50	95,45	
6D	10D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:40	15:30
Gyűjtőállomás / Regrouping (20')							
6E	10E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:10	15:40
7	11	Szeleste		24,70	24,70	0:25	16:05
GY/SS 7	GY/SS 11	Szeleste /3	9,55			0:03	16:08
8	12	Csepreg		11,05	20,60	0:26	16:34
GY/SS 8	GY/SS 12	Csepreg /3	11,00			0:03	16:37
8A	12A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:38	17:15
Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')							
8B	12B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:15	17:30
8C	12C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	17:40
Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp							
8D	12D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	18:00
8E	12E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,05	03,05	0:08	18:08
R2 1. SZAKASZ ÖSSZESEN / R2 LEG 1 TOTALS				78,45	200,30	278,75	9:08
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE							
			GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz.idő/ Total time	
R2 1. SZAKASZ 1 - 8 GY / R2 LEG 1 1 - 8 SS			78,45	200,30	278,75	9:08	28,14%
ÖSSZESEN 8 GY / TOTALS 8 SS			78,45	200,30	278,75	9:08	28,14%

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

2016.05.22. Napkelte / Sunrise: 4:57h; Napnyugta / Sunset: 20:24h

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**2.1. A pályabejárás időbeosztása****ISEUM RALLYE a Marso Kupáért – ORB**

GY	2016. 05. 19. csütörtök	Kezdet	Vége
2/7/10	Szombathelyi Rallye Katlan	09:00	17:00
5/8/11	Szeleste – Acsád	09:00	17:00
6/9/12	Csepreg – Horvátzsidány	09:00	17:00

ISEUM RALLYE a Marso Kupáért – ORB

GY	2016. 05. 20. péntek	Kezdet	Vége
1/3/4	Farkas erdő	09:00	13:00
2/7/10	Szombathelyi Rallye Katlan	09:00	13:00
5/8/11	Szeleste – Acsád	09:00	13:00
6/9/12	Csepreg – Horvátzsidány	09:00	13:00

ISEUM RALLYE a Marso Kupáért – ORC + HIS. Ch, Rallye2

GY	2016. 05. 21. szombat	Kezdet	Vége
1/4/7	Szeleste – Acsád	09:00	17:00
2/5/8	Csepreg – Horvátzsidány	09:00	17:00
3/6/(9)	Szombathelyi Rallye Katlan	14:00	17:00

A PÁLYABEJÁRÁS ALKALMÁVAL MINDEN GYORSASÁGI SZAKASZON MAXIMUM 4 ALKALOMMAL TÖRTÉNŐ ÁTHALADÁS ENGEDÉLYEZETT!

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A pályabejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

2016. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc
71% felett	rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **MNASZ sportbírók**
- **Szombathelyi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai**

2.3. Adatrögzítő berendezések beszerelése

A Rendező az Országos Rallye-, és Rallye2 Bajnokságok, valamint az Országos Rallye Challenge résztvevői számára előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát a pályabejáró autókban. Használati leírása a pályabejárásra és versenyre vonatkozóan: RVSZ 2016. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező az alábbiak szerint szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát:

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA



ORB
RÁDLI JÓZSEF
+36 30 944 2323
radlijozsi@gmail.com



RALLYE2, ORC, HIST CH.
BUNA ZOLTÁN
+36 20 334 9154
zoltanbuna@gmail.com

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

RÁDLI JÓZSEF /ORB

BUNA ZOLTÁN / ORC, Hist Ch., R2

2016. május 20. péntek

13:00 – 16:30 admin. átvétel /Versenyiroda
17:00 – 18:30 Felügyelő testületi ülés /Versenyiroda
17:30 Versenyzői eligazítás /Versenyiroda
19:30 – 21:30 Rajtceremónia helyszíne /ISEUM

2016. május 21. szombat

07:30 – 09:30 Versenyiroda és szervizpark
10:30 – 11:50 Gyűjtőállomás – Autómosás
12:30 – 15:00 Gyűjtőállomás (1:00h)
15:30 – 20:00 Szervizpark és versenyiroda

2016. május 21. szombat

09:00 – 14:30 admin. átvétel /Versenyiroda
15:00 – 18:30 Versenyiroda, FT ülés, szerviz
18:30 Versenyzői eligazítás /Versenyiroda
19:00 – 21:00 Versenyiroda és szervizpark

2016. május 22. vasárnap

07:00 – 07:30 Versenyiroda és szervizpark
09:15 – 10:45 Gyűjtőállomás – Autómosás
11:00 – 12:00 Versenyiroda
12:15 – 14:00 Gyűjtőállomás – Autómosás
14:00 – 17:30 Cél ceremónia /ISEUM
17:45 – 20:00 Versenyiroda

2016. május 22. vasárnap

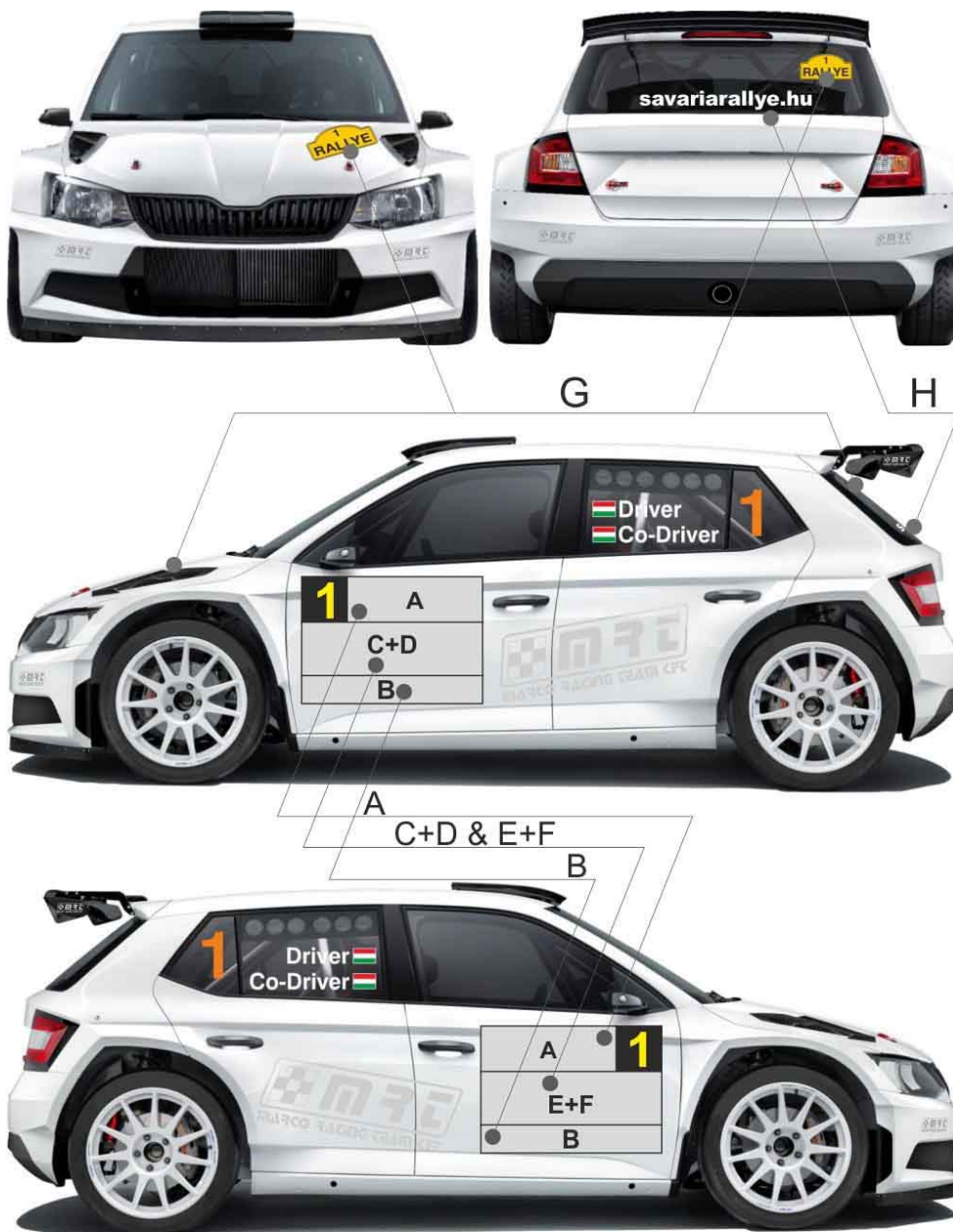
08:00 – 10:15 Szervizpark és versenyiroda
10:30 – 12:15 Gyűjtőállomás – Autómosás
12:30 – 13:30 Versenyiroda
13:45 – 15:30 Gyűjtőállomás – Autómosás
15:45 – 16:45 Versenyiroda és szervizpark
17:00 – 19:00 Cél ceremónia /ISEUM
19:15 – 20:00 Versenyiroda

4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

ORB, ORC, HISTORIC Ch., Rallye2 és előfutók

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	rajtszám mellett (17x67cm)
B:	MNASZ/RSB rajtszám-csík	rendezői reklámok alatt (10x67cm)
C+D:	Rendezői reklám BAL	rajtszám panel alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
E+F:	Rendezői reklám JOBB	rajtszám panel alatt (2db 20x33,5cm = 20x67cm)
G:	Ralitáblák (elől – hátul)	Motorháztető és hátsó szélvédő
H:	Verseny web címe	Hátsó szélvédő alsó széle, közepén, jól láthatóan



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. A SZERVIZPARK HELYE**

Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

A szerviz felülete: A szervizpark területének 98% aszfalt vagy beton felületű, de minimális mennyiségben előfordulhat salakos, füves felületű szervizhely is. Javasolt a szervizcsapatoknak az autók megemelését segítő alátét (pl. fa) eszközök használata.

Bejárat (szervizjárművek): a Söptei út felől
(javasolt cím a navigációhoz: Szombathely, Söptei út külső 60.)

GPS: [N47° 14.625' E16° 37.656'K](#)

5.2. A SZERVIZPARK NYITVA TARTÁSA

2016. május 20. péntek **12:00 – 22:00**

2016. május 21. szombat **06:00 – 22:00**

2016. május 22. vasárnap **05:00 – 20:00**

2016. 05. 22-én (vasárnap) 20:00h-ig a terület elhagyása kötelező!

A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (2016.05.20., 12:00h előtt, és 2016.05.22., 20:00h után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

5.3. A SZERVIZAUTÓK BELÉPÉSI IDEJE ÉS A BELÉPÉS SZABÁLYAI

2016. május 20. péntek – ORB **12:00 – 22:00**

2016. május 21. szombat – ORB **06:00 – 10:00**

2016. május 21. szombat – ORC+HIS+R2 **12:00 – 20:00**

2016. május 22. vasárnap – minden nevező **05:00 – 09:00**

2016. 05. 22-én 20:00h-ig a terület elhagyása kötelező!

A verseny idején a szervizparkba az alábbi táblákkal ellátott járművek léphetnek be (a szintén szabályozott mozgásterülettel):

a) „VEZETŐSÉG”	korlátlan belépési jogosultsággal
b) „RENDEZŐ”	korlátlan belépési jogosultsággal
c) „SZERVIZ”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a saját szerviz helyig
d) „SEGÍTŐ”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a saját szerviz helyig
e) „KÖZREMŰKÖDŐ”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
f) „MÉDIA”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
g) „VIP”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
h) „VENDÉG”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
i) „CSAPATVEZETŐ”	szervizautók bejáratán (Söptei út), a meghatározott parkolóig
j) „TANKOLÓ ZÓNA”	behajtás nem engedélyezett
k) „PÁLYABEJÁRÓ”	behajtás nem engedélyezett

A rendezvény idején a versenyre nevezett versenygépkocsinként maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – érvényes szerviz táblával (matricával) rendelkező – szervizjármű hajthat be a szervizparkba.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

5.4. A SZERVIZPARK VEZETŐJE

NÉMETH Jenő +36 30 927 1672

nemethjeno@vipmail.hu

5.5. EXTRA SZERVIZTERÜLET ÉS KÖZÖS SZERVIZEK IGÉNYÉNEK LEADÁSA

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb 2016. május 09. 24:00-ig jeleznie az alábbiakban megadott email címre küldött igénylésében. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét.

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos (extra szervizterület és közös szervizelési igény) észrevételek leadásának határideje: **2016. május 09. hétfő 24:00h**

A megadott határidőt követően beérkező igények teljesítését a rendező nem vállalja. Az észrevételeket, igényeket kizárólag írásban (E-mail) fogadja a rendező, az alábbi címen:

nemethjeno@vipmail.hu

az alábbi tárgy megjelöléssel: „**ISEUM RALLYE a Marso Kupáért szerviz**”

5.6. TANKOLÓZÓNA:

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Külső tankoló zóna: Bögöte, külterület (8-as főút, 124. km szelvény) AGIP töltőállomás (TZ/RZ 1,2)

5.7. TRÉLER PARKOLÓ

A trélerok elhelyezésére a Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése TILOS!

A szállító trélerokkal, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.8. SZERVIZPARK KAUCIÓ ÉS A SZERVIZPARK TISZTASÁGA

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kauciót díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően** (más dátumon, más időpontban) **a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

5.9. PARKOLÁSI REND A SZERVIZPARK KÖRNYEZETÉBEN

A szervizpark közvetlen közelében található útszakaszokon a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás elfogadott.

Az érintett 11-es Huszár út adott szakaszán a rendező a megállás tilalmát jelző táblák és kordonok kihelyezésével jelzi a versenyen résztvevő csapatok számára.

A szabály betartását a rendező (sportbírók, rendezők, polgárőrök, rendőrök bevonásával) szigorúan ellenőrzi és az elzárt területen tiltottan parkoló gépjárműhöz tartozó nevezőt a rendező 100.000,-ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

5.10. A SZERVIZPARKRA VONATKOZÓ TOVÁBBI SZABÁLYOK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkban bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. **A szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

- a) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a

felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

- b) Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.
- c) 2016. május 19. és 2016. május 22. között mindennemű szerviztevékenység Szombathely város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
- d) A szervizpark teljes területén a kialakított, és/vagy a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai-, vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.**
- f) A Rendező a szervizpark területén, az egyes szervizhelyeken engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- g) A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett. A rendező a verseny útvonalán gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról.
- h) A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.
- i) A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.
- j) Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- k) A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

5.11. **SZERVIZ-, ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK**

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkba a verseny gépkocsikon kívül érvényes (kitöltött és az előírások szerint a szervizjármű első szélvédőjének jobb felső sarkába felragasztott) "SZERVIZ" táblával (matricával) rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak - a terület telítődése esetén életbelépő visszavonásig - a szervizparkba behajtani, és ott az érintett csapat (versenyzőpáros) saját szervizhelyén, szigorúan annak kijelölt felületén tartózkodni. Jogosultak még a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott járművek az adott versenynap folyamán a szervizparkot elhagyhatják és újbóli behajtásuk is engedélyezett.

A szervizpark szabályait megszegő vétkes jármű szervizparkba történő behajtását a rendező – a „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica érvényessége ellenére is – megtagadhatja.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A tankolózóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankolózónába való behajtásra.

A „Tankolózóna” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

5.12. FLEXI SZERVIZ / SZERVIZPARK „D”

Az MNASZ Rallyesport Bizottságának kiegészítő rendelkezése a „D” jelű szervizparkkal kapcsolatosan:

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága felhívja a tisztelt versenyzők figyelmét, hogy a „C” jelű szervizparkban ún. „FLEXI” szerviz kerül kialakításra. A szervizpark bejáratánál az IE4C állomáson, az ATB – időjöváírás mellett – kijelölheti technikai ellenőrzésre bármely a versenyben résztvevő versenyzőt.

A technikai ellenőrzésre kijelölt versenyzők részére, a technikai ellenőrzést követően kezdődik a szerviz idő. A „C” jelű szervizpark IE4D állomásán, nevező megbízottja a szerviz idő figyelembe vétele mellett kezelhető kilépéskor a menetlevelet, a verseny szabályainak figyelembe vétele mellett. Az IE4D és az IE4E időellenőrző állomás közötti etap szakaszon, az itinerben meghatározott útvonalon, a megadott etap idő figyelembe vétele mellett, a nevező megbízottja a parc fermé területre viheti a versenyautót, a vonatkozó szabályok figyelembe vétele mellett.

A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.

5.13. KERESKEDELEM ÉS PROMÓCIÓ A SZERVIZPARKBAN

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

7. sz. melléklet: AJÁNLOTT SZÁLLÁS



Tisztelt Uram, tisztelt Markó Tibor Úr!

Köszönjük érdeklődésüket szállodánk iránt.

A 2016. évi ISEUM Rallye versenyre az alábbi egyedi, kedvezményes csomagokat ajánljuk szállásra a csapatoknak:

SZÁLLÁS	min. 2 éjszaka foglalás esetén:	
	standard egyágyas szobában	bruttó 19.900,- Ft/ szoba/ éj
	standard kétágyas szobában	bruttó 22.900,- Ft/ szoba/ éj

A szállás tartalma

- 1 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- Nordic Walking lehetőség
- központi széf biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség sorompókkal őrzött, kamerákkal megfigyelt parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót nem, melynek mértéke 420,- Ft/fő/éj. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.) Szállóvendégeinknek a szobák elfoglalására 14 órától van lehetőségük. A szobákat a távozás napján 11 óráig elhagyni szíveskedjenek.

RALLYE CSOMAG 1

- 1 főre: **bruttó 39.500,- Ft/ standard egyágyas szoba/2 éj**
- 2 főre: **bruttó 52.600,- Ft/ standard kétágyas szoba/2 éj**
- 3 főre: **bruttó 78.900,- Ft/ business apartman/2 éj**
- 4 főre: **bruttó 89.000,- Ft/ családi apartman/2 éj**

A csomag tartalma

- 2 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- **félpanziós ellátás**
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség sorompókkal őrzött, kamerákkal megfigyelt parkolónkban



A'la carte étkezés árából **10% kedvezményt** biztosítunk, amennyiben vendég előzetesen jelzi a „**RALLYE**” jeligét éttermünkben. Kedvezmény kizárólag étkezésre vonatkozik, italokra nem.

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót nem, mely mértéke 420,- Ft/fő/éj. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.) Szállóvendégeinknek a szobák elfoglalására 14 órától van lehetőségük. A szobákat a távozás napján 11 óráig elhagyni szíveskedjenek.

RALLYE CSOMAG 2

2 főre: **bruttó 53.000,- Ft/** standard kétágyas szoba/**3 éj**

3 főre: **bruttó 66.900,- Ft/** business apartman/**3 éj**

4 főre: **bruttó 84.000,- Ft/** családi apartman/**3 éj**

A csomag tartalma

- 3 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség sorompókkal őrzött, kamerákkal megfigyelt parkolónkban

A'la carte étkezés árából **10% kedvezményt** biztosítunk, amennyiben vendég előzetesen jelzi a „**RALLYE**” jeligét éttermünkben. Kedvezmény kizárólag étkezésre vonatkozik, italokra nem.

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót nem, mely mértéke 420,- Ft/fő/éj. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.) Szállóvendégeinknek a szobák elfoglalására 14 órától van lehetőségük. A szobákat a távozás napján 11 óráig elhagyni szíveskedjenek.

Fizetés módja

Helyszínen készpénzben vagy hitelkártyával, előre utalással. SZÉP kártyát elfogadunk.

A fenti csomagok, kedvezmények és árak kizárólag a 2016. évi ISEUM Rallye verseny idejére érvényesek, az év többi napjára nem.

Lemondási feltételek

Csoportos vendégek esetén érkezés előtti 15 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. 15-7 napon belüli lemondás esetén 1 éjszakai nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkor megrendelő alapján. Az érkezés előtt 7 napon belüli



lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Ha az eredeti megrendelés 1 éjszakára szólt, úgy 1 éjszakai nettó szobaárnak megfelelő érték a kötbér összege. Csoportnak tekintjük a min. 15 főt.

Egyéni vendégek esetén érkezés előtti 7 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. Az érkezés előtt 7 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján.

Parkolónkban kizárólag parkolásra biztosítunk ingyenes lehetőséget, az autók (versenyautók) szerelését kérjük, hogy a verseny szervezői által erre kijelölt helyen végezzék a többi vendég érdekében!

Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyeri tetszésüket, és vendégeink között üdvözölhetjük Önöket!

Bármilyen kérdés, vagy kérés esetén, forduljon hozzánk bizalommal!

Ajánlatunk visszavonásig és a mindenkori szabad szobák erejéig érvényes.

Varjuk konkrét megrendelését!

Hotel Claudius

8. sz. melléklet: NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **ISEUM RALLYE a Marso Kupáért – 2016. május 20-22.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző