



2016. 04. 1-3.



**VERSENYKIÍRÁS
ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS**



SZERENCSEJÁTÉK ZRT.



VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés	3
2. Rendezés	3
3. Program	5
4. Nevezések.....	8
5. Biztosítás.....	12
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	13
7. Gumiabroncsok.....	14
8. Üzemanyag	14
9. Pályabejárás	14
10. Adminisztratív átvétel.....	15
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés.....	16
12. Egyéb procedúrák	17
13. Hivatalos személyek azonosítása	20
14. Díjak	20
15. Végellenőrzés.....	21
1. sz. melléklet: Útvonallap – CEZ / ORB / MSR / HIST / MSR HA / ORC	22
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2 / SRP	25
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok....	26
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma.....	27
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	27
5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	28
6. sz. melléklet: Kiegészítés Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőinek.....	30
7. sz. melléklet: Biztosítási információk.....	31
8. sz. melléklet: Belépőjegyek	31
9. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások	31
10. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	34

1. Bevezetés

1.1. Bevezetés

Az Eger Rallye '2016 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, a FIA CEZ Bajnokság és a Szlovák illetve Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a szlovák verzió a [SAMŠ](#) és a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján.

A FIA CEZ Bajnokság szabályai megtalálhatók az [OSK/ÖAMTC](#) honlapján.

A Magyarország Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások (tervezet) megtalálható az MNASZ honlapján.

A Szlovák Köztársaság Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 megtalálható az [SAMŠ](#) honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az Eger Rallye '2016 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar, szlovák és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA	ORC	Rallye2, SRP
A verseny távja:	456,20 km	296,80 km	159,40 km
Gyorsasági szakaszok száma:	16 (7 különböző)	10 (4 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	144,50 km (31,7%)	84,50 km (28,5%)	60,00 km (37,6%)
Szekciók száma:	7	4	3
Szakaszok száma:	2	1	1

2. Rendezés

2.1. FIA címek

FIA CEZ Rallye - Championship 2016

1. futama (továbbiakban: CEZ)
(FIA CEZ Board jóváhagyás folyamatban)

FIA CEZ Historic Rallye - Championship 2016

2. futama (továbbiakban: HIST)

2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság

1. futama (továbbiakban: ORB)

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge

1. futama (továbbiakban: ORC)

Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

1-2. futama (továbbiakban: HIST)

Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság

1. futama (továbbiakban: Rallye2)

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB, ORC versenytávra nevezhetnek)

2.3. SAMŠ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Szlovák Köztársaság 2016. évi Országos Rallye Bajnokság

1. futama (továbbiakban: MSR)

Szlovák Köztársaság 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

1. futama (továbbiakban: MSR HA)

Szlovák Köztársaság 2016. évi Szlovák Rallye Kupa

1. futama (továbbiakban: SRP)

2.4. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-57/2016.02.24.

2.5. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:

Laroco Motorsport Egyesület

Címe, elérhetőségei:

H-8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

Telefon:

+36-70-940-0830

E-mail:

larocomsc@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.larocosport.com

Szlovák társrendező neve: Auto Klub Košice
Címe, elérhetőségei: Hroncova 3, SVK-040 01 Košice
 Telefon: +421-917-671-777
 E-mail: autoklub@rallye.sk
 A rendező hivatalos honlapja: www.rallye.sk

2.6. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
 Tagjai: Lakatos Lajos
 Szczecinová Gabriela (SVK)
 Gulyás Péter Gábor
 Vajai Zsolt
 Matyók István

2.7. Felügyelő Testület:

Vezetője: Sztankovics Györgyi
 Tagjai: Szczeczina Peter (SVK)
 Hajdu Attila

2.8. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán
 SAMŠ technikai delegált: Paulík Ján (SVK)

2.9. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Kovács Levente
 (verseny vezető sportbírója)
 Versenyigazgató helyettes: Lovay Miklós
 Vezető technikai ellenőr (technikai delegált): Feind Gábor
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor
 Versenyiroda vezetője: Lovay Dorka
 Szervizpark vezetője: Péter Pál
 Értékelés vezetője: Hauser József
 Időmérés vezetője: Bánoci Rastislav (SVK)
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Boros Lajos
 Versenyorvos: Csepela Tamás
 Sajtó- és médiafelelős: *később kerül megadásra*
 Marosréti Ervin
 Hírfőnök: Olasz Gyula
 Versenyzői összekötő -CEZ, ORB, HIST, ORC Rádli József
 -Rallye2 Buna Zoltán
 -MSR, MSR HA, SRP Sucháč Maroš (SVK)

2.10. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2016. március 31. – 2016. április 3. (csütörtök-vasárnap)

Helyszín: **Hotel Eger & Park**
 H-3300 Eger, Szálloda u. 1-3.
 GPS koordináta: N47.896666, E20.3765091; 47°53'48.1"N 20°22'35.6"E
 Telefon: +36-70-221-4305
 Fax: +36-1-887-7845
 E-mail: rallyeiroda2016@gmail.com

2.11. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2016. március 31. 09:00 - 2016. április 3. 21:00

Helyszín: **Versenyiroda**
 Online hirdetőtábla: www.egerrally.hu
 Online hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.hu/rallylive/egerrallye2016>

3. Program

- 3.1. Rallye Guide:** nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** 2016. március 1. kedd
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2016. március 16. szerda 24:00
- 3.4. Nevezési lista közzététele:** 2016. március 20. vasárnap
- 3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:**
2016. március 21. hétfő 24:00
- 3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:** nem kerül megrendezésre
- 3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**
2016. március 31. csütörtök 07:30 - 18:30
2016. április 1. péntek 06:00 - 20:00
2016. április 2. szombat 06:30 - 22:30
2016. április 3. vasárnap 06:30 - 21:30
- 3.8. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC: 2016. március 31. csütörtök 08:00 - 16:00
2016. április 1. péntek 08:00 - 10:00
Rallye2, SRP: 2016. április 2. szombat 07:00 - 12:00
Helyszín: **Versenyiroda**
- 3.9. Pályabejárás kezdete:**
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC: 2016. március 31. csütörtök 09:00
Rallye2, SRP: 2016. április 2. szombat 08:00
- 3.10. Adminisztratív átvétel:**
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC: 2016. április 1. péntek 06:30 - 13:00
Rallye2, SRP: 2016. április 2. szombat 08:00 - 13:00
Helyszín: **Versenyiroda**
- 3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC: 2016. április 1. péntek 07:30 - 14:00
Rallye2, SRP: 2016. április 2. szombat 09:00 - 14:00
Helyszín: **Autómobil-Eger-97 Kft. (VW szalon)**
H-3300 Eger, Faiskola u. 68.
GPS koordináta: N47.8718629, E20.3868224; 47°52'18.7"N 20°23'16.5"E
- 3.12. Sajtóiroda és média akkreditáció:**
Nyitva tartás: 2016. április 1. péntek 12:00 – 20:00
2016. április 2. szombat 07:00 – 20:00
2016. április 3. vasárnap 06:30 – 20:00
Helyszín: **Versenyiroda**
Telefon: +36-70-221-4306
E-mail: rallyesajto2016@gmail.com
- 3.13. Shakedown és időterv:** nem kerül megrendezésre
- 3.14. Verseny előtti sajtótájékoztató:** nem kerül megrendezésre

3.15. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

egyéni Technikai átvételt
követően max. 30 perc

Helyszín:

Eger, Autós Rutinpálya (Töviskes tér)

GPS koordináta:

N47.921739, E20.366392; 47°55'18.3"N 20°21'59.0"E

Rallye2, SRP:

2016. április 2. szombat

egyéni Technikai átvételt
követően max. 30 perc

Helyszín:

Kemény Ferenc Sportcsarnok Salakpálya

GPS koordináta:

H-Eger, Stadion u. 8. (bejárat a Hadnagy utca felől)
N47.8940536, E20.3773446; 47°53'38.6"N 20°22'46.3"E

A technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

15:00

Rallye2, SRP:

2016. április 2. szombat

15:00

Helyszín:

Versenyiroda**3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás:****CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

16:30

Rallye2, SRP:

2016. április 2. szombat

19:00

Helyszín:

Versenyiroda - 1. emelet**3.18. Rajtceremónia és az 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:****CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

17:00

Rallye2, SRP:

2016. április 2. szombat

18:00

Helyszín:

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.19. Rajtceremónia és az 1. szakasz rajtlista közzététele:****CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

17:30

Rallye2, SRP:

2016. április 2. szombat

18:30

Helyszín:

hirdetőtábla / online hirdetőtábla**3.20. Rajtceremónia:****CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 1. péntek

18:30

Helyszín:

Eger, Dobó István tér

GPS koordináta:

N47.9024771, E20.3761833; 47°54'08.9"N 20°22'36.6"E

Rallye2, SRP:

nem kerül megrendezésre

3.21. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:**

2016. április 2. szombat

08:30

Rallye2, SRP:

2016. április 3. vasárnap

07:00

Helyszín:

Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0**

3.22. 1. szakasz céljának helye és ideje:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC: 2016. április 2. szombat 18:57
Helyszín: Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, **IE 10D**

Rallye2, SRP: 2016. április 3. vasárnap 13:41
Helyszín: Parc Fermé BE állomás, **IE 6C**

3.23. CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA 1. szakasz ideiglenes eredményének; ORC ideiglenes eredményének közzététele:

Helye: 2016. április 2. szombat 22:00
hirdetőtábla / online hirdetőtábla

3.24. CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA 2. szakasz rajtlista közzététele:

Helye: 2016. április 2. szombat 22:30
hirdetőtábla / online hirdetőtábla

3.25. CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA 2. szakasz rajtjának helye és ideje:

Helye: 2016. április 3. vasárnap 08:30
Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, **IE 10E**

3.26. Célceremónia / Díjátadás:

ORC (csak díjátadás): verseny célja után azonnal
Helye: Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, **IE 10D**

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA: 2016. április 3. vasárnap 14:33
Rallye2, SRP: 2016. április 3. vasárnap 13:11
Helye: **itiner szerint – Eger, Eszterházy tér**

3.27. Verseny célja

ORC: 2016. április 2. szombat 18:57
Helye: Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, **IE 10D**

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA: 2016. április 3. vasárnap 15:03
Helye: Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, **IE 16C**

Rallye2, SRP: 2016. április 3. vasárnap 13:41
Helye: Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, **IE 6C**

3.28. Verseny utáni sajtótájékoztató

nem kerül megrendezésre

3.29. Végső technikai ellenőrzés

verseny célja után azonnal

Helyszín: **Autómobil-Eger-97 Kft. (VW szalon)**
H-3300 Eger, Faiskola u. 68.

GPS koordináta: N47.8718629, E20.3868224; 47°52'18.7"N 20°23'16.5"E

3.30. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje

ORC: 2016. április 2. szombat 22:00
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA: 2016. április 3. vasárnap 17:30
Rallye2, SRP: 2016. április 3. vasárnap 19:00

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

3.31. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

4. Nevezések**4.1. Nevezési zárlat:**

2016. március 16. szerda 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2016. március 1. kedd

4.2.1 A FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokság, a FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c

4.2.2 A Szlovák Országos Rallye Bajnokság, a Szlovák Historic Rallye Bajnokság és a Szlovák Rallye Kupa részére:

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.prihlaska-sams.sk weboldalon a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumok másolatát kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- a FIA CEZ Rally Championship és Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;
- a Szlovák Országos Rallye Bajnokságban maximum 60 versenyzőpáros;
- a Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 10 versenyzőpáros;
- a Szlovák Rallye Kupában maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az MNASZ és SAMŠ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 FIA CEZ Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013 szabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

4.3.2 FIA CEZ Historic Rally Championship-ben elfogadott járművek:

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 pont szerint

4.3.3 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport R4 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm ³ (N csoport)
4	RGT autók

5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ Super1600 R2C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) R3C: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³ (turbo) R3T: legfeljebb 1620cm ³ , szorzó nélkül R3D: legfeljebb 2000cm ³ , szorzó nélkül
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo) Kit-car: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³ Kit-car: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
P csoport	
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

Bármely 2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

4.3.4 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm ³ -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm ³ , minimális tömeg 1230kg.

4.3.5 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1300 cm ³ -ig	D1	1300 cm ³ -ig	E1	1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm ³ -ig
H2	1600 cm ³ -től 2000 cm ³ -ig
H3	2000 cm ³ felett

4.3.6 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.3.7 Szlovák Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N és NN csoport 2000 cm ³ felett (N4)
5	A és NA csoport 1600 - 2000 cm ³ -ig S1600 R2C atmo 1600 – 2000 cm ³ -ig és turbo 1067 - 1333 cm ³ R3C atmo 1600 – 2000 cm ³ -ig és turbo 1067 - 1333 cm ³ R3T 1620 cm ³ -ig (nominal) R3D 2000 cm ³ -ig (nominal) Diesel 2000 cm ³ -ig (nominal) (A és N)
6	A és NA csoport 1400 - 1600 cm ³ -ig R2B atmo 1400 - 1600 cm ³ -ig és turbo 927 - 1067 cm ³ Kit cars 1400 - 1600 cm ³ -ig
7	A és NA csoport 1400 cm ³ -ig Kit cars 1400 cm ³ -ig N és NN csoport 1600 cm ³ -ig R1B atmo 1600 cm ³ -ig és turbo 1067 cm ³ -ig R1A atmo 1400 cm ³ -ig és turbo 1067 cm ³ -ig
8	N és NN csoport 1600 - 2000 cm ³ -ig

11	A és NA csoport 2000 cm ³ felett lejáró homolog WRC 2,0 és WRC 1,6T
NG1 csoport	P és F csoport 2000 cm ³ -ig
NG2 csoport	F csoport 2000 cm ³ felett és érvényes homolog WRC 2,0 és WRC 1,6T
RGT/NGT autók csak az abszolút értékelésben és 2WD értékelésben	

4.3.8 Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.
Osztályok: 1150 cm³-ig, 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ felett.
- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1982 - 31.12.1990, időszak J1, J2.
Osztályok: 1300 cm³-ig, 1600 cm³-ig, 2000 cm³-ig, 2000 cm³ felett.

4.3.9 Szlovák Rallye Kupában (SRP) elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

- A és NA, N és NN, és R csoport 2000 cm³-ig
- F és P csoport, nemzeti technikai szabályok szerint, 2000 cm³-ig
Osztályok: RP1: 1400 cm³-ig
RP2: 1400 - 1600 cm³
RP3: 1600 - 2000 cm³

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: 184.250,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 368.500,- Ft

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: 127.000,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 254.000,- Ft

4.4.2. FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Historic:

Opc.rendezői reklámmal: 100.000,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 200.000,- Ft

HobbyCar:

Opc.rendezői reklámmal: 110.800,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 221.600,- Ft

4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: 120.650,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 241.300,- Ft

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:

Opc.rendezői reklámmal: 78.740,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 157.480,- Ft

4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

Opc.rendezői reklámmal: 55.400,- Ft; Opc.rendezői reklám nélkül: 110.800,- Ft

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely CEZ vagy Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. Szlovák Országos Rallye Bajnokság (MSR, MSR HA, SRP) résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Opc.rendezői reklámmal	2,3, WRC	4,5,6,7,8 11, NG2	NG1 HA	1. év*	SRP RL	RI
1. időpontig	660 €	520 €	425 €	350 €	210 €	100 €
Nevezési zárlat előtti 3 napban	740 €	590 €	495 €	410 €	250 €	160 €
Opc.rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez					

*csak SAMŠ licenccel versenyzők

Azon versenyzők, akik **magyar licenccel** rendelkeznek, de **részt kívánnak venni** a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2016** értékelésében is, a magyar bajnokságra vonatkozó nevezési díjon felül további 10.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére a megadott nevezési határidőig és a SAMŠ elektronikus nevezési rendszerben neveznek a www.prihlaska-sams.sk weboldalon a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumok másolatát kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mailben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.4.6. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az Eger Rallye '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA:

9.500,- Ft, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

ORC, Rallye2, SRP:

7.500,- Ft mely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.5. Fizetési feltételek

FIA CEZ Rally Championship, FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Rallye Bajnokságok (ORB, HIST, ORC, Rallye2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Laroco MSE
MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

Szlovák Országos Rallye Bajnokságok (MSR, MSR HA, SRP) résztvevői: a szlovák nemzeti szabályok szerint, az Auto Klub Košice részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

CEZ, ORB, HIST, ORC, Rallye2:

2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

MSR, MSR HA, SRP:

SAMŠ nemzeti szabályok szerint

5. Biztosítás

5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA:

10.800,- Ft

ORC, Rallye2, SRP:

8.500,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 7. sz. melléklet

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken**6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – **Eger Rallye '2016 versenyen nem használt**

Rendezői reklám:

1. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatóak vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**TANKOLÓZÓNA**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

CEZ, MSR, MSR HA, SRP értékelésben résztvevők számára: 2012. és 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandóak az aszfalt típusú gumiabroncs homologizáció időpontjától (2013.05.01.előtti vagy utáni) függetlenül. Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása kizárólag a szervizparkban megengedett.

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HIST értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. Üzemanyag

CEZ, MSR, MSR HA, SRP értékelésben résztvevők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

HIST értékelésben résztvevők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

9. Pályabejárás

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (10. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. **A pályabejáró autókban ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincset segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul:

- **GPS készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **12V-os szivargyújtó tápkábelt.**

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

<u>CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:</u>	2016. április 1. péntek	06:30 - 13:00
<u>Rallye2, SRP:</u>	2016. április 2. szombat	08:00 - 13:00

Helyszín:

Versenyiroda

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében (SAMS által kiadott licence esetén nem szükséges)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum

- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

10.3. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:	2016. április 1. péntek	07:30 - 14:00
Rallye2, SRP:	2016. április 2. szombat	09:00 - 14:00

Helyszín:

Autómobil-Eger-97 Kft. (VW szalon)

H-3300 Eger, Faiskola u. 68.

GPS koordináta:

N47.8718629, E20.3868224; 47°52'18.7"N 20°23'16.5"E

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +60 perc).

11.3. Sárfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ vagy SAMŠ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencs versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

- 11.7.2.** Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- 11.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkehetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- 11.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- 11.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner kiadásakor átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése:

- **CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC** versenyző esetén a rajt ceremóniát követő Parc Fermé BE (IE RC D) és Szervizpark „A” KI (IE 0B) állomáson is ellenőrzésre kerül;
- **Rallye2, SRP** versenyző esetén a Szervizpark „A” KI (IE 0B) állomáson ellenőrzésre kerül.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

CEZ, ORB, MSR, Hist, MSR HA, ORC: 2016. április 1. péntek 18:30
Rallye2, SRP: nem kerül megrendezésre

Helyszín: **Eger, Dobó István tér**
 GPS koordináta: N47.9024771, E20.3761833; 47°54'08.9"N 20°22'36.6"E

Fordított rajtsorrend (csökkenő rajtszámok) szerint történik, 2 percenként.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE RC B)
 A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése. Ennek elmulasztása, illetve a korai- és késői érkezésért a versenyzőpárost a Felügyelő Testület 10.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a Céldobogó két időellenőrző állomás (**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA:** IE 16A és IE 16B; **Rallye2, SRP:** IE 6A és IE 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

Az időellenőrző állomáson (**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA:** IE 16A; **Rallye2, SRP:** IE 6A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **Eger Rallye '2016:** verseny abszolút: 3-2-1; **ORB:** abszolút 3-2-1; **MSR:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül.
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül.

ORC: nem kerül megrendezésre

12.3. Megengedett korai érkezés
CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA:

Technikai átvétel és Rajtvárakozó
 1. szakasz IE 10D
 2. szakasz IE 16C

ORC:

Technikai átvétel és Rajtvárakozó
 1. szakasz IE 10D

Rallye2, SRP:

Technikai átvétel és Rajtvárakozó
 1. szakasz IE 6C

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása: nem kerül megrendezésre

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

**A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 221 4305 (HUN)
 +421 917 671 777 (SVK)**

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

**rendező: +36 70 221 4305 (HUN)
 +421 917 671 777 (SVK)**

és versenyző összekötőt:

**Rádli József
 CEZ, ORB, ORC, HIST
 +36 30 944 2323**

**Maroš Sucháč
 MSR, MSR HA, SRP
 +421 911 539 622**

**Buna Zoltán
 Rallye2
 +36 20 334 9154**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.5.5. Az EGER RALLYE '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.6. Az EGER RALLYE '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.5.7. Az EGER RALLYE '2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.8. Az EGER RALLYE '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.7. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**CEZ, ORB, MSR, ORC, MSR HA**), illetve 201-től (**Rallye2, SRP**), illetve 401-től (**HIST**) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

CEZ, ORB, MSR, ORC, MSR HA:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további versenyző |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

<u>Rallye2:</u>	RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint
<u>SRP:</u>	SAMŠ nemzeti szabályok szerint
<u>HIST:</u>	RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

12.8. Szuper Rallye

<u>CEZ, ORB, ORC:</u>	RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint
<u>Rallye2:</u>	RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint
<u>MSR, MSR HA, SRP:</u>	SAMŠ nemzeti szabályok 46. pontja szerint

12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. Díjak**Eger Rallye 2016 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- Eger Rallye 2016 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

FIA CEZ Rally Championship

- R5, S-2000, RRC gépjárművek értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Production car (3. géposztály) értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

FIA CEZ Historic Rally Championship

- FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 és 10.4 pont szerinti értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD; 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság

- R2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság (1-2. futam külön)**Historic**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

HobbyCar

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1,H2,H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- NG1 csoport értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- NG2 csoport értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD csoport értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokság:

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

SRP futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (1-3. géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. Végellenőrzés**15.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Autómobil-Eger-97 Kft. (VW szalon)

H-3300 Eger, Faiskola u. 68.

GPS koordináta:

N47.8718629, E20.3868224; 47°52'18.7"N 20°23'16.5"E

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj**CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC, Rallye2: 100.000,- Ft****SRP: 165.- €**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj**FIA (nemzetközi): 6.000.- €****nemzeti: 100.000,- Ft****MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****az EGER RALLYE '2016 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:


Berényi Ákos
RSB vezető

Budapest, 2016. február 24.

1. sz. melléklet: Útvonallap – CEZ / ORB / MSR / HIST / MSR HA / ORC



Eger Rallye 2016

FIA CEZ Rally Championship 1. futama
 FIA CEZ Historic Rally Championship 2. futama
 Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama
 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama
 Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokság 1. futama
 Magyar Országos Rallye Challenge 1. futama



Útvonallap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC)

Dobogó / Podium		2016. 04. 01. péntek / Friday 01 04 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.						
RC A	Parc Fermé KI / OUT - Rajtceremónia / Ceremonial Start		0,00	0,00		18:10
RC B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		6,90	6,90	0:20	18:30
Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó István tér)						
RC C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	18:45
RC D	Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight regroup IN		4,05	4,05	0:20	19:05
Péntek összesen / Friday totals		0,00	11,05	11,05		0:55
2016. 04. 01. péntek / Friday 01 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:18; Napnyugta / Sunset 19:07						

Ceremonial Start



Eger Rallye 2016



Útvonalap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC)

1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3, 4 szekció / Sections 1, 2, 3, 4) 2016. 04. 02. Szombat / Saturday 02 04 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:30
0A	Szervizpark BE / Service IN		2,90	2,90	0:06	8:36
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	2,90	2,90		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:51
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(25,3 km)	(68,2 km)	(93,5 km)		
1	Egerszalók		9,60	9,60	0:25	9:16
GY/SS 1	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 1	6,60				9:19
2	Mátraháza		42,35	48,95	0:45	10:04
GY/SS 2	MÁTRAHÁZA - MÁTRAALMÁS / 1	10,60				10:07
3	Szuha		4,35	14,95	0:19	10:26
GY/SS 3	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 1	8,10				10:29
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(9,1 km)	(18,4 km)	(27,5 km)		
4	Sirok		22,10	30,20	0:39	11:08
GY/SS 4	SIROK - EGERBAKTA / 1	9,10				11:11
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone		7,90	17,00	0:20	11:31
4B	Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:10	11:41
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	34,40	86,50	120,90		
4C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN Gyűjtőállomás / Regroup		0,10	0,10	0:30	12:11
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	12:41
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(25,3 km)	(68,2 km)	(93,5 km)		
5	Egerszalók		9,60	9,60	0:26	13:07
GY/SS 5	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 2	6,60				13:10
6	Mátraháza		42,35	48,95	0:46	13:56
GY/SS 6	MÁTRAHÁZA - MÁTRAALMÁS / 2	10,60				13:59
7	Szuha		4,35	14,95	0:19	14:18
GY/SS 7	SZUHA - PARÁDSASVÁR / 2	8,10				14:21
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(9,1 km)	(17,9 km)	(27 km)		
8	Sirok		21,60	29,70	0:38	14:59
GY/SS 8	SIROK - EGERBAKTA / 2	9,10				15:02
8A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone		7,90	17,00	0:20	15:22
8B	Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:05	15:27
	Szerviz "C" / Service "C" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	34,40	86,10	120,50		
8C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN Gyűjtőállomás / Regroup		0,10	0,10	0:30	15:57
8D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	16:27
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme Gumijelölő zóna / Tyre marking	(15,7 km)	(40,7 km)	(56,4 km)		
9	Egerszalók		9,60	9,60	0:26	16:53
GY/SS 9	EGERSZALÓK - VERPELÉT / 3	6,60				16:56
10	Sirok		15,90	22,50	0:28	17:24
GY/SS 10	SIROK - EGERBAKTA / 3	9,10				17:27
10A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone		7,90	17,00	0:20	17:47
10B	Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Regroup OUT / Service IN		0,10	0,10	0:05	17:52
	Szerviz "D" / Service "D" Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	15,70	33,70	49,40		
10C	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:50	18:42
10D	Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regroup IN		3,00	3,00	0:15	18:57
Szombat összesen / Saturday totals		84,50	212,30	296,80		10:27
2016. 04. 02. szombat / Saturday 02 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:16; Napnyugta / Sunset 19:09						



Eger Rallye 2016



Útvonalap / Itinerary (CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA)

2. szakasz / Leg 2 (5, 6, 7 szekció / Sections 5, 6, 7)

2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
10E	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		8:30
10F	Szervizpark BE / Service IN		4,00	4,00	0:09	8:39
	Szerviz "E" / Service "E" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed		7,10	7,10		
10G	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:54
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(30 km)	(48,05 km)	(78,05 km)		
11	Szarvaskő		13,60	13,60	0:44	9:38
GY/SS 11	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1	6,80				9:41
12	Bátor		5,50	12,30	0:15	9:56
GY/SS 12	BÁTOR - TERPES / 1	16,20				9:59
13	Egerszólát		22,30	38,50	0:43	10:42
GY/SS 13	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 1	7,00				10:45
13A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		6,35	13,35	0:17	11:02
	<i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>					
13B	Szervizpark BE / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:05
	Szerviz "F" / Service "F" gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed	30,00	47,95	77,95		
13C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:35
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
13D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:45	12:20
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme Gumijelölő zóna / Tyre marking	(30 km)	(47,25 km)	(77,25 km)		
14	Szarvaskő		13,60	13,60	0:44	13:04
GY/SS 14	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2	6,80				13:07
15	Bátor		5,50	12,30	0:15	13:22
GY/SS 15	BÁTOR - TERPES / 2	16,20				13:25
16	Egerszólát		22,30	38,50	0:43	14:08
GY/SS 16	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 2	7,00				14:11
16A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		4,75	11,75	0:22	14:33
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Eszterházy tér)</i>					
16B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	14:53
16C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		1,00	1,00	0:10	15:03
Vasárnap összesen / Sunday totals		60,00	99,40	159,40		6:33
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
Szakasz / Leg		GY / SS	etap / liaison	össz./ total	%	
RC	Április 1. péntek / Friday 01. April Rajtceremónia / Ceremonial Start	0,00	11,05	11,05	0,00%	
1.	Április 2. szombat / Saturday 02. April 1, 2, 3, 4 Szekció / Sections 1, 2, 3, 4	84,50	212,30	296,80	28,47%	
2.	Április 3. vasárnap / Sunday 03. April 5, 6, 7 Szekció / Sections 5, 6, 7,	60,00	99,40	159,40	37,64%	
Összesen 1-2. szakasz / Total Leg 1-2: 16 GY / 16 SS		144,50	311,70	456,20	31,67%	
2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:13; Napnyugta / Sunset 19:10						

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

7. szekció /
sec. 7

1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2 / SRP



Eger Rallye 2016
Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama
Szlovák Rallye Kupa 1. futama
Útvonallap / Itinerary (Rallye2, SRP)



1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3)

2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016

E / TC / SS	GY HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
<p>A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.</p>						
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		7:00
0A	Szervizpark BE / Service IN		4,00	4,00	0:08	7:08
Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed			4,00	4,00		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:23
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next RZ Gumijelölő zóna / Tyre marking	(30 km)	(48,05 km)	(78,05 km)		
1	Szarvaskő		13,60	13,60	0:38	8:01
GY/SS 1	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1	6,80				8:04
2	Bátor		5,50	12,30	0:15	8:19
GY/SS 2	BÁTOR - TERPES / 1	16,20				8:22
3	Egerszólát		22,30	38,50	0:43	9:05
GY/SS 3	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 1	7,00				9:08
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone		6,35	13,35	0:17	9:25
3B	Szervizpark BE / Service IN Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	30,00	47,95	77,95		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN Gyűjtőállomás / Regroup		0,10	0,10	0:30	9:58
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	1:00	10:58
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme Gumijelölő zóna / Tyre marking	(30 km)	(47,25 km)	(77,25 km)		
4	Szarvaskő		13,60	13,60	0:44	11:42
GY/SS 4	SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2	6,80				11:45
5	Bátor		5,50	12,30	0:15	12:00
GY/SS 5	BÁTOR - TERPES / 2	16,20				12:03
6	Egerszólát		22,30	38,50	0:43	12:46
GY/SS 6	EGERSZÓLÁT - EGERSZALÓK / 2	7,00				12:49
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Eszterházy tér)		4,75	11,75	0:22	13:11
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	13:31
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		1,00	1,00	0:10	13:41
Vasárnap összesen / Sunday totals			60,00	99,40	159,40	6:41
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
Szakasz / Leg		GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%	
1.	Április 3. vasárnap / Sunday 03. April 1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3	60,00	99,40	159,40	37,64%	
Összesen 1. szakasz / Total Leg 1: 6 GY / 6 SS		60,00	99,40	159,40	37,64%	
2016. 04. 03. vasárnap / Sunday 03 04 2016 - Napkelte / Sunrise: 06:13; Napnyugta / Sunset 19:10						

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / sec. 3

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<u>CEZ, ORB, MSR, HIST, MSR HA, ORC:</u>	2016. március 31. csütörtök	09:00 – 18:00
	2016. április 1. péntek	08:00 – 16:00
<u>Rallye2, SRP:</u>	2016. április 2. szombat	08:00 – 18:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:

- 1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.***
- 2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 4 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.***
- 3. A pályabejárások alkalmával azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek - és egyéb korlátozó tábla (alacsonyabb megengedett sebesség) nincs kihelyezve -, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: 50km/h***

Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével (és GPS berendezéssel) oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárási lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett vadásztársaságok tagjai**

2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

A GPS adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.
Használati leírása a pályabejárásra és versenyre vonatkozóan: RVSZ 2016. VI. MELLÉKLET:
GPS RENDSZER

**2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra****3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma**

Rádli József
CEZ, ORB, ORC, HIST
+36 30 944 2323



Maroš Sucháč
MSR, MSR HA, SRP
+421 911 539 622



Buna Zoltán
Rallye2
+36 20 334 9154

4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése

CEZ, ORB, MSR, MSR HA, ORC, Rallye2, SRP:

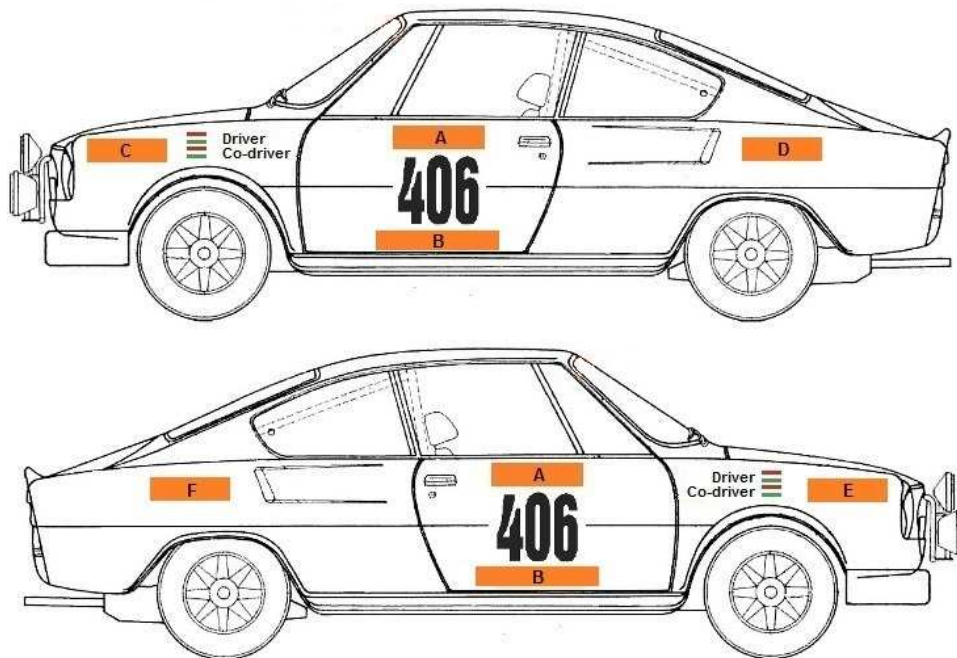
A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	

később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra

**FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság:**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	
C: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
D: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
E: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	
F: Opcionális Rendezői reklám	(20x33,5cm):	

később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra



5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek

5.1. Szervizparkok

<u>Szervizpark nyitva tartás:</u>	2016. április 1. péntek	06:00-tól - 22:00 óráig
	2016. április 2. szombat	05:00-tól
	2016. április 3. vasárnap	18:00-ig

Helyszín: **Eger, Kisasszony utca 2. (Kisasszony Piac)**
 GPS koordináta: N47.909156, E20.361604; 47°54'33.0"N 20°21'41.8"E

A szervizpark talaja: beton, térkő, murva

Tankolózónák:

Helyszínek: **Szervizpark**
 és
Parádfüldő MOL benzinkút, 24. sz. főút
 1. szakasz (1. és 2. szekció) külső tankolózóna (TZ/RZ 2 és TZ/RZ 4).

GPS koordináta: N47.924357, E20.067322; 47°55'27.7"N 20°04'02.4"E

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2016. április 1. péntek	06:00 - 14:00
2016. április 2. szombat	05:00 - 08:00
2016. április 3. vasárnap	05:00 - 10:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését

a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „SZERVIZJÁRMŰ” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A tankolózóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

A „Tankolózóna” matricával ellátott gépjárművek **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele **csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **legkésőbb 2016. március 21. 24:00-ig** jeleznie kell plusz területigényét a lovay.miklos@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

2016. március 31. és 2016. április 3. között mindennemű szerviztevékenység Eger város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: Kiegészítés Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőinek

1. futam utáni végső technikai ellenőrzés: célba érkezés után – azonnal
Helyszín: Éjszakai Gyűjtőállomás területén (IE 10D)

Historic 1. futam ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

Helyszín: 2016. április 2. szombat 22:00
hirdetőtábla / online hirdetőtábla

Óvási idő vége: 2016. április 2. szombat 22:30

1. szakasz díjkiosztó: 2. szakasz célba érkezésekor
Helyszín: Céldobogó (IE 16A-B)

A rendező az 1. futam végleges eredményét követően 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét, ezen időpontot követően nem engedélyezett, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről a 2. futam rajtjáig.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2016. április 2. szombat 23:00

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: 2016. április 3. vasárnap 05:00 - 06:00
Helyszín: Eger, Autós Rutinpálya (Töviskes tér)
GPS koordináta: N47.921739, E20.366392; 47°55'18.3"N 20°21'59.0"E

7. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>**8. sz. melléklet: Belépőjegyek**

Az Eger Rallye '2016 rendezője a verseny megtekintését 2016. április 1-3. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére. A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes. A rendezvény belépőjegy ára bruttó **2.000,- Ft/fő**, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, helyszínére.

9. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások**I. fejezet 5.13. VISSZATÉRÍTÉSEK**

Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.

I. fejezet 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejárás nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a nevező viseli.

15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizheti, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veheti.

15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, beépítését a gépátvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.

15.4 Ha a gépátvétel időpontjában még zajlik a pályabejárás, úgy a rendező köteles a versenykiírásban a pályabejárást követő időpontra meghatározni a GPS berendezések beszerelésének ellenőrzésére megfelelő helyszínt és időpontot, figyelemmel arra, hogy a GPS berendezésekkel kapcsolatos esetleges javításokra legalább 30 percren rendelkezésre kell állnia.

15.5 A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.

15.6 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.

15.7 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

15.8 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

15.9 A GPS berendezés működését az RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET – GPS RENDSZER tartalmazza.

I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS

16.1 A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:

16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatu gumiabroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja, ezt ellenőrizheti, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelentheti, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.

16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálhatja, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.

16.1.4 Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használatát előírhatja, illetve benevezett versenyautó használatát megtilthatja.

16.1.5 A pályabejárás időtartamára az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírhatja. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.2 A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.

16.3 A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

16.4 Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

16.5 Korlátozott pályabejárás csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.

16.6 Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.

16.7 A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható, azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles.

16.7.1 A matrica felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.

16.7.2 Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricát kérni.

16.8 Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a RVSZ IV. SZ. MELLÉKLET-ben (RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT – Versenykiírás 10. sz. melléklet) szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

16.9 Az azonosító lapot a verseny során az autóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

16.10 Itiner átvétel utáni navigátorcseréje esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.

16.11 A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket reprezentáló igazolványukat maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

16.12 Ezekben a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.13 A pályabejárás során, vagy a pályabejárás során kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

16.14 A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5, 20.3.1 és 20.4.4 pontjaihoz:

17.1 A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a GPS rendszer által regisztrált értékek, valamint sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

17.2 A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):

- 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.

Pályabejárások során minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER) szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

17.4 Büntetés egyéb közlekedési szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:

- első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.

17.5 A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER)-ben található.

17.6 A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

I fejezet 23. SZUPER RALLYE

23.1 Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállítását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. percig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

23.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

23.3 A szuper rallye-ban résztvevő versenyzők a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.

23.4 Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc.

23.5 Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rallye-ban résztvevő, késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.

23.6 Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni: $v = s/t$, ahol $s =$ megtett út (m); $t =$ idő (sec); $v =$ sebesség (m/sec)

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető. Egy adott eszköztől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására. A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani. A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el. A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez, és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **szaggatott, sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából, illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorsajtás meghatározása

A gyorsajtás-visszajelzés a versenyzőknek az eszközről:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció;
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással;
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására;
- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva, ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autótűt) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességérték (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja;
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **folyamatos sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából.

A gyorsajtás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárás időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárás szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámaival jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.

10. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **EGER RALLYE '2016** **2016. április 1-3.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző