



AMATŐR VERSENYZŐK RÉSZÉRE



VERSENYKIÍRÁS

TAXI4

GARMIN

AMATŐR VERSENYZŐK RÉSZÉRE

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 19. Mikulás Rallye – amatőr résztvevők számára
A verseny időpontja: 2015. December 5-6.
MNASZ engedély száma: K-554/2015.11.04

A verseny rendezője: **LAROCO MSC**
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639; email: laroco@chello.hu

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Simon Gábor Vajai Zsolt Matyók István Szántó László
Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
versenyiroda vezetője:	Lovay Dorka
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Lakatos Róbert
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2015. November 5.
Nevezési zárlat:	2015. November 26. (postai bélyegző kelte)

2015. december 5. (szombat):

1., VERSENYIRODA működése: 7:00 – 20:00
Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36 203539549
Fax: +36 1-8877845
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58

2., Pályabejárási lehetőség: 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel !!!)

Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 -tól

3., Adminisztratív átvétel: - versenyirodán

H csoport	08:00 – 10:00
A csoport	10:30 – 11:30
N csoport	14:30 – 15:30

4., Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.

Időpontja:	H csoport	08:30 – 10:30
	A csoport	11:00 – 12:00
	N csoport	15:00 – 16:00

5., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:	Versenyiroda
Időpontja:	19:00 óra

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2015. december 6. (vasárnap)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	15:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	17:00
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárta:	17:30
Díjkiosztó:	18:00
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ licenccel nem rendelkező illetve MNASZ Rallye2 és MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére, 70 km gyorsasági összútvál (3 területen 6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 10% aszfalt, 90% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Emailben: larocomsc@gmail.com (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

Laroco Msc - Veszprém
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Nevezési díj – rendezői reklámmal: 48.000., -Ft mely tartalmazza az ÁFA-t
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: 96.000., -Ft mely tartalmazza az ÁFA-t

Versenyen résztvevők biztosításának a díja, mely tartalmazza a mind a két versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is: 14.000.,-Ft

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2015. november 30. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

Biztosítások leírása:

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen,de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD

- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak

- **SZ 11** – 1600 ccm-ig **SZ 12** – 1600 ccm felett

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával és ideiglenes útvonalengedéllyel nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homológ vagy lejárt homológ bukósisak
- 1 db min.: 2 kg-os rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A versenyen induló autókban kötelező a homológ vagy lejárt homológ vagy „E” jelzéssel ellátott minimum 4 pontos (lehet 3 ponton rögzített is) versenyöv, valamint verseny célra gyártott ülések használata.

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kauciót díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár,

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2015 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 (amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9)
 - 1. hely – serleg + 500 Euro
 - 2. hely – serleg + 350 Euro
 - 3. hely – serleg + 250 Euro
 - 4. hely – serleg + 150 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro

- H7(L10)
 - 1. hely – serleg + 500 Euro
 - 2. hely – serleg + 350 Euro
 - 3. hely – serleg + 250 Euro
 - 4. hely – serleg + 150 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Lada kupa light:** kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...
- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2015. November 2.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság