



49.



**ÚJ HÁZ  
Centrum**

LÉTA-KER KFT.

# MECSEK RALLYE

1967 16-18 október 2015.



## VERSENYKIÍRÁS

**Országos Rallye Bajnokság  
Országos Historic Rallye Bajnokság**

Pécs, 2015. október 16-18.



LÉTA-KER KFT.

Az építőanyagok forrása



1. BEVEZETÉS .....	2
2. RENDEZÉS.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	5
5. BIZTOSÍTÁS .....	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK .....	7
7. GUMIABRONCSOK .....	7
8. ÜZEMANYAG .....	7
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	7
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	8
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	8
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	9
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA .....	11
14. DÍJAK .....	11
15. VÉGELLENŐRZÉS .....	11
1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP HISTORIC .....	13
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE .....	19
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE.....	20
4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM .....	20
5. sz. MELLÉKLET: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat .....	21

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A 49. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetelkei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján ( [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) ).

### 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Historic	ORB
A verseny távja:	584,80 km	591,55 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 + Prológ	11 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	184,47 km	184,47 km
Szekciók száma:	5	5
Szakaszok száma:	2	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Közép Európai Zóna Bajnokság futama
- Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 7. futama
- Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 6. futama 2-es szorzó
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2 ASN engedély száma: .....

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

### 2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

### 2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

### 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő:	Dr. Szél Attila

### 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Polgár László
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató-helyettes:	Lovay Miklós
Technikai felügyelő:	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	később kerül megadásra
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Ferenczy Szilvia
Géptávitel vezetője:	Csepela Tamás
Értékelés vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Rádlí József

### 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

### 3. PROGRAM

#### Az Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevőire a Historic EB versenykiírásában leírt Program érvényes

#### ORB

##### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00  
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

##### GPS-berendezés átvétele

Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
Időpont: 2015.10.14. (szerda) 09.00 – 19.00  
2015.10.15. (csütörtök) 09.00 – 12.00

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.  
(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

##### 3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

##### 3.2.1. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

##### 3.3 Versenyiroda:

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 500 469  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

Nyitva tartás:  
2015.10.16. (péntek) 06.30 – 22.30  
2015.10.17. (szombat) 07.30 – 23.00  
2015.10.18. (vasárnap) 07.30 – 16.00

##### 3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek

1.  
Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
Működés: 2015.10.14. 09.00 órától  
2015.10.15. 12.00 óráig  
2.  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Működés: 2015.10.16. 07.30 órától  
2015.10.18. 16.00 óráig

##### 3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2015.10.14 – 15. 24.00 óráig  
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

**A pályabejárás korlátozásokat a 2015. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!**

### 3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

### 3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015.10.16. 10.00 – 13.00  
Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015.10.16. 10.30 – 13.30  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

### 3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

Nyitva tartás:

2015.10.16. (péntek) 07.00 – 22.30  
2015.10.17. (szombat) 08.00 – 23.00  
2015.10.18. (vasárnap) 08.00 – 16.00

### 3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja és helye később kerül közzétételre

### 3.12 Beállítás a parc fermé területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015.10.16. technikai átvételt követően  
max. 10 perc  
Helye: Penthe Autóház, Pécs, Pécsváradi út 4.

### 3.13 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2015.10.16. 13.30  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.14 Az ünnepélyes rajtceremónia, a prológ (csökkenő rajtsorrend) és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.16. 14.30  
Helye: hirdetőtábla

### 3.15 Első szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.16. 15.00  
Helye: hirdetőtábla

### 3.16 Ünnepélyes rajtceremónia (csökkenő rajtsorrend)

Időpontja: 2015.10.16. 15:37  
Helye: Pécs, Széchenyi tér  
GPS: É: 46° 04,640'; K: 18° 13,685'

### 3.17 Prológ (csökkenő rajtsorrend)

Időpontja: 2015.10.16. 16.10  
Helyszín: Pécs, Repülőtér  
GPS: É: 45° 59,713'; K: 18° 14,050'

### 3.18 A 0. szakasz céljának helye és ideje (IE/TC 0E)

Időpontja: 2015.10.16. 16.40 (csak ORB)  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház (PF BE / PF IN)

### 3.19 A verseny 1. szakasza rajtjának helye és ideje (IE 0F)

Időpontja: 2015.10.17. 08.40  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház (PF KI / PF OUT)

### 3.20 1. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.17. 20.57  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,  
Éjszakai gyűjtő BE IE 8C  
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

### 3.21 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2015.10.17. 23.00  
Helyszín: hirdetőtábla

### 3.22 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.18. 09.10  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,  
Éjszakai gyűjtő KI IE 8D

### 3.23 Célceremónia

Időpontja: 2015.10.18. 12.14  
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

### 3.24 A 2. szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.18. 12.44  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház,  
Parc Fermé IE 11C

### 3.25 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.26 Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: 2015.10.18.  
a célba érkezést követően azonnal  
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

### 3.27 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015.10.18. 15.00  
Helyszín: Hirdetőtábla

### 3.28 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Hirdetőtábla

### 3.29 Díjkiosztó

#### HISTORIC

Helyszín: Hotel Palatinus – Bartók terem  
Pécs, Király u. 5.  
Időpont: 2015.10.18. 16.00  
GPS: É: 46° 04,582; K: 18° 13,770

#### ORB

Helyszín: Céldobogó  
Pécs, Széchenyi tér  
Időpont: 2015.10.18. 12.14

## 4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2015.09.30.

### 4.2 Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015.09.14.  
Zárlata: 2015.09.30. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerárvételen átadni.

Mecsek Group Kft.  
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotoros 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410ccm - lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2000ccm
P+15	lsd: RVSZ 2015 szerint

#### 4.3.2 A HISTORIC-ban elfogadott járművek csoport és géosztály besorolása:

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

#### A HobbyCar osztályaiiban elfogadott járművek géosztály besorolása:

H1 Géosztály 1600 cm3-ig

H2 Géosztály 1600 cm3 felett – 2000 cm3-ig

H3 Géosztály 2000 cm3 felett

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval 181.250,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: 360.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval 100.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
indulók részére:

Rendezői reklám nélkül: 200.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic versenyautók:

Rendezői reklámmal: 90.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 180.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**Azok a versenyzők, akik a fenti nevezési díjat fizetik, csak az Országos Historic Rallye Bajnokságban kerülnek értékelésre. Akik a Historic Európa-bajnokság értékelésében szeretnének szerepelni és versenyautójuk megfelel a Historic Európa-bajnokság szabályainak, a Historic EB kiírás szerint fizetik a nevezési díjat.**

##### 4.4.2. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **49. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (ORB: **9.500,- Ft**, Historic: **7.500,- Ft**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft.  
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

#### 4.6 Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

#### **Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ II. fejezet 6.26. szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

### 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lásd RVSZ.

### 9. PÁLYABEJÁRÁS

#### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itinerátvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.



A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

## 9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2015. II. fejezet 66. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

## 9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## 9.4 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2015. 6. sz melléklet.

# 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1 Adminisztratív átvétel helye

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	07.00 – 10.00	10.00 – 13.00
Helyszín: Expo Center, Pécs		

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

## 10.3 Időterv:

A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

# 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

## 11.1 Gépátvételi hely és időterv

	Historic	ORB
Időpontja: 2015.10.16.	07.30 – 10.30	10.30 – 13.30
Helyszín: Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.		
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587		

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

## 11.2 Időterv:

A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

## 11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

## 11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

## 11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

## 11.6 Zajsint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

## 11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja (HTP)
- Külföldi licencs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételén átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomás helyszínén kerül ellenőrzésre.

# 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

## 12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

	<b>Historic</b>	<b>ORB</b>
Időpontja: 2015.10.16.	14.27	15.37
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér		

Csökkenő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

### 12.1.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

### 12.1.2 Prológ lebonyolítása és sorrendje

	<b>Historic</b>	<b>ORB</b>
Időpontja: 2015.10.16.	15.00	16.10
Helyszín: Pécs, Repülőtér		

Csökkenő sorrend szerinti rajtsorrend szerint.

## 12.2 Célceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó **Historic IE 11C és IE 11D; ORB IE 11A és IE 11B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A Historic IE 11C; ORB IE 11A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

## 12.3 Megengedett korai érkezés

	<b>Historic</b>	<b>ORB</b>
2015.10.16. (péntek)	---	IE 0E
2015.10.17. (szombat)	IE 8C	IE 8C
2015.10.18. (vasárnap)	IE 11E	IE 11C

## 12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

## 12.5 Szuper Rallye

Az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

## 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

### 12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.  
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádl József):	+36 30/944 2323
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

#### **12.6.2 Körgyors**

A Gy/SS 2,6 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

#### **12.6.3 Prológ** („szlalom” szakasz)

A verseny 0. szakasza – beleértve a rajtceremóniát és a Prológot – a verseny szerves része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben a versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra. A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

A prológ bejárása csak gyalogosan engedélyezett. A Prológon a rajtoltatás nem egész percre történik. A rajtoltatási eljárás megegyezik a körjellegű gyorsasági szakaszon történő rajteljárással (12.6.2)

**12.6.4** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

**12.6.5** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.6** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.7** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11. szerint

**12.6.8** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.9** A 49. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.10** A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

**12.6.11** A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.12** A 49. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

### 12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

### Verseny

- Abszolút értékelés (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### ORB

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- P+ géposztály 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### Országos Historic Rallye Bajnokság

#### Historic: RVSZ V. fejezet 10. pont szerint

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### HistoricHobbyCar: RVSZ V. fejezet 14.2. pont szerint

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- H1, H2, H3 géposztály értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont: a célba érkezést követően azonnal

Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsvárad utca 8.  
GPS koordináták: É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

#### 15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

#### 15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a 49. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos  
RSB-vezető

## HISTORIC



0. Szakasz / Leg 0 (0. szekció/Section)

2015. október 16. Péntek / Friday 16th October (⚙ 07.03 🌞 18.01)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 1 irst car due
IE/TC 0	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN					14.27
<b>3</b>	<b>Gyűjtő / Regrouping RAJTCEREMÓNIA / CEREMONIAL</b>				0.10	
<b>START</b>						
IE/TC 0A	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					14.37
IE/TC 0B	Pécs, Pogány Repülőtér / Airport		9,97	9,97	0.20	14.57
<b>GY/SS 0</b>	<b>Repülőtér / Airport PROLÓG / PROLOGUE</b>	<b>2,00</b>				<b>15.00</b>

# HISTORIC



1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3 Szekció / Section)

2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☀ 07.04 🌃 17.59)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 4 1st car due	Szekció Section
IE/TC 0C	Pécs, Expo Center Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b>					08.00	5
<b>TZ/RZ</b>	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 1	Nyárásvölgy		35,80	35,80	0.50	08.50	1.
<b>GY/SS 1</b>	<b>Nyárásvölgy 1</b>	<b>17,70</b>				<b>08.53</b>	
IE/TC 2	Orfű		27,12	44,82	0.60	09.53	
<b>GY/SS 2</b>	<b>Orfű 1</b>	<b>28,00</b>				<b>09.56</b>	
IE/TC 2A	Pécs, Expo Center Gyűjtő <b>BE</b> / Regrouping <b>IN</b>		16,48	44,48	0.60	10.56	
<b>6</b>	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping</b>				0.10		
IE/TC 2B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regrouping <b>OUT</b> - Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>					11.06	
<b>7</b>	<b>Szerviz / Service A</b> Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed	(45,70)	(79,40)	(125,10)	0.30		
IE/TC 2C	8 Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b>					11.36	
<b>TZ/RZ</b>	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 3	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	12.26	2.
<b>GY/SS 3</b>	<b>Trefort-pusztá 1</b>	<b>13,04</b>				<b>12.29</b>	
IE/TC 4	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	12.53	
<b>GY/SS 4</b>	<b>Pécsvárad 1</b>	<b>15,25</b>				<b>12.56</b>	
<b>TZ/RZ</b>	Tankoló zóna / Refueling zone (Kisvaszari elág.) Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 5	Nyárásvölgy		32,95	48,20	0.60	13.56	3.
<b>GY/SS 5</b>	<b>Nyárásvölgy 2</b>	<b>17,70</b>				<b>13.59</b>	
IE/TC 6	Orfű		27,12	44,82	0.60	14.59	
<b>GY/SS 6</b>	<b>Orfű 2</b>	<b>28,00</b>				<b>15.02</b>	
IE/TC 6A	Pécs, Expo Center Gyűjtő <b>BE</b> / Regrouping <b>IN</b>		16,48	44,48	0.60	16.02	
<b>9</b>	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping</b>				0.10		
IE/TC 6B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regrouping <b>OUT</b> - Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>					16.12	
<b>10</b>	<b>Szerviz / Service B</b> Gumicsere engedélyezve / Tyres change allowed	(73,99)	(129,63)	(203,62)	0.30		
IE/TC 6C	11 Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b>					16.42	
<b>TZ/RZ</b>	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 7	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	17.32	3.
<b>GY/SS 7</b>	<b>Trefort-pusztá 2</b>	<b>13,04</b>				<b>17.35</b>	
IE/TC 8	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	17.59	
<b>GY/SS 8</b>	<b>Pécsvárad 2</b>	<b>15,25</b>				<b>18.02</b>	
IE/TC 8A	Pécs, Expo Center Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		24,25	39,50	0.40	18.42	
<b>12</b>	<b>Szerviz / Service C</b>	(28,29)	(77,33)	(105,62)	0.45		
IE/TC 8B	13 Szerviz <b>KI</b> / Service <b>OUT</b>					19.27	
IE/TC 8C	14 Pécs, Penthe Autóház <b>PF BE</b> / <b>PF IN</b>		7,96	7,96	0.20	19.47	
<b>15</b>	<b>1. Szakasz összesen / Leg1. totals:</b>	<b>147,98</b>	<b>294,32</b>	<b>442,30</b>			

# HISTORIC



2. Szakasz / Leg 2 (4,5 Szekció / Section)

2015. október 18. Vasárnap / Sunday 18th October (☼ 07.06 🌙 17.58)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 16 irst car due	Szekció Section
IE/TC 8D	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					08.00	17
IE/TC 8E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	08.20	
18	<b>Szerviz / Service D</b> Gumsere engedélyezve / Tyre change allowed		(12,20)	(12,20)	0.10		
IE/TC 8F	19 Szerviz KI / Service OUT					08.30	
TZ/IRZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
IE/TC 9	Árpádtető		13,23	13,23	0.25	08.55	
<b>GY/SS 9</b>	<b>Árpádtető 1</b>	<b>12,50</b>				<b>08.58</b>	
IE/TC 10	Bakonya		17,00	29,50	0.30	09.28	
<b>GY/SS 10</b>	<b>Bakonya 1</b>	<b>11,49</b>				<b>09.31</b>	
IE/TC 11	Árpádtető		46,00	57,49	0.70	10.41	
<b>GY/SS 11</b>	<b>Árpádtető 2</b>	<b>12,50</b>				<b>10.44</b>	
IE/TC 11A	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		8,80	21,30	0.30	11.14	
20	<b>Szerviz / Service E</b> Gumsere engedélyezve / Tyres change allowed	(36,49)	(85,03)	(121,52)	0.10		
IE/TC 11B	21 Szerviz KI / Service OUT					11.24	
IE/TC 11C	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		4,55	4,55	0.15	11.39	
22	<b>Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>				0.15		
IE/TC 11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					11.54	
IE/TC 11E	23 Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		4,23	4,23	0.15	12.09	
24	<b>2. Szakasz összesen / Leg2. totals</b>	<b>36,49</b>	<b>106,01</b>	<b>142,50</b>			
25	1. Szakasz összesen / Leg1. totals	147,98	294,32	442,30			
26	2. Szakasz összesen / Leg2. totals	36,49	106,01	142,50			
27							
28	<b>Összesen / Totals</b>	<b>184,47</b>	<b>400,33</b>	<b>584,80</b>	<b>(31,5%)</b>		

4.

5.



ORB



0. Szakasz / Leg 0 (0A, 0B, 0C szekció/Section)

2015. október 16. Péntek / Friday 16th October (☀ 07.03 🌃 18.01)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 29 irst car due	Szekció Section
IE/TC 0	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					15.17	30 0A
IE/TC 0A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		4,60	4,60	0.15	15.32	
<b>31 Gyűjtő / Regrouping RAJTCEREMÓNIA / CEREMONIAL START</b>					0.05		
IE/TC 0B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					15.37	0B
IE/TC 0C	Pécs, Repülőtér / Airport Gyűjtő BE / Regrouping IN		9,97	9,97	0.20	15.57	
<b>32 Gyűjtőállomás / Regrouping</b>					0.10		
IE/TC 0D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					16.07	0C
<b>GY/SS 0</b>	<b>Repülőtér / Airport PROLÓG / PROLOGUE</b>	<b>2,00</b>				<b>16.10</b>	
IE/TC 0E	Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN					16.40	

## 1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3 Szekció / Section)

2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☼ 07.04 🌃 17.59)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. 33 1st car due	Szekció Section
IE/TC 0F	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					08.40	34
IE/TC 0G	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	09.00	
	<b>35 Szerviz / Service A</b> Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed		(12,20)	(12,20)	0.10		
IE/TC 0H	Pécs, Expo Center Szerviz KI / Service OUT					09.10	1.
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 1	Nyárásvölgy		35,80	35,80	0.50	10.00	
GY/SS 1	<b>Nyárásvölgy 1</b>	<b>17,70</b>				<b>10.03</b>	
IE/TC 2	Orfú		27,12	44,82	0.60	11.03	
GY/SS 2	<b>Orfú 1</b>	<b>28,00</b>				<b>11.06</b>	
IE/TC 2A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	12.06	2.
	<b>36 Gyűjtőállomás / Regrouping</b>				0.10		
IE/TC 2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					12.16	
	<b>37 Szerviz / Service B</b> Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed	(45,70)	(91,60)	(137,30)	0.30		
IE/TC 2C	38 Szerviz KI / Service OUT					12.46	3.
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 3	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	13.36	
GY/SS 3	<b>Trefort-pusztá 1</b>	<b>13,04</b>				<b>13.39</b>	
IE/TC 4	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	14.03	
GY/SS 4	<b>Pécsvárad 1</b>	<b>15,25</b>				<b>14.06</b>	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone (Kisvaszari elág.) Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 5	Nyárásvölgy		32,95	48,20	0.60	15.06	3.
GY/SS 5	<b>Nyárásvölgy 2</b>	<b>17,70</b>				<b>15.09</b>	
IE/TC 6	Orfú		27,12	44,82	0.60	16.09	
GY/SS 6	<b>Orfú 2</b>	<b>28,00</b>				<b>16.12</b>	
IE/TC 6A	Pécs, Expo Center Gyűjtő BE / Regrouping IN		16,48	44,48	0.60	17.12	
	<b>39 Gyűjtőállomás / Regrouping</b>				0.10		
IE/TC 6B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szerviz BE / Service IN					17.22	3.
	<b>40 Szerviz / Service C</b> Gumicsere engedélyezve / Tyres change allowed	(73,99)	(129,63)	(203,62)	0.30		
IE/TC 6C	41 Szerviz KI / Service OUT					17.52	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone - Gumijelölő zóna / Tyre marking Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel						
IE/TC 7	Trefort-pusztá		41,20	41,20	0.50	18.42	3.
GY/SS 7	<b>Trefort-pusztá 2</b>	<b>13,04</b>				<b>18.45</b>	
IE/TC 8	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	19.09	
GY/SS 8	<b>Pécsvárad 2</b>	<b>15,25</b>				<b>19.12</b>	
IE/TC 8A	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		24,25	39,50	0.40	19.52	
	<b>42 Szerviz / Service D</b>	(28,29)	(77,33)	(105,62)	0.45		
IE/TC 8B	43 Szerviz KI / Service OUT					20.37	3.
IE/TC 8C	44 Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		7,96	7,96	0.20	20.57	
	<b>45 1. Szakasz összesen / Leg1. totals:</b>	<b>147,98</b>	<b>306,52</b>	<b>454,50</b>			

## 2. Szakasz / Leg 2 (4,5 Szekció / Section)

2015. október 18. Vasárnap / Sunday 18th October (☀ 07.06 🌃 17.58)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidó Target time	Első gk. 46 irst car due	Szekció Section
IE/TC 8D	Pécs, Penthe Autóház PF KI / PF OUT					09.10	47
IE/TC 8E	Pécs, Expo Center Szerviz BE / Service IN		12,20	12,20	0.20	09.30	
48	Szerviz / Service E Gumicsere engedélyezve / Tyre change allowed		(12,20)	(12,20)	0.10		
IE/TC 8F	49 Szerviz KI / Service OUT					09.40	
TZ/RZ	Tankoló zóna / Refueling zone Távolság a következő tankoló zónáig / Distance of next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking						4.
IE/TC 9	Árpádtető		13,23	13,23	0.25	10.05	
GY/SS 9	Árpádtető 1	12,50				10.08	
IE/TC 10	Bakonya		17,00	29,50	0.30	10.38	
GY/SS 10	Bakonya 1	11,49				10.41	
IE/TC 11	Árpádtető		46,00	57,49	0.70	11.51	
GY/SS 11	Árpádtető 2	12,50				11.54	
IE/TC 11A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		7,90	20,40	0.20	12.14	
50	Gyűjtő / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM				0.15		
IE/TC 11B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					12.29	5.
IE/TC 11C	51 Pécs, Penthe Autóház PF BE / PF IN		4,23	4,23	0.15	12.44	
52	2. Szakasz összesen / Leg2. totals	36,49	100,56	137,05			
53	1. Szakasz összesen / Leg1. totals	147,98	306,52	454,50			
54	2. Szakasz összesen / Leg2. totals	36,49	100,56	137,05			
55							
56	Összesen / Totals	184,47	407,08	591,55	(31,2%)		

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2015.10.14-től a közutak járhatók be.

2015.10.15-én (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- |  |               |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1,5 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (a rajttól a 7,99 km-ig) | 13.30 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 3,7 Trefort-puszta – 6-os út erdőgazdasági út  | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 4,8 Pécsvárad – Zobák erdőgazdasági út   | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 10 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célíg)       | 08.00 – 13.00 |

2015.10.16. Prológ bejárása gyalog 09.00 – 13.00

**A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.**

### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Rádli József  
+36 30 944 2323

### 4. sz. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

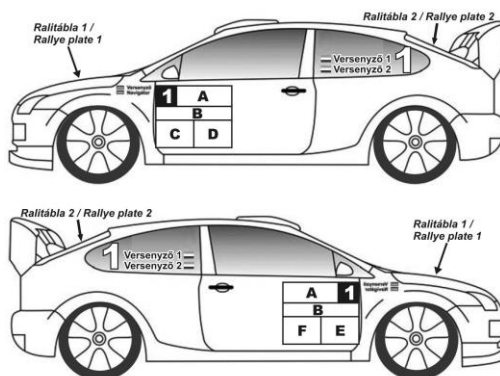
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **G: MNASZ reklám első sárvédő**

az

itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



#### HISTORIC

A rajtszám felett	50x10 cm kötelező reklám
B rajtszám alatt	50x8 cm kötelező reklám
C az autó bal oldalán első sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
D az autó bal oldalán hátsó sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
E az autó jobb oldalán első sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám
F az autó jobb oldalán hátsó sárvédőn vagy a rajtszám mellett	20x33,5 cm rendezői reklám

## 5. sz. MELLÉKLET: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat

### NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** 49. MECSEK RALLYE 2015. október 16-18.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

**1. SZERVIZJÁRMŰ:** ..... **RENDSZÁM:** .....

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

**2. SZERVIZJÁRMŰ:** ..... **RENDSZÁM:** .....

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT  
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

#### **FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!**

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre állítsuk ki: