

2015. szeptember 19-20.

MNASZ MARB déli régió – 2015/5 futam



MARB  
déli régió



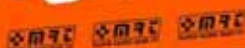
ART-INNOVA

a LEGENDA 2

MNASZ MARB Déli Régió 2015/5

KISVASZAR

2015.09.19-20.



1 helyszín, 2 féle pálya, 5 gyors

ORB - Rallye2 - Historic:

ITT A  
TÖKÉLETES TESZT

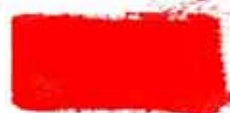
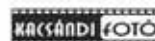
a MECSEK

RALLYE-ra!



# Versenykiírás

tervezet ver\_150903



MECSEKI KLASSZIKUS 2 IRÁNYBAN - AZ IGAZI BÁTORSÁG-PRÓBA!



## PROGRAM - EGYSZERŰEN

### 2015. szeptember 19. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Hoffmann Kft - Komló, Batthyány u. 1. ("Hidépítő" épület)
Ideje:	12:00 - 17:45 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Hoffmann Kft - Komló, Batthyány u. 1. (III-as csarnok)
Ideje:	12:15 - 18:00 óráig
Itiner átvétel:	Hoffmann Kft - Komló, Batthyány u. 1. ("Hidépítő" épület)
Ideje:	12:00 - 17:00 óráig
Pályabejárás:	Mecsekpölöske elág. - Kisvaszar
Ideje:	<b>12:00 - 18:00 óráig</b>
KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	Hoffmann Kft - Komló, Batthyány u. 1. ("Hidépítő" épület)
Ideje:	<b>19:30 óra</b>

### 2015. szeptember 20. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Kisvaszar Rákóczi u. útpadka és focipálya
Ideje:	05:00 - 07:00 óráig
Gyorsasági szakasz lezárása:	<b>5:30 óra</b>

A zárást követően a szervizpark kizárólag Vásárosdombó felől közelíthető meg.

**A rajtlistán szereplő ÖSSZES AUTÓ SORBA ÁLLÁSA a GY1-re történő felvezetéshez a Gy2,4**

**rajtjánál - a felvezetés KÖTELEZŐ: 6:15 óra**

Gy1 - Mecsekpölöske elág - Kisvaszar /1	07:00 óra
Gy2 - Kisvaszar - Mecsekpölöske elág /1	09:30 óra
Gy3 - Mecsekpölöske elág - Kisvaszar /2	12:00 óra
Gy4 - Kisvaszar - Mecsekpölöske elág /2	14:30 óra
Gy5 - Mecsekpölöske elág - Kisvaszar /3	17:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Díjkiosztó:	Polgármesteri Hivatal, Különterem - Kisvaszar, Albert I. tér 12.
Ideje:	kb. 19:30 óra

## Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2015. évi MNASZ MARB déli régió önálló bajnokságának ötödik megmérettetése, az **ART-INNOVA - LEGENDA 2 RS** futam alkalmából!

Az augusztusi nyári szünet után nem csak az iskola, hanem izgalmas bajnokságunk is folytatódik! Az év elején még kérdéses volt, de mostanra 100%-osan biztossá vált, hogy egy újabb legendás helyszínre térhet vissza a bajnokság:

### az **ART-INNOVA - LEGENDA 2 RS** helyszíne: **KISVASZAR**

Nem mindennapi lehetőség, és nem mindennapi körülmények várják azokat a Versenyzőket, akik ismét bizalmat szavaznak sorozatunknak és a Marco Racing Team-nek!

Több mint nyolc év szünetet követően térhet vissza a mezőny a Mecsekpölöske elág - Kisvaszar gyorsaságira, és hogy a **LEGENDÁS HELYSZÍN** idén se legyen annyira egyhangú a feladat, **MINDKÉT IRÁNYBAN** teljesítenie kell a rajthoz állóknak ezt az egyszerűnek tűnő, de sok meglepetést tartogató szakaszt. A vasárnapi verseny fűszere lehet a szeptember végi időjárás is, tovább nehezítve a versenyzők dolgát. A gyorsasági szakaszt váltott irányban, 3+2 azaz, összesen öt alkalommal kell teljesítenie a mezőnynek, az is előfordulhat, hogy az utolsó gyorsan már sötétben kell autózni a bátraknak.

A Marco Racing Team – ezúttal is a meglévő lehetőségeit kihasználva – színvonalas és élvezhető versenyt kíván prezentálni nektek, Versenyzőknek.

Nézzétek meg a teljes kiírást, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!

Klasszikus, „Mecsek Rallye-s” és „Baranya Kupás” mecseki helyszínen, 5 gyorsasági szakasz vár rátok, „AMATŐR” áron!

#### **ORB - Rallye2 - Historic LICENCESEK FIGYELEM!**

A versenyre lehetősége van nevezni **minden Rallye 1; Rallye2 és Historic Rallye** licenccel nevezőnek! Ne hezitálj! Itt a **TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG A MECSEKRE** egy legendás mecseki pályán! Kösd össze a kellemeset a hasznossal: **NEVEZZ, VERSENYEZZ, TESZTELJ** azon a helyen, ahol bajnoki pontokért versenyezni fogsz! ...és mindezt persze „amatőr áron”!

#### **KEDVES MARB-os VERSENYZŐK!**

EZ „A” **BÁTORSÁGPRÓBA!** Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy igazi mecseki gyorsasági szakaszon, **hazánk egyik legerősebb MARB mezőnyében!** Tedd magad próbára! Ne feledkezzetek meg a szabályról: a MARB versenyzői igazolvány kötelező!

Jó hangulatú versenyzéseteket az alábbi **plusz lehetőségek** biztosításával kívánjuk elősegíteni:

#### **- Kedvezményes szállás**

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot két helyi, a gyorsasági szakaszhoz közel eső panzióval, hotellel, hogy a verseny résztvevőinek kialakított kedvezménnyel könnyítsük csapataitok dolgát. A komlói Béke Hotel 5,0 km-re a verseny helyszínétől, míg a Szabolcs Vezér Fogadó Péccsett, kb 20,0km-re található a pályától. Éljetek a kialakított kedvezmények lehetőségével!

#### **- Extra Lada Cup**

A MARB szerint a „hagyományos Lada Cup-ban” a hátsó tárcsafékes, és japán hidas Ladák nem kerülnek értékelésre. Az **ART-INNOVA - LEGENDA 2 RS** futam rendezője a Marco Racing Team különdíjat ír ki EXTRA LADA CUP néven, azoknak a versenyzőknek, akik a hagyományos Lada Cup-ba nem „férnek bele”. Részletek a kiírásban.

#### **- Marco Racing Team SUZUKI Cup**

Nem viccelünk! Suzukisok előre a különdíjakért! Részletek a kiírásban.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az MNASZ MARB déli Régió idei ötödik versenyére, az **ART-INNOVA - LEGENDA 2 RS-re!**

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

# TARTALOM

1., BEVEZETÉS	5. oldal
2., RENDEZÉS	5. oldal
3., PROGRAM	6. oldal
4., NEVEZÉSEK	8. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	11. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	12. oldal
7., GUMIABRONCSOK	13. oldal
8., ÜZEMANYAG	13. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	13. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	14. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	15. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	18. oldal
14., ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	19. oldal
15., DÍJAK	19. oldal
1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI	20. oldal
2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	21. oldal
3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZTERÜLET	22. oldal
4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	24. oldal
5. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP	25. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BÜNTETÉSEK	27. oldal
SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK	28. oldal
NEVEZÉSI LAP	30. oldal

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

Az **ART-Innova – LEGENDA 2 Rallye Sprint** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai és az MARB déli régió, régiós szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.**

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	47,20km
Gyorsasági szakaszok száma:	5 (3+2)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,50km; B: 7,40km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	37,30km (70,49%)

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának 17. futama  
Déli régió bajnokságának 5. futama,

**2.2 A verseny MNASZ engedély száma: K-472/2015.09.08.**

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Marco Racing Team Kft.
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	H – 7300 Komlói, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.duen.hu">www.duen.hu</a>
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

### 2.4 Rendező Bizottság

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Cs. Nagy Szilárdné, Vida Gizella, Gráber Tamás, Lovay Miklós.

### 2.5 Felügyelő testület

Vezető:	Selmeczi György
Tagok:	<i>később kerül megadásra</i>

### 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr. Széll Attila
MNASZ RSB megfigyelő:	Fodor Krisztián

### 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Vida Gizella
(a verseny vezető sportbírója)	
Biztonsági (szolgálat) vezető:	Cs. Nagy Szilárdné
Biztonsági (referens) összekötő:	Kirsching János
Technikai vezető:	Markó Zoltán
Gépátvétel vezetője:	Vörös Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor

Értékelés vezetője: Lovay Miklós  
Hírfőnök: Juhász Károly

## 2.8 Versenyközpont - átvételek helye és elérhetősége

**2015. szeptember 19. (szombat)**

**Adminisztratív-, és technikai átvétel, eligazítás + rajtszám osztás**

Versenyiroda helye: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

Telefon: +36 30 479 32 60

**GPS:** **N46° 12.708 E18° 14.921'**

**2015. szeptember 20. (vasárnap) – verseny ideje alatt**

Versenyiroda helye: Szervizterület kezdete - lakóautó

Kisvaszar, Rákóczi F. u. – focipálya mellett

Telefon: +36 30 375 20 70

**GPS:** **N46° 16.596' E18° 12.546'**

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 12:00 – 17:00

Helyszín: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

Telefon: +36 30 479 32 60

**GPS:** **N46° 12.708 E18° 14.921'**

### 3.2 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. szeptember 19. szombat 12:00 – 20:00 (Hoffmann Kft)

2015. szeptember 20. vasárnap a verseny ideje alatt (szervizterület kezdete)

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

2015. szeptember 19. szombat Hoffmann Kft

2015. szeptember 20. vasárnap Kisvaszar, szervizterület kezdete

### 3.4 Pályabejárás ideje:

2015. szeptember 19. szombat 12:00 – 18:00

**A pályabejárás korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!**

### 3.5 Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 12:00 – 17:45

Helyszín: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

**GPS:** **N46° 12.708 E18° 14.921'**

### 3.6 Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 12:15 – 18:00

Helyszín: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1.

**GPS:** **N46° 12.708 E18° 14.921'**

**A MARB déli régió kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.**



**3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

**3.8 Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 18:30  
Helye: Versenyiroda

**3.9 Rajtlista közzététele**

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 19:30  
Helye: Versenyiroda

**3.10 Előfutók, biztonsági autók személyzetének eligazítása**

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 19:00  
Helye: Versenyiroda

**Az érintettek személyes megjelenése kötelező!**

**3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás**

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 19:30  
Helye: Versenyiroda

**SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!**

**3.12 A verseny rajtjának helye és ideje (1. autó)**

Időpontja: 2015. szeptember 20. vasárnap 6:15  
Helyszín: Gy2,4 szakasz rajt állomása – gyújtó felvezetéshez  
**GPS: N46° 16.355' E18° 12.936'**

**3.13 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje**

Gy.1. Mecsekpölöske elág. - Kisvaszar /1	07:00
Gy.2. Kisvaszar - Mecsekpölöske elág. /1	09:30
Gy.3. Mecsekpölöske elág. - Kisvaszar /2	12:00
Gy.4. Kisvaszar - Mecsekpölöske elág. /2	14:30
Gy.5. Mecsekpölöske elág. - Kisvaszar /3	17:00

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

**2015. szeptember 20. Napkelte: 06:26h Napnyugta: 18:47h**

A verseny utolsó célba érkező autója után kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

**3.14 A verseny várható célja (1. autó)**

Időpontja: 2015. szeptember 20. vasárnap kb. 15:50  
Helyszín: Gy5 Stop állomás

**3.15 Díjátadás**

Időpontja: 2015. szeptember 20. vasárnap kb. 19:30 (tájékoztató jellegű!)  
Helyszín: Polgármesteri Hivatal, Kisvaszar, Albert I. tér 12.  
**GPS: N46° 16.460' E18° 12.867'**

**3.16 Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: 2015. szeptember 20. vasárnap - Gy5 szakasz teljesítését követően - Egyéni értesítés alapján  
Helyszín: Szervizterület kezdete, „versenyközpont” - Kisvaszar, Nagyerdő u. 1.  
**GPS: N46° 16.598' E18° 12.547'**

**3.17 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2015. szeptember 20. vasárnap – az utolsó versenyautó célba-  
érkezése +30 perc

Helyszín: Hirdetőtábla

**3.18 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: Hirdetőtábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1 Előnevezési zárlat: 2015. szeptember 4. – alap díj**

**4.2 Nevezési eljárás:****4.2.1 A MARB déli régió sorozata és a bajnokságon kívül indulók részére:**

Kezdetre: 2015. augusztus 20.

Előnevezés zárlata: 2015. szeptember 4. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap **OLVASHATÓAN** kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT  
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

**FIGYELEM!** Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg! A nevezési díj az alábbiak szerint kerül megállapításra:

- 1. Előnevezés:** Alapdíj – a 2015. 08. 20. és 2015. 09. 04. között postára adott nevezések esetén,
- 2. Helyszíni:** Alapdíj +10.000,-Ft – a 2015. 09. 04 után postára adott, vagy a helyszínen fizetett nevezések esetén.

**4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező maximum 100 MARB/Rallye Sprint és maximum 30 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB 2015. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com).** Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 10 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

**MARB és a MARB déli régió („Rallye Sprint Bajnokság”) kategóriái, kupái**

Az **ART-INNOVA – LEGENDA 2** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása a 2015 évi MARB Alapkiírásában foglaltak szerint:



mezőny	kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	6	nagyobb, mint 2000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2500 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB
	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB
	4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB
	3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB
	2	legfeljebb 1150cm <sup>3</sup>	–	2WD	MARB	MARB
Licence	L1	4WD versenyautók	engedélyezett	4WD	MARB	Teszt
	L2	2WD versenyautók	engedélyezett	2WD	MARB	Teszt

**Az MNASZ MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság rendezői és az ART-INNOVA – LEGENDA 2 rendezője további „Kupa” értékeléseket ír ki, amelyekről alább ad tájékoztatást.**

**FONTOS: az alábbi lehetőségek nem kategóriák, hanem kupák, azaz értékelési formák, így ezekbe nem szükséges külön nevezni – de a nevezési lapon kötelezően fel kell tüntetni! (Benevezni csupán a „kategóriákba” lehet és kell! Lada Kupába, Suzuki Kupába, stb. kupába NEM KELL NEVEZNI!)**

### **A-1,6 Kupa**

A korábban kiadott, régiós szabályozás szerint.

### **N1 Kupa**

A korábban kiadott, régiós szabályozás szerint.

### **LADA CUP**

Az érvényes szabályozás (ARVSZ) szerint:

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitelű megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.

- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetők tárcsára)

### **MOST IS: EXTRA LADA CUP!**

A Marco Racing Team Kft, mint rendező az **ART-INNOVA – LEGENDA 2** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervo használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: **1910cm<sup>3</sup>**

### **+Marco Racing Team SUZUKI CUP!**

A MARCO Racing Team által kiírt „**MRT Suzuki Cup**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Suzuki gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Suzuki - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1400ccm**  
Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

#### **4.4 Nevezési díjak**

##### **4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:**

###### **Előnevezési díj:**

- a **MARB** kategóriába: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és az **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

###### **Helyszíni nevezési díjak (2015. 09. 4. és utána fizetett):**

- a **MARB** kategóriába: 42.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és az **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

#### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

### MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

**A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1**

#### 4.6 Visszatérítések

A 2015. évi MARB Alapkiírása szerint.

## 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2015. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.275,-Ft/versenyautó

**A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,-Ft/káresemény.

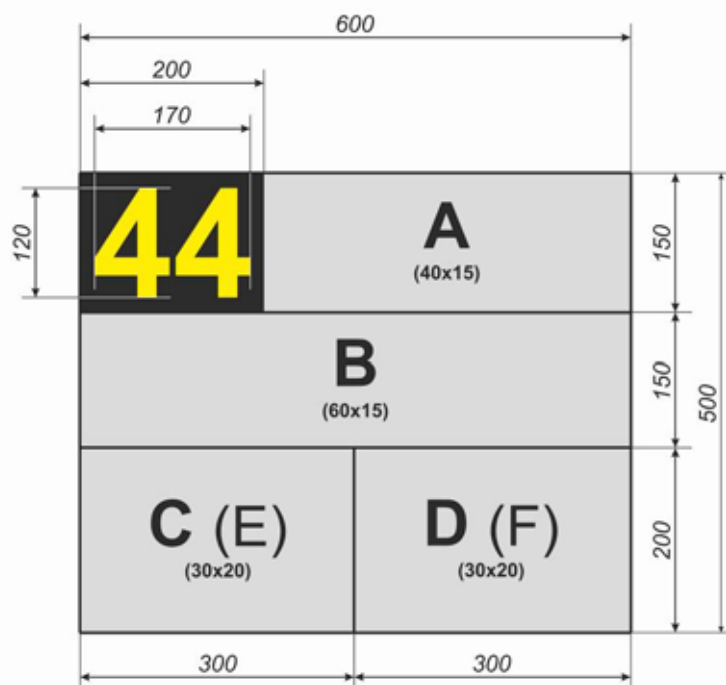
## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)

**60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.**

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe) A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban” kell lennie. Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen kívül elhelyezendő reklámok pontos helyét és méretét az adminisztratív átvétel kezdetéig hivatalos kiegészítés formájában közli a rendező.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.** Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

**A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.**



A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 7. GUMIABRONCSOK

A MARB 2015. évi előírásai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.**

### 9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen versenykiírás 1.sz. mellékeltét

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015. szeptember 19. szombat 12:00 – 17:45  
Helyszín: HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1. – „Hídépítő” épület  
Telefon: +36 30 479 32 60  
**GPS: N46° 12.708 E18° 14.921'**

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa,
- Pilóta és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa, vagy a díjának fizetését igazoló dokumentum
- Pilóta vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

**Minden új MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez. Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.**

**10.3 Időterv:****FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározása megváltozott!**Adminisztratív átvételi idők az **ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI** bontásban:

<i>idő intervallum</i>	<i>sorszám ill., további azonosító</i>
12:00 – 12:30	1 – 10
12:31 – 13:00	11 – 20
13:01 – 13:30	21 – 30
13:31 – 14:00	31 – 40
14:01 – 14:30	41 – 50
14:31 – 15:00	51 – 60
15:01 – 15:30	61 – 70
15:31 – 17:00	minden további <u>helyszíni MARB nevező</u>
17:01 – 17:45	Licence kategória és előfutók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

**11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés****11.1 Gépátvételi hely és időterv**

Időpontja:	2015. szeptember 19. szombat	12:15 – 18:00
Helyszín:	HOFFMANN KFT – Komló, Batthyány u. 1. – III-as csarnok	
Telefon:	+36 30 479 32 60	
<b>GPS:</b>	<b>N46° 12.708 E18° 14.921'</b>	

A MARB déli régió kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót átvevő technikai átvevőnek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére az átvétel helyszínével szemben található füves területen, a sportbírók utasításai alapján ENGEDÉLYEZETT a parkolás.**

**FIGYELEM!**

**Az átvétel helyszíne előtti szűk útszakaszon autóbusz és teherjármű forgalom folyik, annak zavartalanságát biztosítanunk kell! Ennek érdekében a helyszínen a parkolás kizárólag a sportbírók utasításai alapján történhet. Köszönjük az együttműködést.**

**11.2 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E” jelzéssel ellátott bukósisak

- *Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – , a versenyautóba szerelt tűzoltó-készülék*
- *elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)*
- *Áramtalanítókapcsoló használat közben*
- *szereelőponyva, szemeteszsák, min. 5kg-os tűzoltó készülék (a szervizpontra)*

### 11.3 Időterv:

**FIGYELEM! Az átvételi időpontok meghatározása megváltozott!**

Technikai átvételi idők az **ELŐNEVEZÉSI LISTÁN MEGADOTT SORSZÁMOK SZERINTI** bontásban:

<i>idő intervallum</i>	<i>sorszám ill., további azonosító</i>
12:15 – 12:45	1 – 10
12:46 – 13:15	11 – 20
13:16 – 13:45	21 – 30
13:46 – 14:15	31 – 40
14:16 – 14:45	41 – 50
14:46 – 15:15	51 – 60
15:16 – 15:45	61 – 70
15:46 – 17:15	minden további <u>helyszíni MARB nevező</u>
17:16 – 18:00	Licence kategória és előfutók

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

### 11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a bukósisakkal együtt.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

### 12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

### 12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2015. szeptember 20-án, vasárnap, a Gy2, Gy4, szakaszok (Kisvaszar – Mecsekpölöske elág.) rajtjához vezető, és a Gy1, Gy3, Gy5 szakaszok stop állomásától a szervizterületre vezető „etap-útvonalakat” felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban.

**Az adott útszakasz a rendezvény idején zárt útszakasz, de ezen a versenyen résztvevő versenyautóval közlekedni, kizárás terhe mellett, kizárólag a hivatalos Safety car felvezetésével engedélyezett.**

A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban, ill. a felvezetéses gyűjtőkben dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt.

A szervizterületen a sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

**A felsorakozás a Gy1, Gy3, Gy5. szakaszok esetében:**

**A STOP állomást követően, a Rákóczi utca szervizterület felé vezető jobb útpadkáján, a Safety Car mögött kell végrehajtani. Szigorúan az útpadkán!**

**A felsorakozás a Gy2, Gy4. szakaszok esetében:**

**A Kisvaszar Rákóczi utca gyorsasági szakasz felé vezető jobb oldali útpadkáján, a jelölt részen a Safety Car mögött kell végrehajtani. Szigorúan az útpadkán!**

**A FELVEZETÉSEK SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 40km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMI-, ÉS FÉKMELEGÍTÉS!**

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a felügyelő testület.

#### 12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s a „00” másodperc megjelenése a kijelzőn, és az ezzel egy időben felgyulladó zöld fény a rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A rajtjellel egy időben a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

#### 12.5 Rajtsorrend

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: a MARB és a MARB déli régió aktuális állása szerint  |
| 2. csoport | az összes további 6 kategóriában induló versenyző                     |
| 3. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző                     |
| 4. csoport | az összes további 4 kategóriában és A-1,6 Kupában induló versenyző    |
| 5. csoport | az összes további 3 kategóriában és N1 kupában induló versenyző       |
| 6. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző                     |
| 7. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 6. csoport után |
- A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

#### 12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

#### 12.7 Megengedett korai érkezés

A Gy.2,4. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson.

#### 12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

#### 12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk,



sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**  
**PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!**

*A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) esetén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.*

#### 12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

**Az ART-INNOVA – LEGENDA 2 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.**

#### 12.11 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

#### 12.12 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)

7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)  
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.13 A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny által érintett minden területen – átvételektől az eredményhirdetésig – „körök leírását” az autóval!
- 12.14 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.15 A rendező és a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.16 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015. 09. 20.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.17 Az **ART-INNOVA – LEGENDA 2** rendezvény rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.18 Az **ART-INNOVA – LEGENDA 2** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.19 Az **ART-INNOVA – LEGENDA 2** rendezvény rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

## **FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

### **12.20 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	kék és narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

**14. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS? TECHNIKAI ÓVÁS**

MARBSZ 2015 – I/4 alapján.

**15. DÍJAK**

A **MARB déli régió / „Rallye Sprint Bajnokság”** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

<b>1. Abszolút</b> értékelésnél az	<b>1-3. helyezett</b> párosok mindkét tagjának
<b>2. Kategóriák</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának
<b>3. Lada Cup</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának

A rendező az alábbi különdíjakat adja ki:

<b>4. A-1,6 Kupa</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának
<b>5. N1 Kupa</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának
<b>6. Extra Lada Cup</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának
<b>7. MRT Suzuki Cup</b> értékelésénél	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának

A versenyen a **Licence kategória** (kizárólag a Rallye2-es licenc-szel rendelkező versenyzők kapnak díjat) értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

<b>8. L1 kategória</b> értékelésnél az	<b>1-3. helyezett</b> párosok mindkét tagjának
<b>9. L2 kategória</b> értékelésnél az	<b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

az **ART-INNOVA – LEGENDA 2 rendezőbizottsága**



Markó Tibor

A rendező képviselője

Jelen Versenykiírást az MNASZ RSB 2015. szeptember 08-án jóváhagyta.

## 1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

### 1. A pályabejárás időbeosztása:

2015. szeptember 19. szombat

12:00 – 18:00h

### 2. Speciális / Nemzeti előírások

#### Haladási irány és bejárás számának korlátozása

- A rendező NEM szabályozza a bejárson a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.  
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

**A VERSENYRE BENEVEZETT VERSENYZŐK RÉSZÉRE EZÚTON IS HANGSÚLYOZZUK, HOGY A PÁLYABEJÁRÁS NEM EDZÉS! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.**

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van,
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.
- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

**A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.**

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás



- **A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2015. szeptember 20-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

### „TISZTELT VERSENYZŐK!

**KISVASZAR KÖZSÉG TÖBB, MINT 10 ÉVE PÁRTOLJA, SEGÍTI VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉS KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBEŒN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.**

**AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK KISVASZARON ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.**

**EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!**

**Markó Tibor”**

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzat tagjai.

### **3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején**

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

## **2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:**



- A1 - rajtszám mellett /BAL oldal:
- A2 - rajtszám mellett /JOBB oldal:
- B1 - rajtszám alatt 1 /BAL oldal:
- B2 - rajtszám alatt 1 /JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete:  
60cm x 50cm

- C1 - rajtszám alatt 2 /BAL oldal:
- C2 - rajtszám alatt 2 /JOBB oldal:
- D1 - első szélvédő BAL oldal:
- D2 - első szélvédő JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete:  
60cm x 50cm

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**

**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**

**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

### 3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZTERÜLET

**Helyszín:** Kisvaszar, Rákóczi út (Hubertus Kocsmától kezdődően)  
Sportpálya és környéke, a Rákóczi úton az útpadka  
(Vásárosdombó felé vezető irány bal oldala)  
(6546sz út 8km+050m és 8km+500m közötti szakaszának jelölt  
útpadkája + a sportpálya területe).

**GPS:** *N46° 16.610' E18° 12.547'*

**Szervizterület nyitva tartása:**

2015. szeptember 19. (szombat): 12:00 – 18:00  
2015. szeptember 20. (vasárnap): 05:00 – kb. 19:00

*A szervizterület hivatalos zárását és biztosítását az utolsó célba érkező versenyautó + 20perc időtartamig biztosítja. Ezt követően a szervizterületként használt útszakasz és terület zárása feloldásra kerül, így a versenyautókkal történő további közlekedés felelőssége a versenyzőpáros egyéni felelőssége.*

**Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):**

**2015. szeptember 19. (szombat): 12:00 – 18:00**  
**2015. szeptember 20. (vasárnap): 05:00 – 06:00**

**SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG „SZABÁLYOSAN FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT” SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZTERÜLETRE!**

A szervizterület Kisvaszaron, a Rákóczi utca meghatározott szakaszán, valamint a sportpályán kerül kialakításra. A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizterületen a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

**2015. szeptember 20-án a szervizterületre behajtott szervizautók a szervizterületet a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat 2015. 09. 19. éjszakára bent lehet hagyni a szervizterületen, de a rendező éjszakára nem biztosít felügyeletet, így a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizterületként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

### **SZERVIZTERÜLETRE VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

- A szervizterület Kisvaszaron, a Rákóczi utca meghatározott szakaszán, valamint a sportpályán kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

- A 2015. 09. 20-án a szervizterületre behajtott szervizautók a szerviz területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a Felügyelő Testület 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújtja.
- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2015.09.19-20.) ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a rendezvény hivatalos területét (a rendezvény hivatalos területe: 6546sz. út. 0km+000m és 8km+500m közötti szakasza, amelybe beletartozik: a gyorsasági szakasz, a gyűjtők területei, és szervizterületként a kisvaszari sportpálya és a Rákóczi utca meghatározott szakaszának útpadkája, valamint a szervizterületet a gyorsasági szakasszal összekötő Rákóczi utcai szakasz) a környező utcák, utak irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén szolgálatot adó sportbírókkal, pályabiztosítókkal, biztonságiakkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának indítványozásáról.
- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizterületen engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt és/vagy a versenyzőt (pilóta) terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A fenti szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

**A szervizpark felületének egy része füves, gyepes jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.**

**A trélerok elhelyezésére a szervizterület közelében tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Kisvaszar közterületein trélerok elhelyezése TILOS!**

**A szervizparkban büfé üzemel!**

**A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)**

2015. szeptember 18. és 2015. szeptember 20. között mindennemű szerviztevékenység Kisvaszar közterületein – a rendezvény idején a hivatalos szervizterület kivételével - verseny idején **-SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

A verseny és a szerviz teljes területén azonnali kizárás terhe mellett tilos mindenfajta szélsőséges, trágár, vallási-, faji-, politikai tartalmú uszító, vagy izgató transzparens, zászló, hirdetés, tábla, megnyilvánulás stb. kihelyezése, viselése.

#### **4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

**További információ a biztosításokkal kapcsolatban:**

[http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015\\_ver20150604.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015_ver20150604.pdf)



## 5. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK

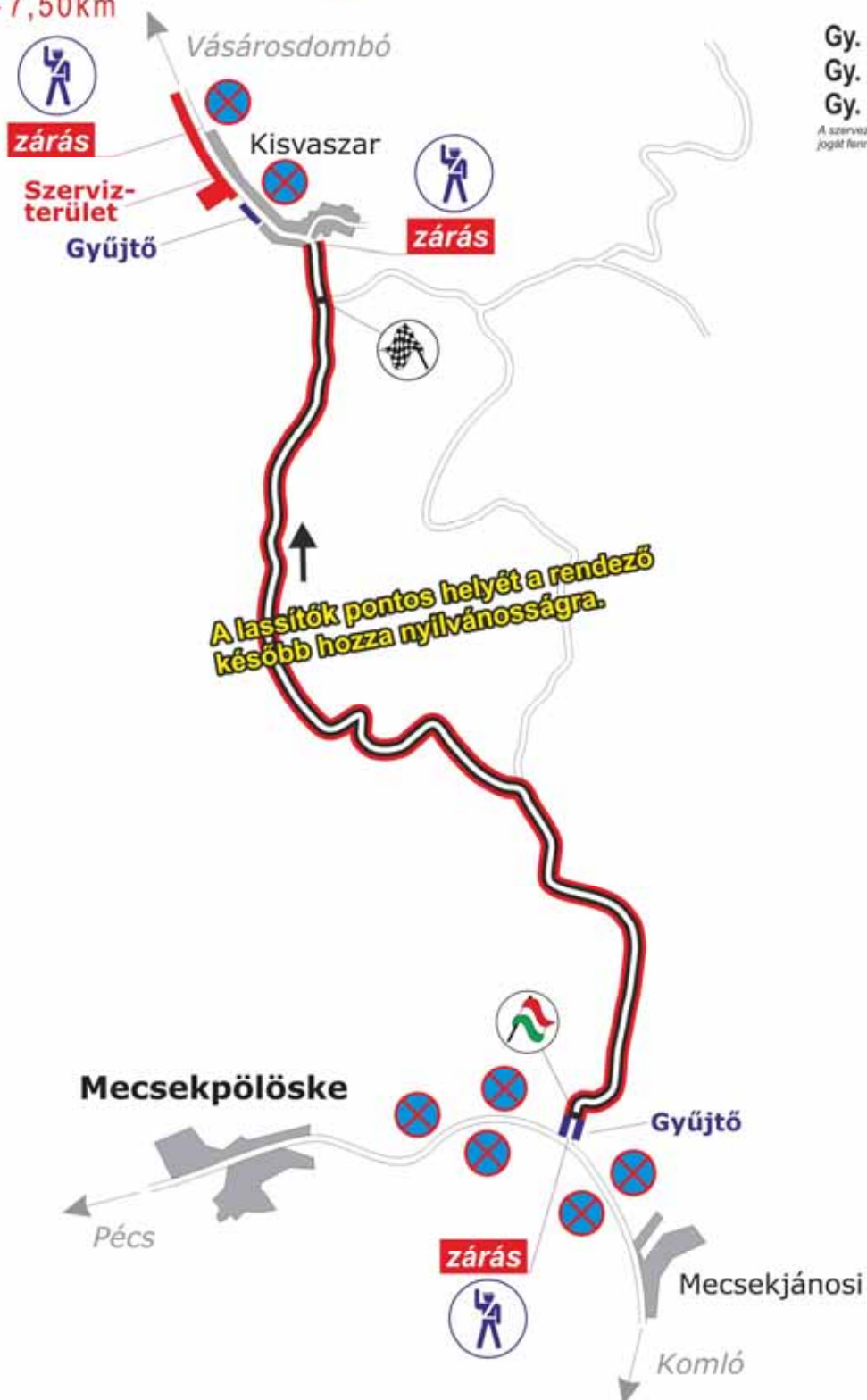


## a Legenda 2

Kisvaszar, 2015. szeptember 19-20.

## Mecsekpölöske elág. - Kisvaszar

Aszfalt-7,50km



Vasárnap

Gy. 1. 07:00

Gy. 3. 12:00

Gy. 5. 17:00

A szervezők az időpont módosítás jogát fenntartják!



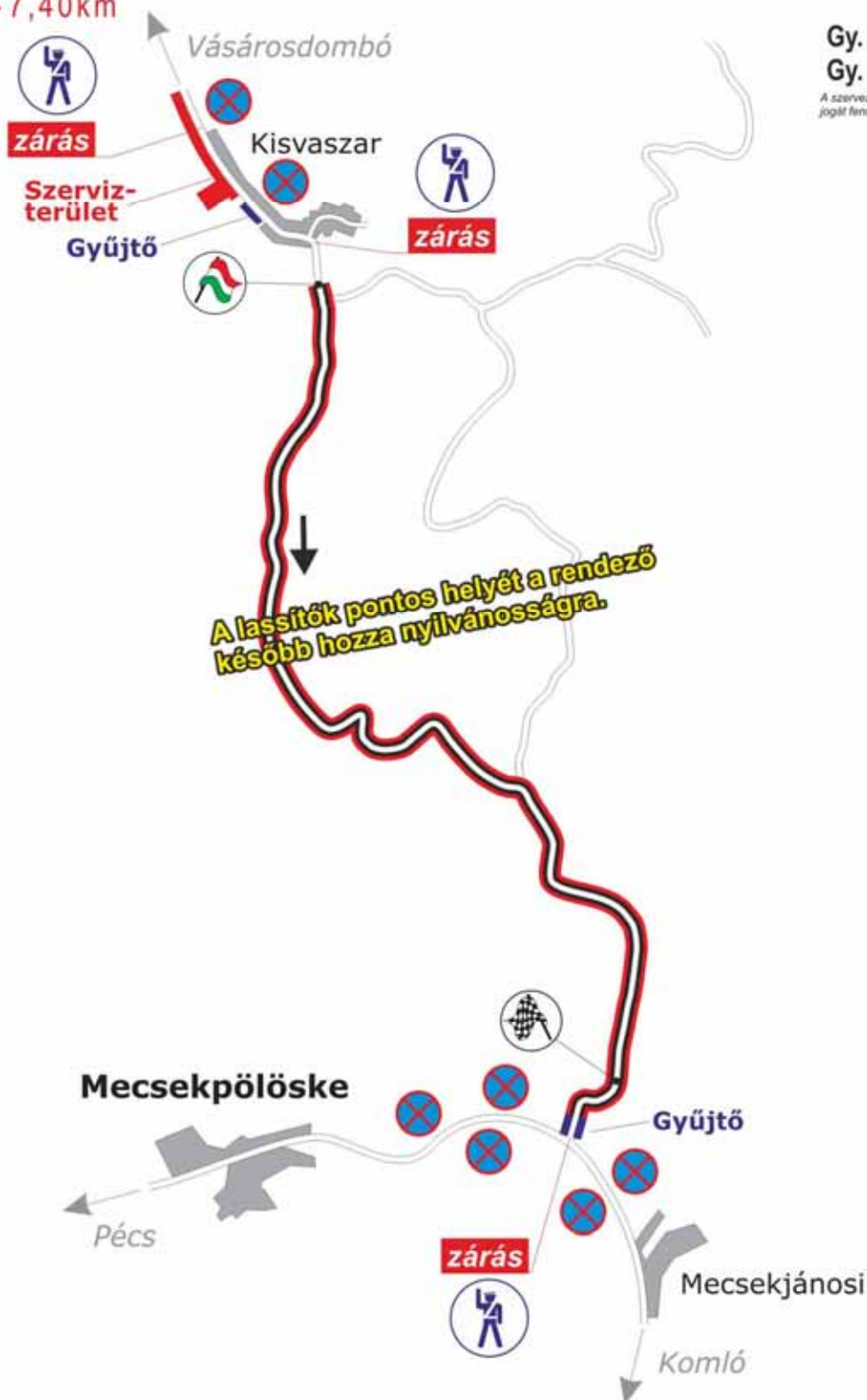


## a Legenda 2

Kisvaszar, 2015. szeptember 19-20.

### Kisvaszar - Mecsekpölöske elág.

Aszfalt - 7,40km



Vasárnap

Gy. 2. 09:30

Gy. 4. 14:30

A szervezők az időpont módosítás jogát fenntartják!

## 6. SZ. MELLÉKLET: BÜNTETÉSEK

### Rajtolással kapcsolatos büntetések

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp időbüntetéssel kell sújtani.

További esetekben a Felügyelő Testület dönt. Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő Testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

### Stop állomással összefüggő büntetések

A STOP állomáson való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

### Lassító kikerülésének büntetése

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után.

A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés:

1. esetben 30mp időbüntetés,
2. esetben 40mp időbüntetés,
3. esetben KIZÁRÁS

### Lassító rombolás büntetése

A gépjármű abroncsokból felépített, 3 soros lassítók rombolása nem von büntetést maga után.



# Versenyzők! Csapatok! Figyelem!

**A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a  
LEGENDA 2 RS versenyzőit az idei évben is!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,  
RALLYE KEDVEZMÉNYT biztosítunk!**

**2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka**

**3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka**

**igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.**



## **Szabolcs Vezér Fogadó**

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682



# HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

*Tisztelt Versenyzők, csapattagok!*

A LEGENDA 2 Ralye versenyen résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a **Komló Város központjában** található Hotelünket.

***A Hotel Béke Sziget a verseny helyszínétől pár km-re található.***

A verseny idejére – 2015. szeptember 19. - 2015. szeptember 20. az alábbi szabad szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

## **10db Turista kategóriás szoba (2-3 ágyas)**

**Szobák:** 7db turista kategóriás, 2+1 ágyas, és  
3db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.

**Turista szoba árak:** 3 ágyas (3 fő) 9600Ft / éj (3200FT/fő)  
2 ágyas (2fő) 8400Ft / éj (4200FT/fő)

*Szeretettel várjuk Vendégeinket!*

## **Elérhetőségeink:**

7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: [hotel.beke.sziget@gmail.com](mailto:hotel.beke.sziget@gmail.com)

Web: [http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel\\_beke\\_sziget.html](http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel_beke_sziget.html)





# ART-INNOVA - LEGENDA 2

verseny neve

Verseny helye: Kisvaszar (Baranya);  
Előnevezési zárlat: 2015. szeptember 4.  
Entries Closed: Septembere 04 2015



Verseny ideje: 2015. 09. 19-20.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

MARB kategóriák és  Licencs   
Rallye Sprint Bajnokság kupák  Kategória  Előfűtő

## NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

		<b>Nevező</b> Bewerber <small>Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Előnevezés esetén üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!</small>	<b>1. Versenyző</b> 1st Driver	<b>2. Versenyző</b> 2nd Driver
Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	
Cím / Adress <u>Irányító szám</u> / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	<small>jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:</small>	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	
Licenc szám / Licence no. <b>TAJ SZÁM!!!!</b>		TAJ SZÁM:	TAJ SZÁM:	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity	Kategória / Category	Kupa / Cup
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!			
<b>Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma</b> Name and tel. no. of person to be informed in case of accident	1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma		
<p><i>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2015. évi és a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírást megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, doping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.</i></p>				
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver	2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!				Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció	
Technikai átvétel				<b>Rendező tölti ki!</b>
Technikai kártya száma				