

22.



**VESZPRÉM**

**R A L L Y E**

**2015. július 10-12.**

## VERSENYKIÍRÁS

*Országos Rallye Bajnokság (ORB)  
Országos Murva Rallye Bajnokság (OMRB)  
Országos Rallye2 Bajnokság (Rallye2)*

**TAX4**<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

MNASZ2015  
**RALLYE**  
BAJNOKSÁG



MNASZ2015  
**MURVA**  
**RALLYE**  
BAJNOKSÁG

MNASZ2015  
**RALLYE2**  
BAJNOKSÁG

<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

1. Bevezetés .....	3
2. Rendezés.....	3
3. Program.....	4
4. Nevezések .....	7
5. Biztosítás.....	11
6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken .....	11
7. Gumiabroncsok.....	12
8. Üzemanyag.....	12
9. Pályabejárás.....	12
10. Adminisztratív átvétel .....	13
11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés .....	14
12. Egyéb procedúrák.....	15
13. Hivatalos személyek azonosítása .....	17
14. Díjak.....	17
15. Végellenőrzés.....	18
1. sz. melléklet: Útvonallap – ORB / OMRB.....	19
1. sz. melléklet: Útvonallap – Rallye2.....	21
2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok.....	22
3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma és időterve .....	23
4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése .....	23
5. sz. melléklet: Kivonat az FIA Nemzetközi Sportkódex "L" függelékéből.....	24
6. sz. melléklet: Szervizpark és Kihelyezett Szervizzóna, Járművek .....	26
7. sz. melléklet: Biztosítási információk .....	28
8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat .....	29

## 1. Bevezetés

### 1.1. Bevezetés

A Veszprém Rallye '2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Magyarországi Rallye Bajnokságok 2015. évi Alapkiírása (továbbiakban: RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és a 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság Szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján. ([www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu))

A Rallye Versenyek Szabályai – Magyarországi Rallye Bajnokságok 2015. évi Alapkiírása (RVSZ) megtalálható az MNASZ honlapján. ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu))

### 1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok talaja 100% murva - **murva** útburkolatú futam

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB, OMRB</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	496,15 km	395,35 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8 (4 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,40 km (28,30%)	95,80 km (24,23%)
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	1

## 2. Rendezés

### 2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama (továbbiakban: ORB)

Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 3. futama (továbbiakban: OMRB) - 1,5 szorzóval

Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama (továbbiakban: Rallye2)

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB, OMRB versenytávra nevezhetnek)

### 2.2. ASN engedély száma:

**K-322/2015.06.08.**

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon:	+36-70-940-0830
E-mail:	larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.larocosport.com

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István

### 2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője:	Kovács Péter
Tagjai:	Hajdu Attila dr. Szél Attila

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő:	Kassai András
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Csiki Zoltán

### 2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Kovács Levente
(verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós

Technikai Felügyelő:	Feind Gábor
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Vörös Krisztina
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos
Technikai átvétel vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	<i>Később kerül megadásra</i>
Sajtó- és médiafelelős:	Novothny Ottó
Hírfőnök:	Horák Attila
Versenyzői összekötő – ORB, OMRB, Rallye2:	Rádli József

## 2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2015. július 09-12. (csütörtök-péntek-szombat-vasárnap)

Helyszín:	<b>VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok</b> 8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85
GPS koordináta:	É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E
Telefon:	+36-70-665-8277
Fax:	+36-1-887-7845
E-mail:	<a href="mailto:rallyeiroda2015@gmail.com">rallyeiroda2015@gmail.com</a>

## 2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja

2015. július 09. 16:00 - 2015. július 12. 21:30

Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>
online hirdetőtábla:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

## 3. Program

### 3.1. Itiner, GPS, Rallye Guide:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 09. csütörtök	16:00 - 19:00
	2015. július 10. péntek	08:00 - 12:00
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	08:00 - 12:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Rallye Guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. Nevezés kezdete:

2015. június 17. szerda

### 3.3. Nevezési zárlat:

2015. június 30. kedd 24:00

### 3.4. Nevezési lista közzététele:

2015. július 02. csütörtök

### 3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:

2015. július 03. péntek 24:00

### 3.6. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:

2015. július 09. csütörtök 12:00 - 20:00

Helyszín: **később kerül megadásra**

A teszt megrendezéséhez minimum 10 jelentkező szükséges, melyre előzetes regisztrációval kell jelentkezni a rendezőnél a [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu) email címen 2015. július 3. 24:00-ig. További információk Rendezői közlemény formájában kerülnek megadásra.

**3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**

2015. július 09. csütörtök	15:30 - 19:30
2015. július 10. péntek	07:30 - 18:30
2015. július 11. szombat	05:30 - 22:00
2015. július 12. vasárnap	06:00 - 21:30

**3.8. Pályabejárás kezdete:**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 10. péntek	08:30
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	08:30

**3.9. Adminisztratív átvétel**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	06:00 - 10:00
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	10:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda**

**3.10. Technikai átvétel – plombálás és jelölés**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	07:00 - 11:00
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	11:00 - 15:00

Helyszín: **Autó-Nexus Kft. - FORD Márkakereskedés**  
8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 12.

GPS koordináta: É 47.1075447, K 17.9281942; 47°06'27.2"N 17°55'41.5"E

**3.11. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás:	2015. július 11. szombat	06:00 – 20:30
	2015. július 12. vasárnap	06:30 – 19:30

Helyszín: **Versenyiroda**

telefon: +36-70-665-8270  
e-mail: [rallyesajto2015@gmail.com](mailto:rallyesajto2015@gmail.com)

**3.12. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre.

**3.13. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.14. Beállítás a Parc Fermé – Rajtvárakozó területére a technikai átvételt követően**

	2015. július 11. szombat	egyéni technikai átvételt követően max. 10 perc
Helye:	<b>itiner szerint</b>	

A technikai átvétel területének elhagyása után 10 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé BE – Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé – Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé – Rajtvárakozóból történő késést a Felügyelő Testület időellenőrző állomásról való késésnek minősíti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően bünteti.

**3.15. I. Felügyelő Testületi ülés**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	11:30
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	15:30
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.16. Rajtceremónia**

Nem kerül megrendezésre.

**3.17. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	13:30
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	21:00
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

**3.18. 1. szakasz rajtlista közzététele**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	14:00
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	21:30
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

**3.19. Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	14:15
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 11. szombat	20:15
Helyszín:	<b>Versenyiroda – Előcsarnok</b>	

**3.20. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	15:30
Helye:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, IE 0	
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	09:20
Helye:	Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, IE 0	

**3.21. 1. szakasz céljának helye és ideje**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 11. szombat	19:15
Helye:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, IE 2B	
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	18:38
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 6C	

**3.22. ORB, OMRB 1. szakasz ideiglenes eredményének és 2. szakasz rajtlista közzététele**

	2015. július 11. szombat	21:00
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

**3.23. ORB, OMRB 2. szakasz rajtjának helye és ideje**

	2015. július 12. vasárnap	07:00
Helye:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, IE 2C	

**3.24. Célceremónia / Díjátadás**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	16:00
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	18:20
Helye:	itiner szerint – <b>VESZPRÉM ARÉNA</b>	

**3.25. Verseny célja**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	16:18
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 8C	
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	18:38
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 6C	

**3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.27. Végső technikai ellenőrzés**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:	<b>AUTOMODERN Kft. - MAZDA Márkakereskedés</b> 8200 Veszprém, Házgyári út 24/1.
GPS koordináta:	É 47.115920, K 17.893478; 47°06'57.3"N 17°53'36.5"E

**3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**

<b><u>ORB, OMRB:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	18:30
<b><u>Rallye2:</u></b>	2015. július 12. vasárnap	20:30
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

**3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla
--------	------------------------------------

**4. Nevezések****4.1. Nevezési zárlat:**

2015. június 30. kedd	24:00
-----------------------	-------

**4.2. Nevezési eljárás:**

A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

Kezdetre:	2015. június 17. szerda
-----------	-------------------------

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.**

**Laroco Motorsport Egyesület**  
8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező Országos Rallye Bajnokságban és Országos Murva Rallye Bajnokságban maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A rendező Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 80 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.



## 4.3.1. ORB-ben és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Az ORB és OMRB versenyre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel. Továbbá érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvvel **vagy** FIA Technical Passporttal rendelkeznek.

Géposztály	Csoport
2	<b>S2000-Rallye:</b> 1.6 feltöltős motor 30mm-es szűkítővel <b>S2000-Rallye:</b> 2.0 szívómotor <b>R5</b> (VR5 kiterjesztés) <b>R4</b> (VR4 kiterjesztés)
3	<b>N csoportos autó</b> , ami nagyobb, mint 2000ccm
4	<b>RGT</b>
5	<b>A csoportos autó</b> , ami nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm <b>Super1600</b> <b>R2C</b> (VR2C kiterjesztés) <b>R3C</b> (VR3C kiterjesztés) <b>R3T</b> (VR3T kiterjesztés) <b>R3D</b> (VR3D kiterjesztés)
6	<b>A csoportos autó</b> , ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm <b>R2B</b> (VR2B kiterjesztés) <b>Kit-car</b> , ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	<b>A csoportos autó</b> legfeljebb 1400ccm <b>Kit-car</b> , ami legfeljebb 1400ccm
8	<b>N csoportos autó</b> , ami nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	<b>N csoportos autó</b> , ami nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm <b>R1B</b> (VR1B kiterjesztés)
10	<b>N csoportos autó</b> , ami legfeljebb 1400ccm <b>R1A</b> (VR1A kiterjesztés)
<b>P11</b>	legfeljebb 1410ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
<b>P12</b>	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
<b>P13</b>	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
<b>P14</b>	nagyobb, mint 2010ccm - lásd: RVSZ 2015 szerint
<b>P15</b>	azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek - ide értve a WR kiterjesztéseket is -, de csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen gépjárművek tekintetében a korrigált és a valós hengerűrtartalom maximum 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.
<b>P20</b>	külföldi, FIA ASN által kiállított licenccel, de nem FIA homolog versenyjárművel versenyzők kategóriája

Bármely 2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók az ORB és OMRB bajnokságban **NEM** kerülnek értékelésre.

A **P20-as géposztály résztvevői** az ORB és OMRB bajnokságban **NEM** kerülnek értékelésre. A **P20-as géposztály** résztvevők versenyautóinak a közúti közlekedéshez szükséges dokumentumokon kívül az alábbiakkal kell még legalább rendelkezniük:

- FIA/ASN homologlap **vagy** bármely ASN gépkönyve **vagy** licenc kibocsátó ASN igazolása az versenyautó rallye versenyre való megfeleléséről
- a versenyautóknak meg kell felelni a **Rallye2 P** csoportjára vonatkozó minimális biztonsági előírásoknak (biztonsági öv, ülés, üzemanyagtartály, tűzoltó készülék, bukócső)
- versenyzők felszerelése legalább az **RVSZ 5. sz. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában** található táblázat Rallye2-re vonatkozó minimum előírásai



#### 4.3.2. Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel; továbbá érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvvvel rendelkeznek.

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	N csoport
3	<b>N csoportos autó</b> nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
2	<b>N csoportos autó</b> nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
1	<b>N csoportos autó</b> legfeljebb 1400ccm és <b>R1A</b> (VR1A kiterjesztés) és <b>Suzuki MAB 35S</b>

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	A csoport
7	<b>A csoportos autó</b> nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
6	<b>A csoportos autó</b> nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm és <b>R2B</b> (VR2B kiterjesztés)
5	<b>A csoportos autó</b> legfeljebb 1400ccm és <b>R1B</b> (VR1B kiterjesztés)

A **lejárt A** vagy **N** homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők **A** vagy **N** csoportba (az eredeti homologizációjuknak megfelelő csoportba és géposztályba), amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak és az érvényben lévő **A** ill. **N** csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes, az MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az **A** és **N** csoportban és a **P11**, **P12** és **P13** géposztályban kizárólag a homolog lap **VO**, **VF**, **VP**, **ET**, **ES**, **ER** kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak. Ezen gépkocsiknál a **VK** kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata illetve azok nemzeti **VO**-ba másolása tiltott.

Az **FIA „J” függelék 260. fejezetének** megfelelő, legfeljebb 1600ccm-es autók a Rallye2 versenyeken az **A** vagy **N** csoportban, a hengerűrtartalmuknak megfelelő géposztályban (**N1** vagy **A5** vagy **A6**) indulhatnak, és használhatnak **VR1A**, **VR1B** és **VR2B** kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a **VO**, **VF**, **VP**, **ET**, **ES**, **ER** kiterjesztésen szereplő alkatrészek felül.

**P csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Géposztály	P csoport
<b>P14 (2WD/4WD)</b>	1610ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm; kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000ccm. Minimális tömeg 1230 kg.
<b>13</b>	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010ccm
<b>12</b>	nagyobb, mint 1410ccm, de legfeljebb 1610ccm
<b>11</b>	legfeljebb 1410ccm

**P14** osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek **B3** licenc váltása szükséges.  
**P** csoportos járműveknél 1610ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata **P11** és **P12** géposztályban 50/2015. sz. RSB határozat (2015.05.12.) alapján.  
**P csoportos, 1610ccm feletti, de legfeljebb 2010ccm hengerűrtartalmú, szekvenciális váltóval** szerelt gépkocsi a hengerűrtartalmának megfelelő **P13** géposztályban **NEM**, helyette kizárólag a **P14** géposztályban indulhat.

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban, az Országos Murva Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege:

###### **4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **362.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

###### **2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:

Rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
 Rendezői reklám nélkül: **89.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetése esetén a 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerinti eljárás követendő.**

##### 4.4.3. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az Veszprém Rallye '2015 indulói részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj:

**ORB, OMRB:** (9.500,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t)  
**Rallye2:** (7.500,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t)

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvétel leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**Laroco MSE**  
**MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ II. fejr. 6.7. pont szerint.

## 5. Biztosítás

### 5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

<b>ORB, OMRB:</b>	(10.800,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t)
<b>Rallye2:</b>	(8.550,- Ft mely tartalmazza az ÁFA-t)

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

### 5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 7. sz. melléklet

## 6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken

### 6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza)

**Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - RVSZ I. fejezet 18.2 pont szerint (17\*67cm)

**Hátsó rallye tábla** - RVSZ I. fejezet 18.3 pont szerint (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon**

**Oldalablakok rajtszám** - RVSZ I. fejezet 18.4 pont szerint (20cm magas)

**Első rallye tábla** - RVSZ I. fejezet 18.6 pont szerint (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el

A rajtszámok színekódja az FIA szabályaitól eltérhet, a szín fajtájának megőrzésével. A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az RVSZ I. fejezet 19.1 pont szerinti módon.

### 6.2. Reklámok

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

#### MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- 1. rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon
- 2. első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon

#### Rendezői reklám:

- 1. opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon
- 2. rajtszám reklámpanel (nem utasítható vissza)** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek személygépkocsi márkát, gumiabroncs márkát, üzem- vagy kenőanyag márkát reklámoznak vagy az RVSZ I. fejezet 18.8.4 pont szerint visszautasítható. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

Az opcionális Rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén a Rendezői reklám nélküli nevezési díj és a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj különbözete pluszban fizetendő rendező felé a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj felett.

Nem minősül Rendezői reklámnak, így **nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok**. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a

karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

**A verseny közben fentiek bármelyikének hiányáért a nevezési díjjal megegyező pénzbüntetéstől a kizárásig terjedő büntetés szabható ki a Felügyelő Testület által.**

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

### 6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„PÁLYABEJÁRÁS”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SZERVIZJÁRMŰ”	- használata szabályait a 6. sz. melléklet 6.2 pont szabályozza
„TANKOLÓZÓNA”	- használata szabályait a 6. sz. melléklet 6.2 pont szabályozza
„SEGÍTŐJÁRMŰ”	- használata szabályait a 6. sz. melléklet 6.2 pont szabályozza
„CSAPATVEZETŐ”	- használata szabályait a 6. sz. melléklet 6.2 pont szabályozza

## 7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

**ORB, OMRB** értékelésben részt vevők számára: RVSZ II. fejezet 6.26.

**Rallye2 és P20 géposztály** résztvevői számára: RVSZ II. fejezet 6.26.1 (RVSZ II. fejezet 6.26. pont szerinti gyártói korlátozások nélkül)

**Pályabejáráson** használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára: KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.4. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

## 8. Üzemanyag

Az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Murva Rallye Bajnokság és az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi géposztályban és a P20 géposztályban engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyéb előírások: RVSZ II. fejezet 6.25.

## 9. Pályabejárás

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (8. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2015. II. fejezet 6.6. pont

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíntje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

#### **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. **A pályabejáró autókban ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük**, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

#### **9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé a szélvédőre belülről rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges 12V-os szivargyújtó tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó csatlakozásán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül. Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott 2db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **GPS készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **12V-os szivargyújtó tápkábelt**

Egyéb előírások: **RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET: GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA ÉS A SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE**

## **10. Adminisztratív átvétel**

### **10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:**

**ORB, OMRB:** 2015. július 11. szombat 06:00 - 10:00

**Rallye2:** 2015. július 11. szombat 10:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda – Előcsarnok**

### **10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója

- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával

**Csak ORB, OMRB esetén:**

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

**Csak Rallye2 esetén:**

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

**10.3. Időterv:**

ORB, OMRB		Rallye2	
51 -	6:00 - 6:39	201 - 210	10:00 - 10:39
41 - 50	6:40 - 7:19	211 - 220	10:40 - 11:19
31 - 40	7:20 - 7:59	221 - 230	11:20 - 11:59
21 - 30	8:00 - 8:39	231 - 240	12:00 - 12:39
11 - 20	8:40 - 9:19	241 - 250	12:40 - 13:19
1 - 10	9:20 - 10:00	251 -	13:20 - 14:00

**11. Technikai átvétel – plombálás és jelölés****11.1. Technikai átvétel helye és ideje:**

**ORB, OMRB:** 2015. július 11. szombat 07:00 - 11:00

**Rallye2:** 2015. július 11. szombat 11:00 - 15:00

Helyszín: **Autó-Nexus Kft. - FORD Márkakereskedés**

8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 12.

GPS koordináta: É 47.1075447, K 17.9281942; 47°06'27.2"N 17°55'41.5"E

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

**11.2. Időterv:**

ORB, OMRB		Rallye2	
51 -	7:00 - 7:39	201 - 210	11:00 - 11:39
41 - 50	7:40 - 8:19	211 - 220	11:40 - 12:19
31 - 40	8:20 - 8:59	221 - 230	12:20 - 12:59
21 - 30	9:00 - 9:39	231 - 240	13:00 - 13:39
11 - 20	9:40 - 10:19	241 - 250	13:40 - 14:19
1 - 10	10:20 - 11:00	251 -	14:20 - 15:00

**11.3. Sáfogó lapok**

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

**11.4. Ablakok/hálók**

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint

**11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét a sisakkal és FHR rendszerrel együtt, melyeknek meg kell felelniük az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak, de legalább az RVSZ 5. sz. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat Bajnokságokra vetített minimum előírásainak. Külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak, de legalább az RVSZ 5. sz. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat Rallye2-re vonatkozó minimum előírásainak kell megfelelniük.

**11.6. Zajsint**

RVSZ II. fejezet 4. pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint

Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

**11.7.1.** Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**Csak ORB, OMRB esetén:**

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencses versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

**Csak Rallye2 esetén:**

- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

**11.7.2.** Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

**11.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése a Szervizpark KI állomáson ellenőrzésre kerül. (IE 0A)

**12. Egyéb procedúrák****12.1. Rajt ceremónia**

Nem kerül megrendezésre.

**12.2. Cél ceremónia lebonyolítása****ORB, OMRB:**

Lebonyolítása: a Céldobogó két időellenőrző állomás (**ORB, OMRB:** IE 8A és IE 8B; **Rallye2:** IE 6A és IE 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az időellenőrző állomáson (**ORB, OMRB:** IE 8A; **Rallye2:** IE 6A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.



**12.3. Megengedett korai érkezés**

**ORB, OMRB:** Technikai átvétel és Rajtvárákoszó  
1.szakasz IE 2B  
2.szakasz IE 8C

**Rallye2:** Technikai átvétel és Rajtvárákoszó  
1.szakasz IE 6C

**12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása**

Nem kerül megrendezésre.

**12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét****12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai**, a „**Versenyzők biztonsága**” című **40. pontját**.

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld „**OK**” jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az „**OK**” jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

8) **A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70-665-8277** (Versenyiroda)

9) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendező: +36-70-665-8277 (Versenyiroda)

versenyző összekötőt: +36-30-944-2323

10) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.5.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

- 12.5.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.5.4.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.5.5.** A VESZPRÉM RALLYE '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.5.6.** A VESZPRÉM RALLYE '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.5.7.** A VESZPRÉM RALLYE '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.5.8.** A VESZPRÉM RALLYE '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 12.7. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (ORB, OMRB) illetve 201-től (Rallye2) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

### ORB, OMRB:

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők 2-10 géposztályban                  |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők 2-10 géposztályban |
| 3. csoport | összes további, 2-10 géposztályban induló versenyzők          |
| 4. csoport | összes további, P csoport versenyzői                          |

### Rallye2:

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | A-N csoport és P11-12-13 géposztály versenyzői |
| 2. csoport | P14 géposztály versenyzői                      |

## 12.8. Szuper Rallye

ORB, OMRB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

Rallye2 résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

## 13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

## 14. Díjak

### 14.1. ORB, OMRB futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB, OMRB abszolút értékelésétől) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ORB, OMRB abszolút értékelés (2-10 géposztály)                            | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (2-15; 20 géposztály)                                | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése (2WD; 2WD+)  | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |

Az OMRB futama nem kerül külön díjazásra.

**14.2. Rallye2 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés                            | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A; N csoport értékelés                        | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A; N; P csoport géposztályok értékelés        | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése<br>(Lada; P14 2WD; P14 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

**15. Végellenőrzés****15.1. Végellenőrzés helye és ideje:**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

**AUTOMODERN Kft. - MAZDA Márkakereskedés**

8200 Veszprém, Házgyári út 24/1.

GPS koordináta:

É 47.115920, K 17.893478; 47°06'57.3"N 17°53'36.5"E

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:****100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként

**15.3. Fellebbezési díj:****100.000,- Ft****MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****a VESZPRÉM RALLYE '2015 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos  
RSB vezető

Budapest, 2015. június 8.

## 1. sz. melléklet: Útvonalapp – ORB / OMRB



**22. Veszprém Rallye '2015**  
Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama  
Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság 3. futama



**Útvonalapp / Itinerary - ORB / OMRB**

1. szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)

2015. 07. 11. szombat / Saturday 11 07 2015

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. Táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
<b>A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Fermé within 10 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.</b>						
0	Rajtvárakozó - Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT - Szervizpark BE / Service IN		0,10	0,10		15:30
	Szerviz "A" / Service "A" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,10	0,10		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	15:45
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>	<i>(44,6 km)</i>	<i>(56,1 km)</i>	<i>(100,7 km)</i>		
1	Márkó		16,70	16,70	0:22	16:07
<b>GY/SS 1</b>	<b>MÁRKÓ - JUTASPU SZTA / 1</b>	<b>22,30</b>				<b>16:10</b>
1A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</i> <i>Regroup &amp; Technical Zone</i>		11,20	33,50	0:30	16:40
1B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:55	17:35
2	Márkó		16,70	16,70	0:22	17:57
<b>GY/SS 2</b>	<b>MÁRKÓ - JUTASPU SZTA / 2</b>	<b>22,30</b>				<b>18:00</b>
2A	Szervizpark BE / Service IN Szerviz "B" / Service "B" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	44,60	56,00	100,60		
2B	Szervizpark KI / Service OUT - Éjszakai Gyűjtőállomás BE / Overnight Regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / early check in allowed</i>		0,10	0,10	0:45	19:15
<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>		<b>44,60</b>	<b>56,20</b>	<b>100,80</b>	<b>3:45</b>	
<b>2015. 07. 11. szombat / Saturday 11 07 2015 - Napkelte / Sunrise: 05:03; Napnyugta / Sunset 20:43</b>						

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2



**22. Veszprém Rallye '2015**  
Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama  
Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság 3. futama



**Útvonalap / Itinerary - ORB / OMRB**

2. szakasz / Leg 2 (3., 4., 5. szekció / Sections 3, 4, 5)		2015. 07. 12. vasárnap / Sunday 12 07 2015				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. Táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
2C	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT - Szervizpark BE / Service IN		0,00	0,00		7:00
	Szervíz "C" / Service "C" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
2D	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:15
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>	<i>(13,3 km)</i>	<i>(51,55 km)</i>	<i>(64,85 km)</i>		
3	Kislőd		34,05	34,05	0:44	7:59
GY/SS 3	KISLŐD / 1	13,30				8:02
<b>TZ / RZ</b> <b>3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<i>(16,1 km)</i>	<i>(71,85 km)</i>	<i>(87,95 km)</i>		
4	Hegyvesd		38,55	51,85	0:55	8:57
GY/SS 4	HEGYESD / 1	16,10				9:00
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<i>(18,5 km)</i>	<i>(26,45 km)</i>	<i>(44,95 km)</i>		
5	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	10:28
GY/SS 5	HAJMÁSKÉR / 1	18,50				10:31
5A	Szervizpark BE / Service IN		15,50	34,00	0:44	11:15
	Szervíz "D" / Service "D" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	47,90	149,75	197,65		
5B	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:45
	<i>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</i> <i>Regroup &amp; Technical Zone</i>					
5C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	12:00
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>	<i>(13,3 km)</i>	<i>(51,55 km)</i>	<i>(64,85 km)</i>		
6	Kislőd		34,05	34,05	0:44	12:44
GY/SS 6	KISLŐD / 2	13,30				12:47
<b>TZ / RZ</b> <b>6</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<i>(16,1 km)</i>	<i>(71,85 km)</i>	<i>(87,95 km)</i>		
7	Hegyvesd		38,55	51,85	0:55	13:42
GY/SS 7	HEGYESD / 2	16,10				13:45
<b>TZ / RZ</b> <b>7</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<i>(18,5 km)</i>	<i>(26,2 km)</i>	<i>(44,7 km)</i>		
8	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	15:13
GY/SS 8	HAJMÁSKÉR / 2	18,50				15:16
8A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	33,80	0:44	16:00
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i> <i>Cél Dobogó / Finish Podium</i>					
8B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	16:15
8C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN <i>Korai érkezés megengedett / early check in allowed</i>		0,10	0,10	0:03	16:18
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>95,80</b>	<b>299,55</b>	<b>395,35</b>		<b>9:18</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>						
		GY/SS	etap / liaison	össz/ total		%
2015. július 11. szombat / Saturday 11 <sup>th</sup> July 2015						
	1., 2. Szekció / Sections 1, 2	44,80	56,20	100,80		44,25%
2015. július 12. vasárnap / Sunday 12 <sup>th</sup> July 2015						
	3., 4., 5. Szekció / Sections 3, 4, 5	95,80	299,55	395,35		24,23%
	<b>Összesen / Total - 8 GY / 8 SS</b>	<b>140,40</b>	<b>355,75</b>	<b>496,15</b>		<b>28,30%</b>
<b>2015. 07. 12. vasárnap / Sunday 12 07 2015 - Napkelte / Sunrise: 05:03; Napnyugta / Sunset 20:43</b>						

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció /  
sec 5



## 1. sz. melléklet: Útvonalap – Rallye2


**22. Veszprém Rallye '2015**  
 Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama


## Útvonalap / Itinerary - Rallye2

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szakció / Sections 1, 2, 3)

2015. 07. 12. vasárnap / Sunday 12 07 2015

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. Táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
<b>A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani.</b>						
0	Rajtvárakozó - Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT - Szervizpark BE / Service IN		0,00	0,00		9:20
	Szerviz "A" / Service "A" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:35
<b>TZ / RZ</b> <b>1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>	<b>(13,3 km)</b>	<b>(51,55 km)</b>	<b>(64,85 km)</b>		
1	Kislőd		34,05	34,05	0:44	10:19
GY/SS 1	KISLŐD / 1	13,30				10:22
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(16,1 km)</b>	<b>(71,85 km)</b>	<b>(87,95 km)</b>		
2	Hegyesd		38,55	51,85	0:55	11:17
GY/SS 2	HEGYESD / 1	16,10				11:20
<b>TZ / RZ</b> <b>3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(18,5 km)</b>	<b>(26,45 km)</b>	<b>(44,95 km)</b>		
3	Hajmáskér		61,55	77,85	1:28	12:48
GY/SS 3	HAJMÁSKÉR / 1	18,50				12:51
3A	Szervizpark BE / Service IN		15,50	34,00	0:44	13:35
	Szerviz "B" / Service "B" - VESZPRÉM ARÉNA gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	47,90	149,75	197,65		
3B	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:05
	Gyűjtőállomás & Technikai ellenőrzési zóna Regroup & Technical Zone					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	14:20
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>	<b>(13,3 km)</b>	<b>(51,55 km)</b>	<b>(64,85 km)</b>		
4	Kislőd		34,05	34,05	0:44	15:04
GY/SS 4	KISLŐD / 2	13,30				15:07
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(16,1 km)</b>	<b>(71,85 km)</b>	<b>(87,95 km)</b>		
5	Hegyesd		38,55	51,85	0:55	16:02
GY/SS 5	HEGYESD / 2	16,10				16:05
<b>TZ / RZ</b> <b>6</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<b>(18,5 km)</b>	<b>(26,2 km)</b>	<b>(44,7 km)</b>		
6	Hajmáskér		61,55	77,85	1:28	17:33
GY/SS 6	HAJMÁSKÉR / 2	18,50				17:36
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	33,80	0:44	18:20
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	18:35
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	18:38
	Korai érkezés megengedett / early check in allowed					
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>95,80</b>	<b>299,55</b>	<b>395,35</b>		<b>9:18</b>

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2

3. szakció / section 3

## RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz / total	%
2015. július 12. vasárnap / Sunday 12 <sup>th</sup> July 2015				
1., 2., 3. Szakció / Sections 1, 2, 3	95,80	299,55	395,35	24,23%
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS	95,80	299,55	395,35	24,23%

2015. 07. 12. vasárnap / Sunday 12 07 2015 - Napkelte / Sunrise: 05:03; Napnyugta / Sunset 20:43

**2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, előírások, GPS használat, pályabejáró abroncsok****2.1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB, OMRB**

2015. július 10. péntek	08:30 – 18:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
2015. július 11. szombat	08:30 – 12:00 <b>kizárólag</b> Gy3; Gy4; Gy5; Gy6; Gy7; Gy8; bejárása engedélyezett

**Rallye2**

2015. július 11. szombat	08:30 – 19:00 mindegyik gyorsasági szakasz engedélyezett
--------------------------	--

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan, korlátozás nélkül!

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások**

**Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:**

- 1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról sem letérni, sem azokon megfordulni nem szabad.**
- 2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 3 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.**
- 3. A pályabejárások alkalmával azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek - és egyéb korlátozó tábla (alacsonyabb megengedett sebesség) nincs kihelyezve -, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt:**

**ORB, OMRB: Gy1, Gy2, Gy3, Gy5, Gy6, Gy8 - 70 km/h; Gy4, Gy7 - 50 km/h**

**Rallye2: Gy1, Gy3, Gy4, Gy6 - 70 km/h; Gy2, Gy5 - 50 km/h**

Az áthaladások számának és irányának ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével (és GPS berendezéssel) oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárési lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;
- MNASZ sportbírói
- Területileg érintett vadásztársaságok tagjai



### 2.3. GPS adatrögzítő berendezések használata

A GPS adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban.

Használati leírása a pályabejárásra és versenyre vonatkozóan: **RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET: GPS NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ RENDSZER MŰKÖDÉSÉNEK, ÉRTÉKELÉSI ELVÉNEK LEÍRÁSA ÉS A SEBESSÉGHATÁR TÚLLÉPÉSEK MEGHATÁROZÁSÁNAK ELVE**

### 2.4. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:

#### NEM használható a pályabejárás alkalmával:

- közúti közlekedésre gyártott, téli- vagy M+S jelzéssel ellátott abroncs
- közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT nyári abroncs
- murva-versenyabroncs (E-jelzéssel ellátott sem)

### 3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, telefonszáma és időterve



**Rádli József**  
**+36-30-944-2323**

#### **2015. július 11. szombat**

06:00 - 11:30 Adminisztratív átvétel  
 11:30 - 14:00 I. Felügyelő Testületi ülés  
     14:15 Versenyzői eligazítás ORB  
 14:30 - 15:30 szervizpark, Parc Fermé KI  
     15:30 ORB 1. szakasz rajtja  
 16:30 - 19:00 szervizpark, Parc Fermé BE  
 19:00 - 21:30 versenyiroda - előcsarnok  
     20:15 Versenyzői eligazítás Rallye2

#### **2015. július 12. vasárnap**

06:00 - 10:00 szervizpark, Parc Fermé KI  
 10:00 - 16:00 szervizpark, versenyiroda  
 16:00 - 17:00 Célceremónia ORB  
 17:00 - 18:00 záró Felügyelő Testületi ülés ORB  
 18:00 - 19:00 Célceremónia Rallye2  
 19:00 - 20:00 záró Felügyelő Testületi ülés Rallye2  
 20:00 - 21:30 versenyiroda - előcsarnok

### 4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése

A versenyautókon elhelyezendő Azonosítók a futamon az alábbiak:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** (17x67cm)
- **Hátsó rallye tábla** (10x30cm) - a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas)
- **Első rallye tábla** - (21,5cmx43cm)

A **rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen**, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A **rajtszámpanel 10 cm-es körzetében** a gépkocsi saját színösszeállításán kívül **semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

**Az első ajtókon a rajtszámot is tartalmazó teljes reklámpanel mérete oldalanként: 47cm magas, 67cm széles**

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):
B: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):
C: Kötelező Rendezői reklám	(20x33,5cm):
D: Kötelező Rendezői reklám	(20x33,5cm):
E: Kötelező Rendezői reklám	(20x33,5cm):
F: Kötelező Rendezői reklám	(20x33,5cm):
G: MNASZ/RSB első lökhárító	(7x40cm):

később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
később kerül megadásra  
nem kerül kiadásra



**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani !**  
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

## 5. sz. melléklet: Kivonat az FIA Nemzetközi Sportkódex "L" függelékéből

**FIA Nemzetközi Sportkódex "L" függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése”**  
**- KIVONAT a sisakra, tűzálló ruházatra, FHR rendszerekre, biztonsági övekre és egyéb biztonsági felszerelésekre vonatkozóan FIA sorozatba tartozó versenyen**

### 1. **Sisakok**

#### 1.1 **Szabványok**

Valamennyi olyan versenyző, aki az FIA versenynaptárában szereplő körpályás-, hegyi-, vagy rallye versenyen vesz részt, olyan bukósisakot köteles viselni, amely megfelel egy, a **FIA 25. számú Technikai Listában** található valamely szabványnak.

#### 1.2 **Használati feltételek**

Zárt vezetőfülkéjű járműben ülő versenyzőnek és navigátorának, akik teljes arcot eltakaró sisakot viselnek, a következő tesztek\* kell végrehajtani annak érdekében, hogy sérülés esetén a légutak biztosan hozzáférhetőek legyenek:

- a versenyzőnek becsatolt biztonsági hámmal, sisakban a kocsiban kell ülnie, az FIA által elfogadott FHR-rel (fejrögzítő rendszerrel),
- 2 fő beavatkozó segítségével a versenyorvosnak (vagy az FIA Orvosi Küldöttjének, ha a helyszínen tartózkodik ilyen) képesnek kell lennie arra, hogy a sisakot leemelje a versenyzőről, miközben a fejét folyamatosan semleges helyzetben tartják.

Ha a fenti művelet végrehajtása nem lehetséges, a versenyzőnek acrcszen nyitott sisakot kell viselnie.

#### 1.3 **Módosítások**

A sisakokon mindennemű módosítás tilos, kivéve, ha a módosítás megfelel a gyártó által jóváhagyott utasításoknak, valamint az FIA listáján szereplő azon hitelesítő szervezetek

előírásainak, amely az érintett sisak tanúsítványát kiadta. Minden egyéb, a sisakon végrehajtott változtatás miatt a sisak nem felel meg a jelen cikkely követelményeinek.

#### 1.4 Maximális tömeg és kommunikációs rendszerek

A sisakok tömege a verseny teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizhető. A teljes sisak tömege - beleértve valamennyi felszerelést és kelléket -, nem haladhatja meg az 1800 grammot a teljes arcot takaró (zárt típusú), illetve az 1600 grammot nyitott típusú sisak esetén.

#### 1.5 Dekoráció, díszítés

A festék reakcióba léphet a sisak héjának anyagával, és befolyásolhatja a héj által nyújtott védelmet, ezért amennyiben a gyártó ajánlásokat vagy tiltásokat fogalmaz meg a sisak festésével és díszítésével kapcsolatban, akkor ezeket be kell tartani. Kizárólag a gyártó által meghatározott festékekkel (levegőn száradó akril festékek, poliuretán lakkok stb.), és lehetőleg az általa jóváhagyott festőberendezéssel lehet a sisakot lefesteni. Ez az előírás különösen a fröccsöntéssel készült sisakhéjak esetében fontos, mivel ezek általában nem festhetőek.

A lefesteni kívánt sisakhéjat hatékonyan maszkolni (eltakarás a festeni nem kívánt részeken) kell, mivel a sisak belsejébe behatoló festékanyag ronthatja a sisak bélésének minőségét.

A hőkezelést igénylő festékek használata tilos, és az alkalmazott eljárástól függetlenül a hőmérséklet nem haladhatja meg az azon szabvány által meghatározott, a sisakok kezelésére vonatkozó maximális értéket, amely szerint a sisakot minősítették.

A gyártó utasításait be kell tartani bármilyen címke vagy matrica használata tekintetében.

## 2. Lángálló ruházat

A nemzetközi versenynaptárban szereplő körpályás- és hegyi felfutó versenyeken, rallye versenyek gyorsasági szakaszain, továbbá a tereprally versenyek szelektív szakaszain valamennyi versenyzőnek és navigátoroknak olyan overallt, kesztyűt (navigátoroknak opcionális), hosszú alsóruházatot, maszkot, zoknit és cipőt, kell viselnie, amely megfelel az FIA 8856-2000 számú szabványának (**FIA 27. számú Technikai Lista**).

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen olyan szűk, hogy az a ruha védőképességét csökkentse.

A ruhán lévő hímzéseket csak a legkülső rétegre szabad varrni a jobb hőállóság érdekében. A jelvények alapanyagának, illetve a rögzítéshez használt fonalaknak tűzálló anyagból kell készülniük. (a részletes követelmények és utasítások tekintetében lásd az **FIA 8856-2000 szabvány 1. számú mellékletét**).

Az álló rajttal történő versenyeken részt vevő, együléses autók versenyzőinek olyan élénk színű kesztyűt kell viselniük, amely elüt az autó uralkodó színétől azért, hogy probléma esetén a versenyző könnyen felhívhassa a verseny indítóbírójának figyelmét.

Kizárólag víz és légköri nyomáson történő levegő áramoltatása engedélyezett bármilyen olyan hűtő rendszerben, amelyet a versenyzők viselnek. Vízzel működő rendszerek esetén nem lehetséges a versenyzők ruházatának átítatása.

Különlegesen nagy hőségben rendezett versenyeken ajánlott hűtőrendszer használata (például csatlakoztatva az erre a célra tervezett alsó ruházathoz és az FIA 8856-2000 szabvány szerint homologizálva).

Kivételesen nem FIA homologizált hűtmellény is viselhető, de kizárólag a homologizált alsóruházat kötelező viselése mellett. Az alsóruházaton lennie kell az ISO 15025 szabványnak megfelelőséget igazoló címkének, bármely csőrendszernek címkével igazoltan az ISO 17493 szabványnak kell megfelelnie, és nem érintkezhet közvetlenül a versenyző bőrével. A fedélzeti rendszerekkel való csatlakozásnak az **FIA 8856-2000 szabvány 5.8.6-os** cikkének kell megfelelnie.

## 3. Fejrögzítő rendszer - Frontal Head Restraint (FHR)

**3.1** Az FIA Nemzetközi Sportnaptárban megjelölt rallye versenyeken minden olyan eszköz alkalmazása és használata tilos, amelynek célja a fej vagy a nyak védelme, illetve azoknak a bukósisakhoz történő kapcsolása; kivéve az olyan eszközt, ami már homologizált az FIA 8858 szabványa szerint. A homologizált FHR rendszereket a **FIA 29. számú technikai Lista** tartalmazza. Az FIA által homologizált fejrögzítő rendszer használata nemzetközi versenyeken minden versenyző és navigátor számára kötelező.

### 3.2 Használat feltételei

A fejrögzítő szerkezetek kizárólag az FIA által elfogadott felszereléssel együtt használhatók az alábbi táblázat szerint:

Sisak**	Rögzítő rendszer (rögzítő kötél, rögzítő kapocs és sisakrögzítő)
FIA 8860 (33-as számú Technikai Lista)	FIA 8858 (29-es számú Technikai Lista)
FIA 8858 (41-es számú Technikai Lista)	

\*\*Az 1.1 cikkely szerint a sisak viselése minden bajnokságban kötelező.

További részletek a HANS® használatára vonatkozóan az *FIA Institute for Motor Sport Safety* által közzétett "Guide for the Use of FHR® in international motor sport"-ban található, mely a [www.fia.com](http://www.fia.com) weboldalon, FIA Sport - Regulations – Driver's Equipment címszó alatt található.

### 3.3 Az FIA 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 és 8860-2010 szabványok szerint elfogadott darabok kompatibilitása és engedélyezett használata

Az FIA 8860-2004 (Advanced sisakok) és az FIA 8858-2002 (FHR rendszerek és kompatibilis sisakok) szabványok módosításra kerültek 2010-ben. Az eredeti és a módosított változatok továbbra is érvényben maradnak, ha az alábbi táblázat szerint alkalmazzák őket:

	FHR 8858-2010	Rögzítő kötél rögzítővel 8858-2010	Sisakrögzítő 8858-2010	Sisak 8858-2010 és 8860-2010
HANS 8858-2002	X	IGEN	IGEN	IGEN
Rögzítő kötél rögzítővel 8858-2002	NEM	X	ha mechanikusan kompatibilis	IGEN
Sisakrögzítő 8858-2002	IGEN	ha mechanikusan kompatibilis	X	NEM
Sisak 8858-2002 és 8860-2004	IGEN	IGEN	NEM	X

#### 4. Biztonsági övek

A versenyzőknek a „J” függelékben, a vonatkozó járműre leírtakkal összhangban lévő biztonsági övekkel az üléseikbe megfelelően bekötve kell lenniük a rendezvényen, amíg a jármű mozgásban van a versenypályán, a bokszutcában, a gyorsasági szakaszon vagy a versenyútvonalon.

## 6. sz. melléklet: Szervizpark és Kihelyezett Szervizzóna, Járművek

### 6.1. Szervizparkok

#### Szervizpark nyitva tartás:

2015. július 11. szombat 05:00-tól  
2015. július 12. vasárnap 18:00-ig

Helyszín: **Versenyközpont - PARKOLÓ**

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, térkövezett

#### Tankolózónák:

Helyszínek: **Versenyközpont – PARKOLÓ**  
**Nagyvázsöny, Kossuth utca 3. – PARKOLÓ**

GPS koordináta: É 46.988956, K 17.702053; 46°59'20.2"N 17°42'07.4"E

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni**

**tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

**Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**

2015. július 11. szombat	05:00 - 14:30
2015. július 12. vasárnap	05:00 - 06:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen megállni vagy várakozni tilos! Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankolózóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz", stb. táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 6.2. Szerviz- és egyéb járművek

### **„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „SZERVIZJÁRMŰ” táblával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

### **„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A tankolózóna matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

A „Tankolózóna” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### **„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele **csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás” időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A



szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen korlátozott számú parkolást biztosít a rendező.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 6.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező az RVSZ-ben meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, annak írásban **2015. július 3-ig** jeleznie kell plusz területigényét a [lovay.miklos@gmail.com](mailto:lovay.miklos@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

2015. július 10-12. között mindennemű szerviztevékenység Veszprém város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponnya (olaj- és üzemanyag álló lepel) használata kötelező.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponnya (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 7. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ honlap/A Szövetség/Főtitkári körlevelek, információk/Biztosítási információk 2015  
[http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015\\_ver20150601.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015_ver20150601.pdf)

**8. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **VESZPRÉM RALLYE '2015** 2015. július 10-12.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

**FORGALMI RENDSZÁM:**

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző