

# Székesfehérvár Rally



2015.06.12-14.

**TAX4**<sup>®</sup>  
Tel.: 4-444-444

VERSENYKIÍRÁS

**RALLYE 2  
HISTORIC**



**GREPTON**  
INFORMATIKAI ZRT.



<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>9. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>10. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>11. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS</b>	<b>11. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>15. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK</b>	<b>16. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>17. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>18. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>20. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>21. oldal</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Országos Rallye2 és Országos Historic Bajnokságok Szabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság Szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2. Útburkolat:** Gyorsasági szakaszok talaja 100% aszfalt - **aszfalt** útburkolatú futam

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>Rallye2, Historic</b>
A verseny távja:	315,60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	82,50 (26,14%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama

**2.2. ASN engedély száma:** **K-282/2015.05.14.**

**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

**Rendező neve:** Laroco Motorsport Egyesület  
**Címe, elérhetőségei:** 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.  
**Telefon:** +36 70/9400830  
**E-mail:** larocomsc@gmail.com  
**A rendező hivatalos honlapja:** www.larocosport.com

**2.4. Rendező Bizottság:**

**Vezetője:** Lakatos Róbert  
**Tagjai:** Lakatos Lajos  
 Vajai Zsolt  
 Simon Gábor  
 Matók Ádám

**2.5. Felügyelő testület:**

**Vezető:** Sztankovics Györgyi  
**Tagok:** Hajdu Attila  
 Perjési Zsolt

**2.6. Megfigyelők és delegált személyek**

MNASZ RSB megfigyelő: Kassai András  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

**2.7. Vezető tisztségviselők**

**Versenyigazgató:** Kovács Levente  
 (a verseny vezető sportbírója)  
**Versenyigazgató helyettes:** Lovay Miklós  
**Technikai Felügyelő:** Feind Gábor  
**Biztonsági szolgálat vezetője:** Buda Gábor  
**A versenyiroda vezetője:** Vörös Krisztina  
**Szervizpark vezetője:** Péter Pál  
**Értékelés vezetője:** Hauser József  
**Időmérés vezetője:** Boros Lajos

Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	<i>Később kerül megadásra</i>
Sajtófőnök:	Nagy Zoltán Péter
Hírfőnök:	Horák Attila
Versenyzői összekötő – Rallye2, Historic:	Buna Zoltán

### 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E
Telefon:	+36-70-6658277
E-mail:	<a href="mailto:rallyeiroda2015@gmail.com">rallyeiroda2015@gmail.com</a>

## 3. PROGRAM

### 3.1. Az itiner, GPS, Rallye Guide:

#### Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

2015. június 13. szombat 08:00 - 12:00

Helyszín: Ivanics Autóház Kft.

8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. "SZIVARGYÚJTÓ" CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.**

Rallye Guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. június 13. szombat 07:30-22:30

2015. június 14. vasárnap 06:00-20:30

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Ivanics Autóház Kft.

8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

Működés: 2015. június 13. 08:00 - 2015. június 13. 13:00

Hirdetőtábla helye: Fehérvári Civilközpont

8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.

GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

Működés: 2015. június 13. 13:30 – 2015. június 14. 20:30

Kihelyezett Hirdetőtábla helye: Szervizpark – 2015. június 13-14.

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. június 13. szombat 08:30 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015 ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. június 13. szombat 08:00 – 12:00

Helye: Ivanics Autóház Kft.

8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináták: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	08:30 – 12:30
Helye:	Ivanics Autóház Kft. 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináták:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

**3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E

Nyitva tartás:	2015. június 12. péntek	14:00 – 21:00
	2015. június 13. szombat	09:00 – 23:00
	2015. június 14. vasárnap	09:00 – 21:00

telefon:	+36 30-7732180
e-mail:	<a href="mailto:rallyesajto2015@gmail.com">rallyesajto2015@gmail.com</a>

**3.9. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

2015. június 10-én vagy 11-én az előzetes igények alapján térítéses teszt lehetőséget biztosítunk megfelelő létszámú jelentkező esetén, melynek helyszínéről és részvételi feltételeiről később rendezői közleményben adunk tájékoztatást

**3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

**3.11. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	technikai átvételt követően max. 30 perc
Helye:	itiner szerint	

A technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett.

**3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	14:00
Helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.	
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E	

**3.13. 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	16:00
Helye:	hirdetőtábla / online hirdető tábla	

**3.14. 1. szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	16:30
Helye:	hirdetőtábla / online hirdető tábla	

**3.15. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás**

Időpontja:	2015. június 13. szombat	20:30
Helye:	Fehérvári Civilközpont 8000 Székesfehérvár Rákóczi út 25.	
GPS koordináta:	É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E	

**3.16. A verseny rajtjának (1. szakasz) helye és ideje**

Időpontja:	2015. június 14. vasárnap	07:00
Helye:	Parc Ferme (Éjszakai gyűjtő ) KI állomás, IE 0	

**3.17. Célceremónia / Díjátadás**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 15:25  
 Helye: Székesfehérvár Mátyás király krt.  
 GPS koordináta: É 47.195568, K 18.408886; 47°11'44.0"N 18°24'32.0"E

**3.18. Verseny célja**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 15:55  
 Helye: Parc Fermé BE, IE7C

**3.19. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.20. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: **célba érkezés után azonnal**  
 Helye: Ivanics Autóház Kft.  
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
 GPS koordináták: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.21. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

Időpontja: 2015. június 14. vasárnap 18:00  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.22. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2015. május 24. 24:00

**4.2. Nevezési eljárás:****4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic bajnokságban indulók részére:**

Kezdet: 2015. május 15.  
 Zárata: 2015. május 24. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező Rallye2 és Historic Bajnokságban együttesen maximum 80 páros nevezését fogadja el. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1. Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

A Rallye2 versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

**A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **1. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **2. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **3. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm



A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **5. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **6. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **7. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők A vagy N csoportba (az eredeti homologizációjuknak megfelelő csoportba és géposztályba), amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak és az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.**

**A Rallye2 versenyein az A és N csoportban és a P11, P12 és P13 géposztályban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak. Ezen gépkocsiknál a VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.**

**Az FIA J függelék 260. fejezetének megfelelő autók a Rallye2 versenyein az A csoportban indulhatnak, és használhatnak VR1A, VR1B és VR2B kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészekeken felül.**

**P csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

<b>Osztályok</b>	
<b>11</b>	<b>legfeljebb 1410 ccm</b>
<b>12</b>	<b>nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm</b>
<b>13</b>	<b>nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm</b>
<b>14 /2WD-4WD/</b>	<b>1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg.</b>

**A P14 osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek B3 licenc váltása szükséges. P csoportos járműveknél 1610 ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata P11 és P12 géposztályban RSB határozat alapján. 1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi csak a P14 géposztályba indulhat, a P13 géposztályban szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi NEM indulhat.**

**4.3.2. Historicban elfogadott járművek korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztály (kategória) besorolása:**

<b>1. (B) CSOPORT</b>		<b>2. (C) CSOPORT</b>		<b>3. (D) CSOPORT</b>		<b>4. (E) CSOPORT</b>	
<b>B1</b>	1000 ccm-ig	<b>C1</b>	1300 ccm-ig	<b>D1</b>	1300 ccm-ig	<b>E1</b>	1300 ccm-ig
<b>B2</b>	1000-1300 ccm-ig	<b>C2</b>	1300-1600 ccm-ig	<b>D2</b>	1300-1600 ccm-ig	<b>E2</b>	1300-1600 ccm-ig
<b>B3</b>	1300-1600 ccm-ig	<b>C3</b>	1600-2000 ccm-ig	<b>D3</b>	1600-2000 ccm-ig	<b>E3</b>	1600-2000 ccm-ig
<b>B4</b>	1600-2000 ccm-ig	<b>C4</b>	2000-2500 ccm-ig	<b>D4</b>	2000 ccm felett	<b>E4</b>	2000 ccm felett
<b>B5</b>	2000 ccm felett	<b>C5</b>	2500 ccm felett				

**Egyebekben lásd RVSZ V. fejezet 4. pont**

**4.3.3. A Historic HobbyCar osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:**

- H1. géposztály 1600 ccm-ig
- H2. géposztály 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig
- H3. géposztály 2000 ccm felett

Egyebekben lásd RVSZ V. fejezet 14. és 14.2 pont

**4.4. Nevezési díjak****4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:**

- Rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
- Rendezői reklám nélkül: **89.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.2. Historic (B, C, D, E csoportban és H1, H2, H3 géposztályban) Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege:**

- Rendezői reklámmal: **60.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
- Rendezői reklám nélkül: **120.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.3. GPS berendezés díja (R2 és Historic)**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Székesfehérvár Rally** indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**7.500,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

**4.5.1 A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:**

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSC**  
**MKB Bank 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

**4.6. Visszatérítések**

A 2015. évi RVSZ II. fej. 6.7. pont szerint.

**5. BIZTOSÍTÁS**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: Rallye2, Historic: **8.550,- Ft**  
**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. melléklet



## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

### Rallye2 esetén:

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A Rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A Rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén a Rendezői reklám nélküli nevezési díj és a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj különbözete pluszban fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A Rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám visszautasításának minősül. A Rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület), és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői). A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### Historic esetén:

RVSZ V. fejezet 8. pont szerint:

Az FIA Nemzetközi Sportkódex 205-208 pontja szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- A versenyautó orrán (motorháztető) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- A rajtszámpanel a Historic bajnokság futamain, a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámpanel a Historic Bajnokság futamain, a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A versenyzők nevét és nemzetiségi zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. Klub (egyesület) jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.
- A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet a Historic Munkabizottság állapít meg és tart nyilván.
- A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, a Historic Munkacsoport által biztosított szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm (FIA Sportkódex 211. pontja), és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

## 7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása:

**Rallye2 résztvevői számára: RVSZ II. fejezet 6.26.1**

(RVSZ II. fejezet 6.26. pont szerinti gyártmányi korlátozások nélkül)

**Historic résztvevői számára: RVSZ V. fejezet 6.8 szerint**

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen versenykiírás 7. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. fejezet 6.6. pont

***Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h***

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknél.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### ***Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:***

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.3.5. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végezhet.

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozását értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz tápellátása biztosított legyen.

### 9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali "B" oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- a készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015. június 13. szombat 08:00 – 12:00  
 Helye: Ivanics Autóház Kft  
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor érvényes Vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

### 10.3. Időterv:

Historic		8:00 - 8:29
261	- 270	8:30 - 8:59
251	- 260	9:00 - 9:29
241	- 250	9:30 - 9:59
231	- 240	10:00 - 10:29
221	- 230	10:30 - 10:59
211	- 220	11:00 - 11:29
201	- 210	11:30 - 12:00

**10.4.** A Székesfehérvár Rally 2015 Országos Murva Rallye Bajnokság futamon is részt vevő Rallye2 vagy Historic nevező OMRB futamon adminisztratív átvétele elfogadott a Székesfehérvár Rally 2015 Országos Rallye2 Bajnokság vagy az Országos Historic Bajnokság futamán is. Ezen versenyzőknek nem kell újból részt vennie az Székesfehérvár Rally 2015 Országos Rallye2 Bajnokság vagy az Országos Historic Bajnokság Adminisztratív átvételen.

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2015. június 12. péntek 08:30 – 12:30  
 Helye: Ivanics Autóház Kft  
 8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

Historic		8:30 - 8:59
261	- 270	9:00 - 9:29
251	- 260	9:30 - 9:59
241	- 250	10:00 - 10:29
231	- 240	10:30 - 10:59
221	- 230	11:00 - 11:29
211	- 220	11:30 - 11:59
201	- 210	12:00 - 12:30

**11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

**11.6. Zajsztint**

RVSZ II. fejt. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6) szerint

Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je
- Homologációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**Az RVSZ I. fejezet 40.2.1. pontja alapján minden versenyautóban lennie kell egy fehér alapon piros színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben (SOS/OK tábla), melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.**

**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a rajt előtti rajtvárakozó Parc Fermé KI (IE 0A) állomáson ellenőrzésre kerül.

**11.9.** A Székesfehérvár Rally 2015 Országos Murva Rallye Bajnokság futamon is részt vevő Rallye2 vagy Historic nevező fenti OMRB futamon teljesített „Adminisztratív átvétel” és „Gépátvétel – Plombálás, jelölés” elfogadott a Székesfehérvár Rally 2015 Országos Rallye2 Bajnokság vagy az Országos Historic Bajnokság futamán is. Ezen versenyzőknek nem kell újból részt vennie az Székesfehérvár Rally 2015 Országos Rallye2 Bajnokság vagy az Országos Historic Bajnokság „Adminisztratív átvétel” és „Gépátvétel – Plombálás, jelölés” procedúráján. Ezen versenyautók versenykész állapota a rajt előtti rajtvárakozó Parc Fermé KI (IE 0A) állomáson ellenőrzésre kerül.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

Az **Rallye2** egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- 1. csoport A-N csoport és a P11-13 géposztály**
- 2. csoport P14 géposztály**

A 2. csoport első gépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó gépkocsija után.

A **Historic** egyes versenyein a rajtsorrendet a Rendező állapítja meg az RSB-vel együttműködve.

**12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje**

Rajtceremónia nem kerül megrendezésre

**12.2. Célcseremónia lebonyolítása**

Lebonyolítása: a céldobogó IE 7A és IE 7B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 7A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell

jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

### 12.3. A szuperspeciál lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

### 12.4. Megengedett korai érkezés

1.szakasz IE 7C

### 12.5 Super Rallye

A Rallye2 résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

#### 12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A **rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70-273-6140** (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36-70-273-6140 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Buna Zoltán: +36-20-334-9154
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak a kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazításon lehetséges. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet.** Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.  
A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen **FIA J függelék 253.11 pont** szerinti feltételek szerint.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.6.9.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.6.10.** A SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

### 12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

### Országos Rallye2 Bajnokság:

#### RVSZ IV. fejezet 11. pont szerint

• Abszolút értékelés	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
• A; N csoport értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
• A; N; P csoport géposztályok értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
• Kupák értékelése (Lada; P14 2WD; P14 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Historic Rallye Bajnokság:****Historic: RVSZ V. fejezet 10. pont szerint**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Historic HobbyCar: RVSZ V. fejezet 14.2 pont szerint**

- Abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- H1; H2; H3 géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**15. VÉGELLENŐRZÉS****15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvási fél képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával az óvott fél óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésén megfigyelőként részt vehet.

**15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft**

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***a Székesfehérvár Rally rendezőbizottsága***

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos  
RSB vezető





## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

Székesfehérvár Rally 2015						
Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama						
Magyar Országos Historic Bajnokság 3. futama						
Útvonallap / Itinerary						
1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)						
2015. 06. 14. vasárnap / Sunday 14 06 2015						
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:00
0A	Szervizpark BE / Service IN		0,90	0,90	0:05	7:05
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,90	0,90		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:20	7:25
<b>TZ / RZ</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b>					
<b>1</b>	<b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(32 km)</b>	<b>(100,7 km)</b>	<b>(132,7 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1	Csákberény		29,20	29,20	0:40	8:05
GY/SS 1	Csákberény / 1	18,50				8:08
2	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	8:42
GY/SS 2	Oroszlány / 1	8,20				8:45
3	Bakonycsénye		20,30	28,50	0:38	9:23
GY/SS 3	Bakonycsénye / 1	5,30				9:26
3A	Szervizpark BE / Service IN		36,50	41,80	0:50	10:16
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,00	100,60	132,60		
3B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:46
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	10:56
<b>TZ / RZ</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b>					
<b>2</b>	<b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<b>(32 km)</b>	<b>(74,1 km)</b>	<b>(106,1 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
4	Csákberény		29,20	29,20	0:40	11:36
GY/SS 4	Csákberény / 2	18,50				11:39
5	Oroszlány		14,50	33,00	0:34	12:13
GY/SS 5	Oroszlány / 2	8,20				12:16
6	Bakonycsénye		20,30	28,50	0:38	12:54
GY/SS 6	Bakonycsénye / 2	5,30				12:57
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		10,00	15,30	0:20	13:17
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:47
<b>TZ / RZ</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b>					
<b>3</b>	<b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<b>(18,5 km)</b>	<b>(57,3 km)</b>	<b>(75,8 km)</b>		
7	Csákberény		20,00	20,00	0:30	14:17
GY/SS 7	Csákberény / 3	18,50				14:20
7A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		33,00	51,50	1:05	15:25
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i> <i>Cél Dobogó / Finish Podium</i> <i>(Székesfehérvár, Mátyás Király körút)</i>					
7B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:35
7C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		4,20	4,20	0:20	15:55
	<i>Korai érkezés megengedett / early check in allowed</i>					
Vasárnap összesen / Sunday totals		82,50	233,10	315,60		8:55
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
Június 14. vasárnap / Sunday 14 June						
1., 2., 3., 4. Szekció / Sections 1, 2, 3, 4						
Összesen / Total - 7 GY / 7 SS						
		82,50	233,10	315,60	26,14%	

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****A pályabejárás időbeosztása**

2015. június 13. szombat 08:30 – 20:00

Az 1.,4.,7. gyorsasági szakasz útvonala kizárólag 08:30 – 18:00 óra között járható be.

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan, korlátozás nélkül!**

**A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be!**

A rendező nyomtatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

**3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE**

**Buna Zoltán**  
**+36-20/334-91-54**

**4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

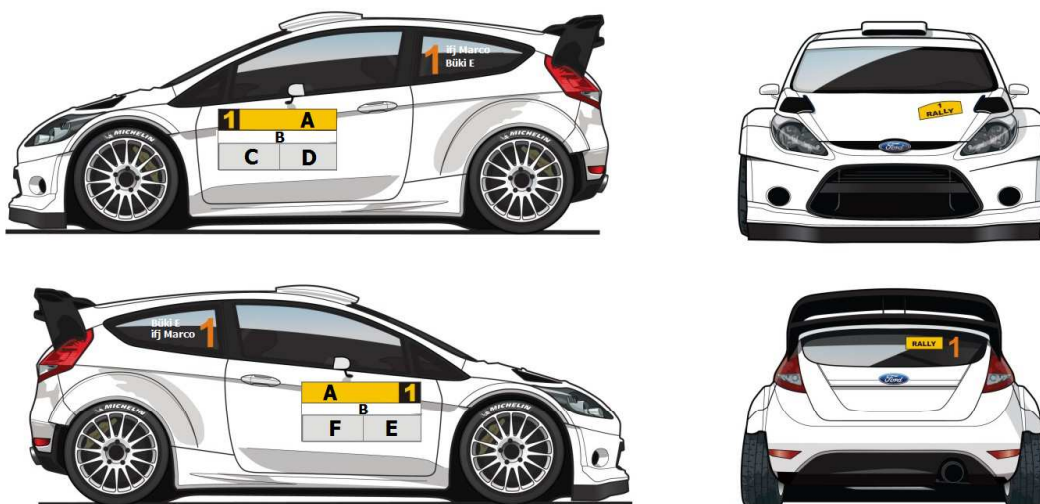
A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**Rallye2 részére:**

**Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete oldalanként: 47cm magas, 67cm széles**

<b>A: Rendezői reklám a rajtszám mellett (17x67cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>B: MNASZ reklám a rajtszám alatt (10x67cm)</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>C: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>D: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>E: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
<b>F: Rendezői reklám a rajtszám alatt (20x33,5cm):</b>	itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Ezekon kívül 2 db rallyetábla (motorháztetőn és a hátsó szélvédőn) és 2 db rajtszám az oldalablakokra.



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!  
 A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!  
 A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

<i>BAL oldal</i>	<i>JOBB oldal</i>
A - rajtszám mellett:	A - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:	B - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:	E - Jobb első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:	F - Jobb első ajtó /2:

### Historic részére:

itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában kerül megadásra, méretük az alábbiak:

- A **rajtszámpanel** 35 cm magas, 50 cm széles oldalanként.
- A **felső rajtszám csík** (a rajtszámpanel tetejéhez kapcsolódóan) 15 cm magas, max. 50 cm széles oldalanként.
- Az **alsó rajtszám csík** (a rajtszámpanel aljához kapcsolódóan) 10 cm magas, 67 cm széles oldalanként.

## 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Szervizparkok helye: **2015. június 13. szombat (csak SZERVIZ TERÜLET – nem szervizpark)**  
 8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.  
 Videoton Stadion - autós tanpálya  
 GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

**2015. június 14. vasárnap (SZERVIZPARK)**  
 8000 Székesfehérvár, Csíkvári utca 10.  
 Videoton Stadion - autós tanpálya  
 GPS koordináta: É 47.174033, K 18.413829; 47°10'26.5"N 18°24'49.8"E

A szervizpark talaja: 80% aszfalt, 20% murva.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére a Szervizparkon belül **trélerparkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

### Szervizautók be- és kilépési ideje (nyitva tartás):

<b>2015. június 13. szombat</b>	<b>07:00 - 22:00</b>
<b>2015. június 14. vasárnap</b>	<b>05:00 - 18:00</b>

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok:**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt, annak írásban 2015. június 5-ig jeleznie kell plusz területigényét a [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu) email címre küldött igénylésben.**

**Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500.- Ft/m<sup>2</sup> áron biztosítja az igénylés szerinti területet.**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

#### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

#### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak.**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítő jármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

2015. június 12-14. között mindennemű szerviztevékenység Székesfehérvár közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület

elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.**

**A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel ) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.**

*Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.*

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

#### 6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

lsd: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

MNASZ honlap/A Szövetség/Főtitkári körlevelek, információk/Biztosítási információk 2014

[http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014\\_ver20140324.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf)

## 7. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **SZÉKESFEHÉRVÁR RALLY 2015** 2015. június 12-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET: .....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

--	--	--	--	--

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző