

# 2015. május 15-17.



Országos Rallye Bajnokság - Országos Murva Rallye Bajnokság  
Országos Rallye2 Bajnokság - International Historic Challenge



Szombathely



## Versenykiírás

ORB & HS. Challenge + Rallye2

(az MNASZ Rallyesport Bizottsága által jóváhagyott tervezet - 150423)

**OFFICIAL RALLYE PARTY**  
CAFÉ MÓLÓ - a rajtceremónia helyszínén  
2015.05.15. - péntek - 21:00h



like-olj minket a **facebook**-on!  
**ISEVM Rallye 2015**

[www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

# AZ IDEI ELSŐ MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# 2015|05|14 12:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# KÁLD - 3,90km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# JELENTKEZZ:

[rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com)

A **CAFÉ**  
MÓLÓ és a



bemutatja:



# Official Rallye Party



*A rajtceremónia helyszínén!*

2015.05.15.  
**PÉNTEK**  
21:00H



**CAFÉ**  
MÓLÓ  
CAFÉ MÓLÓ - SZOMBATHELY, RÁKÓCZI F. U. 1.

Grill & Coctail Terasz ★★★ Zene: Meggie & Géza

## Tisztelt Csapatok! Tisztelt Versenyzők!

Engedjétek meg, hogy ezennel számotokra is hivatalosan bejelentsem egy régi-új szövetségesünk, Szombathely MJ Város visszatérését a rallyesportba, valamint azt, hogy ennek köszönhetően vár benneteket az

## ISEUM RALLYE 2015

2008-ban szerepelt utoljára a versenynaptárban a Szombathely Rallye, ekkor adott otthont utoljára rali OB futamnak a megyei jogú város. Az eltelt 7 évben sok minden megváltozott a városban és a sportban egyaránt. Az idei év – reményeink szerint – egy újabb, hosszú távú, sikeres kapcsolat kezdete. Egy olyan kapcsolaté, ahol a házigazda és a vendég egyaránt elégedett mosollyal nyugtázhatja évről-évre az újabb sikeres futamokat. Egy olyan kapcsolaté, amelyből a jövőben is sikerül kizárnunk minden a közös sikert zavaró tényezőt, érkezzen az bármely irányból, kívülről, vagy netán belülről.

Szombathely MJV tárt karokkal fogad bennünket, a ralit, éljünk hát az újabb lehetőséggel, élvezzük közösen a vendégszeretetet, a sportszeretetet a gondos gazda kínálta kényelmet és komfortot!

**2015. május 15-17.** között újra Szombathelyre látogat a hazai rallyesport krémje. Az idei verseny az **Országos Rallye Bajnokság**, az **Országos Murva Rallye Bajnokság**, az **Országos Rallye2 Bajnokság** hivatalos futama, valamint kiírásra kerül a **Nemzetközi Historic Challenge** is.

*Sokan, sokat dolgoztak azért, hogy ez a verseny 2015-ben újra megvalósulhasson. Az utóbbi időszakban a nem várt pofonok és a nehéz helyzetek megoldásakor vált világossá számunkra, hogy mennyien szeretik, szeretnék ezt a versenyt. Köszönet a kitartásért, támogatásért és mindenekelőtt a becsületért minden segítőnknek, pártolónak!*

Az idei Vas Megyei OB futamot is úgy készítettük elő, hogy az méltó legyen az elmúlt évek sikereihez, a már megszokott színvonalhoz. Elsődleges cél továbbra is a Versenyzők, a nézők és a támogatók megfelelő kiszolgálása, egy élhető, élvezetes és élményekkel teli rali hétvégén. Remélem, hogy az **ISEUM RALLYE 2015** ismét megadja számotokra a murvás versenyek minden pozitívumát, sava-borsát és az idén is egy olyan verseny lehet, ahol a Versenyző a gyorsasági szakaszokon kívül is főszereplőnek érezheti magát.

Ezzel a kifejezett szándékkal álmodtunk számotokra egy olyan **grandiózus rajt ceremóniát**, amely eddig magyar versenyen nem látott felszereltségével is igyekszik benneteket, Versenyzőket, és a rallyesportot a megfelelő színvonalon bemutatni a várhatóan sok-sok helyszíni nézőnek. A rajt ceremónia sötétben, díszkivilágítással kezdődik és 30m-rel arrébb, a **Café Mólóban Official Rallye Party**val, élő zenével és koktél hegyekkel ér véget. Hajnalban. Mert szombaton sem kell túl korán kelni, így mindenkinek lesz ideje szépre és „0,00%-osra” pihennie magát. A többi a kiírásból kiderül.

Az idei viadallal folytatjuk az elmúlt években megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett kiemelkedő hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

## KINEK, MIÉRT JÓ AZ ISEVM RALLYE 2015?

### RALLYE 1 (ORB+OMRB)

**Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal**

A Rallye1-es versenyzők az Országos Rallye Bajnokság harmadik és az Országos Murva Rallye Bajnokság első futamán vehetnek részt amennyiben velünk tartanak. Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, haza utazás.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

### RALLYE2 (R2)

**2 nap, egy komplett verseny, 8 Gyorsasági, 75,85km gyorsasági szakasszal**

A bajnokság résztvevői számára teljes értékű bajnoki futam, idén a harmadik a sorban. Sokat gondolkodtunk mi lehet számotokra a legkedvezőbb konstrukció, és úgy döntöttünk, a költséghatékonyságot helyezük előtérbe, azaz nem kell szabadságot kivenni, nem kell plusz szállásköltség, plusz napi díjak, stb., stb., hiszen 2 napba: szombat - vasárnapba sűrítve megkaptok mindent, amitől a rallye az ami. Ne felejtsetek, itt egyedülállóan jó minőségű murva várja a nevezőket! Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- szombat: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek,
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, hazamenetel.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

### HISTORIC Challenge (HC)

**Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal**

**Hahó! Historicosok! Itt a lehetőség! Magyarország legjobb minőségű murvás pályáin térhetnek vissza újra murvára!** Az autótokat nem bántja, a verseny után nem kell újraépíteni a fél alját. ...és hogy tétje is legyen, osztrák versenyzők is csatlakoznak hozzátok! Remélem, a tavaly tapasztalt lelkesedés, érdeklődés még most is megvan bennetek. Gyertek, nevezetek, éreztetek - élveztetek újra a murvát! A Historic Challenge versenyzői részére az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny díjkiosztó, go home.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehatsz...

**Ezúttal az alábbi plusz lehetőségekkel kívánjuk elősegíteni jó hangulatú versenyzésedet:**

#### 1. Pályabejárás + verseny egyben

A verseny programja - az előírásoknak megfelelően - komplex, igazi „rallye eszencia”. Az ORB+His Ch-nek csütörtök reggeltől, a R2-nek szombat reggeltől vasárnap estig tart az intenzív program, és így elegendő csupán egyszer ideutazni, jelentős utazási költséget spórolva ezzel.

## 2. Teszt

Az idei év első **MURVÁS TESZT**jére **2015. május 14-én, 12:00 és 19:00h** között biztosítunk lehetőséget, egy 3,90km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon (a teszt térítéses!). Előzetes regisztráció szükséges.

## 3. Rajtceremónia

A nemzetközi porondról (VB, EB) elesett megoldásokkal kívánjuk újszerűvé és színesebbé tenni, és a helyi médiák (Szombathely TV, Friss FM, és a helyi lapok) segítségével szeretnénk látogatottabbá tenni a hazai vonatkozásban úttörő rajtceremóniát Szombathely szívében, az ISEUM-mal a háttérben. Mindez pénteken este, már sötétben, csak, hogy valóban nagyot szóljon...

## 4. OFFICIAL RALLYE PARTY

**2015. május 15-én, pénteken** este, a rajtceremónia után, **22:00 órától FERGETEGES RALLYE PARTY**-val várunk minden versenyzőt, szerelőt, csapattagot, rajongót a **CAFÉ MÓLÓ**-ba! A hangulatról a különleges koktél-, és italakciók és **ÉLŐ** zenével Meggie & Géza gondoskodnak, míg a teraszon a grillezés lesz a főszerep. A belépés természetesen: **INGYENES!**

Figyelem! **A „bátor” Rallye2-es csapatokat, versenyzőket is várjuk már a pénteki buliba is!** (nekik egy picit korábban kell kelniük másnap... :o( )

## 5. Autómosás

2010-ben hagyományt teremtettünk, és az idén is megvalósítjuk verseny közben az autómosást! Több géppel, több rutinnal, felkészülten igyekszünk megoldani, hogy a szerelők a szervizparkban ne a sárral, hanem az autóitokkal tudjanak foglalkozni.

## 6. Az előírtnál több szerviz idő

Több csapat szervizfőnökével is egyeztettünk ez ügyben, és figyelembe vettük az ez irányú kérését, miszerint murvás versenyen térjünk el az aszfaltos versenyeken megszokott időintervallumoktól. A szervizpark sem kicsi, így a fentiek figyelembevételével megemeltük a szervizidőt.

## 7. Kedvezményes szállások

A versenykiírás végén ismét ott a „szokásos” lista. A Marco Racing Team ismét felvette a kapcsolatot több helyi szállodával és szállásadóval annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.

Nem túl nagy titok, a verseny **minden programja** (a gyorsasági szakaszokon kívül) **SZOMBATHELY** központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és **SZOMBATHELYEN válasszatok szállást!**

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei első murvás versenyre, az **ISEUM RALLYE**-ra!

**NE FELEJTSETEK EL: NEVEZNI!**

Üdvözlettel:

Markó Tibor és  
a Marco Racing Team

[www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

|                 |
|-----------------|
| <b>TARTALOM</b> |
|-----------------|

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>1., BEVEZETÉS</b>   | <b>8. oldal</b>  |
| <b>2., RENDEZÉS</b>  | <b>8. oldal</b>  |
| <b>3., PROGRAM</b>   | <b>9. oldal</b>  |
| <b>4., NEVEZÉSEK</b>   | <b>13. oldal</b> |
| <b>5., BIZTOSÍTÁS</b>  | <b>16. oldal</b> |
| <b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>                              | <b>16. oldal</b> |
| <b>7., GUMIABRONCSOK</b>                                       | <b>17. oldal</b> |
| <b>8., ÜZEMANYAG</b>   | <b>17. oldal</b> |
| <b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>  | <b>17. oldal</b> |
| <b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>                             | <b>19. oldal</b> |
| <b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>                  | <b>19. oldal</b> |
| <b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>                                   | <b>21. oldal</b> |
| <b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>                    | <b>25. oldal</b> |
| <b>14., DÍJAK</b>  | <b>25. oldal</b> |
| <b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>                                    | <b>25. oldal</b> |
| <b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK</b>                         | <b>27. oldal</b> |
| <b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>                | <b>30. oldal</b> |
| <b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b> | <b>32. oldal</b> |
| <b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>                 | <b>33. oldal</b> |
| <b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARKOK</b>                        | <b>33. oldal</b> |
| <b>6.sz MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>                | <b>36. oldal</b> |
| <b>7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK</b>           | <b>36. oldal</b> |
| <b>8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>  | <b>40. oldal</b> |

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

Az **ISEUM RALLYE 2015** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2. Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata

**ORB + Histo Challenge:** 97% murva és 3% aszfalt,

**Rallye2:** 94% murva és 6% aszfalt.

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

|                                     | <b>ORB + Histo Challenge</b> | <b>RALLYE2</b> |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------|
| A verseny távja:                    | 566,55km                     | 277,25km       |
| Gyorsasági szakaszok száma:         | 11                           | 8              |
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza: | 120,75km                     | 75,85km        |
| Gyorsasági szakaszok aránya:        | 21,31%                       | 27,36%         |
| Szekciók száma:                     | 5                            | 3              |
| Szakaszok száma:                    | 2                            | 1              |

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

- Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama (ORB)
- Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 1. futama (OMRB)
- Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama (R2)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

**2.2. ASN engedély száma:** **folyamatban**

*Jelen versenykiírás tervezet a Rallyesport Bizottság jóváhagyásával jelent meg ASN engedélyszám nélkül azzal a kifejezett céllal, hogy az érintett versenyzők minél előbb hozzáférjenek a verseny lebonyolításának részleteihez és a nevezés lehetőségéhez.*

**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

**Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.  
**Címe, elérhetőségei:** 7300 Komló, Tavasz u. 3.  
 Postacím: 7300 Komló, PF. 76.  
 Telefon: +36 30 479 32 60  
 E-mail: [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com)  
 A rendező hivatalos honlapja: [www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

**2.4. Rendező Bizottság:**

Vezetője: Markó Tibor  
 Tagjai: Cseri József, Balogh Károly, Markó Zoltán, Unger József, Németh Jenő, Markóné Ági, Kirsching János.

**2.5. Felügyelő testület:**

Vezető: Sztankovics Györgyi  
 Tagok: Hajdu Attila, dr. Szél Attila



**2.6. Megfigyelők és delegált személyek**

RSB megfigyelő  
RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András  
dr. Szél Attila

**2.7. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató helyettes:  
Technikai Felügyelő  
Biztonsági vezető  
A versenyiroda vezetője  
Szervizpark vezetője:  
Értékelés vezetője  
Időmérés vezetője  
Gépátvétel vezetője  
Versenyorvos  
Sajtófőnök  
Hírfőnök  
Versenyzői összekötő - OMRB, Historic Ch.:  
Versenyzői összekötő – Rallye2:

*később kerül megadásra*  
  
Lovay Miklós  
*az ATB később jelöli meg*  
Kirsching János  
Vörös Krisztina  
Németh Jenő  
Petrik Zsolt  
Sipos Gábor  
*az ATB később jelöli meg*  
*később kerül megadásra*  
Marosréti Ervin  
*később kerül megadásra*  
Rádli József  
Buna Zoltán

**2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége**

Versenyiroda helye:

WALDORF ISKOLA  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

**3. Program****3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:**

**Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**

**ORB + Histo Challenge:**

**2015. május 13. szerda** 19:00 – 21:00

**2015. május 14. csütörtök** 08:30 – 16:00

Helyszín:

**HOTEL CLAUDIUS**

9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.

**GPS:**

**N47° 13.971' E16° 36.204'**

Helyszín:

**2015. május 15. péntek** 08:30 – 10:00

**Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

**RALLYE2:**

Helyszín:

**2015. május 16. szombat** 08:30 – 12:00

**Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. „SZIVARGYÚJTÓ” CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

**3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárata:**

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT**

Ideje:

2015. május 14. csütörtök 12:00 – 18:00

Helye:

Káld, Farkaserdő - erdészeti út

A Teszt szakasz hossza:

3,90km.

A lebonyolítás: egyirányú rendszerben, folyamatos rajtoltatással történik!  
 Menetirány: Rajt az erdőben – CÉL és STOP Káld falu szélén (focipálya)  
 (a STOP után a RAJT 9,0km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!)  
 A TESZT részvételi díja: **25.000,-Ft** (bruttó), mely a helyszínen fizetendő

**Regisztráció – KÖTELEZŐ!**: [rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com) (e-mail tárgya: ISEUM Rallye TESZT)  
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. május 13. **szerda** 19:00 - 21:00  
 2015. május 14. **csütörtök** 08:30 - 16:00  
 Helyszín: **HOTEL CLAUDIUS**  
 9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.  
**GPS:** **N47° 13.971' E16° 36.204'**

2015. május 15. **péntek** 08:30 - 22:00  
 2015. május 16. **szombat** 08:30 - 23:00  
 2015. május.17. **vasárnap** 06:00 - 20:30  
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla:

Működés 1: 2015. május 13. 19:00 órától – május 14. 16:00 óráig  
 Helyszín: **HOTEL CLAUDIUS**

Működés 2: 2015. május 15. 08:30 órától – május 17. 22:00 óráig  
 Helyszín: **Versenyiroda - WALDORF ISKOLA**

**3.5. Pályabejárás kezdete:** 2015. május 14. csütörtök 9:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ-BEN, JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel

#### 3.6.1 ADMNISZTRATÍV ORB + His Ch

Időpontja: 2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00  
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**

#### **Rallye2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00  
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**

### 3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

#### 3.7.1 GÉPKÖNYVEZÉS (ORB+R2)

**ELŐZETES – E-MAIL – REGISZTRÁCIÓ SZÜKSÉGES!**

**Email cím: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (Tárgy: „ISEUM RALLYE 2015 - gépkönyvezés”)**

Időpontja: 2015. május 14. csütörtök 12:00 – 13:00  
 Helyszín: **KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.**  
**GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**

**3.7.2 TECHNIKAI ÁTVÉTEL****OMRB + HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'**

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'**

**3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS: N47° 14.534' E16° 37.364'**

Nyitva tartás: 2015. május 15. **péntek** 09:00 - 22:00  
 2015. május 16. **szombat** 09:00 - 22:00  
 2015. május.17. **vasárnap** 07:00 - 21:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS: N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon: +36 20 925 8737

E-mail: marosreti.ervin@gmail.com

**3.9. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

**3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Időpontja: 2015. május 14. csütörtök 11:00  
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8  
**GPS: N47° 13.746' E16° 37.351'**

**3.11. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 17:00  
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS: N47° 14.534' E16° 37.364'**

**3.12. A nulladik és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:00  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.13. A nulladik és az első szakasz rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:30  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.14. Beállítás a rajt ceremónia várakozó Parc fermébe**

Az ORB + Hist Ch mezőnyébe nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.

**3.15. Rajtceremónia****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 19:45

Helye: Szombathely, itiner szerint (IE0)

**A rajtceremónia lebonyolítása fordított rajtsorrenddel történik, 2 perces időközökkel. A nevezett versenyautókban kizárólag a nevezett versenyzők tartózkodhatnak, számukra a versenyzői ruházat viselése kötelező!**

**3.16. Rallye2 versenyzők GPS berendezés ellenőrzése**

Időpontja: 2015. május 17. (vasárnap) 7:40h-tól folyamatosan

Helye: IE0 – Éjszakai Gyűjtő KI

**3.17. Az első szakasz rajtjának helye és ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:40

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0C (Itiner szerint)

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 07:35

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0 (Itiner szerint)

**3.18. A második szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.19. A második szakasz rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.20. Rallye2 első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.21. Rallye2 első szakasz rajtlistájának közzététele****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.22. A második szakasz rajtjának helye és ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 06:00

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE3F (Itiner szerint)

**3.23. Céltörvény / Díjátadás****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:28

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE11C)

**GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:08

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE8C)

**GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'**

**3.24. Verseny célja****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:56  
 Helye: Parc Fermé BE, IE11E (Itiner szerint)

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:36  
 Helye: Parc Fermé BE, IE8E (Itiner szerint)

**3.25. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.26. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezés után azonnal  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'**

**3.27. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:30  
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 20:05  
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

**3.28. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
 Helye: hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2015. május 08. 24:00

**4.2. Nevezési eljárás:**

**Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye2 Bajnokság, valamint a bajnokságon kívül indulók részére:**

Kezdet: 2015. április 22.

Zárlat: 2015. május 08. 24:00

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.**

**MARCO RACING TEAM KFT  
 H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

**A rendező:**

- az Országos Rallye Bajnokság mezőnyébe 100,
- az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe 90,
- a Historic Challenge mezőnyébe 30 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

| Osztályok | Csoportok   |
|-----------|---|
| 2         | S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel<br>S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor,<br>R4 csoport<br>R5 csoport  |
| 3         | N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)   |
| 4         | RGT autók   |
| 5         | A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm<br>Super1600<br>R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)<br>R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)<br>R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)<br>R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül) |
| 6         | A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm<br>R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)<br>Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm   |
| 7         | A csoportos autó legfeljebb 1400ccm<br>Kit-car legfeljebb 1400ccm   |
| 8         | N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm  |
| 9         | N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm<br>R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)   |
| 10        | N csoportos autó legfeljebb 1400ccm<br>R1A (legfeljebb 1400ccm)   |

**A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)**

| P                     |   |
|-----------------------|---|
| P11                   | legfeljebb 1410 ccm   |
| P12                   | nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm  |
| P13                   | nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm   |
| P14<br>(2WD)<br>(4WD) | nagyobb, mint 2010 ccm  |
| P+                    |   |
| P15<br>(2WD)<br>(4WD) | azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt, homologizációval rendelkeznek, és vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, ide értve a WR kiterjesztéseket is, de azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált és a nem korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg. |
| 20                    | külföldi indulók  |

**4.3.2. Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

**1 géposztály legfeljebb 1400 ccm**

**2 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm**

**3 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm**

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

**5 géposztály legfeljebb 1400 ccm**

**6 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm**

**7 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm**

A lejárt 'A' vagy 'N' homologizációval rendelkező versenyautók átsorolandók a homologizációjuknak megfelelő A vagy N csoportba, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein az A, N csoportban és a P11, P12 és P13 géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Ezeknél a gépkocsiknál a VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott. Az érvényes FIA homologizációval rendelkező, 1610 ccm-alatti hengerűrtartalmú, R csoportos gépkocsik, az „A” csoport, hengerűrtartalmuknak megfelelő géposztályába sorolandók.

A P11, P12, P13 géposztályokban szekvenciális váltó nem használható.

#### A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)

| P                              |   |
|--------------------------------|---|
| <b>P11</b>                     | legfeljebb 1410 ccm   |
| <b>P12</b>                     | nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm  |
| <b>P13</b>                     | nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm   |
| <b>P14<br/>(2WD)<br/>(4WD)</b> | 1610 ccm feletti szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm felett azon gépjárművek, amelyek érvényes, vagy lejárt homologizációval, és/ vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak.<br>Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg. |

#### 4.3.3. HISTORIC Challenge (Historic és nemzeti historic autók)

**HC1** 4WD autók

**HC2** nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, 2WD

**HC3** legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>, 2WD

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) valamint a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

**4 kerék meghajtású versenyautóval (4WD)**

indulók részére:

**181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**2 kerék meghajtású versenyautóval (2WD)**

indulók részére:

**100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. Az Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal:** **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.3. A „Historic Challenge betétprogram” résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal:

**80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.4. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **ISEUM RALLYE 2015 Országos Rallye Bajnokság** futamának valamint az **Országos Rallye2 Bajnokság** futamának indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját:

- OMRB indulóknak:

**9.500,-Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t,

- Rallye2 indulóknak:

**7.500,-Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t.

az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

**4.5.1** A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
OTP Bank ZRT 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

**4.6. Visszatérítések**

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

**5. BIZTOSÍTÁS**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

**OMRB, Historic Challenge: 10.800,- Ft**

**Rallye2: 8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás:** (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

| Biztosítási értékhatár | Biztosítás díja teljes évadra | Biztosítás díja versenyenként |
|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 8.000.000,- forint     | 15.000,- forint / fő / év     | 800,- forint / fő / nap       |
| 15.000.000,- forint    | 16.000,- forint / fő / év     | 2.000,- forint / fő / nap     |

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktári_körlevelek/biztosítási_információk)

**6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.



Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A Rallye2 versenyen használandó gumiabroncsok megadása: ORB szerint (kivéve a márkakorlátozásokat).

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: a 2.sz. melléklet 4. pontja szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokság, és a Rallye2 bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

A Historic Challenge esetében az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 8. sz. melléklete rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

### **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a

büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30% +10 másodperc

31-35% +20 másodperc

36-40% +30 másodperc

41-50% +40 másodperc

51-60% +60 másodperc

61-70% +90 másodperc

71% felett rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték tűrészatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

#### **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

#### **9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt.**

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL****10.1. Adminisztratív átvétel helye és időterve****ORB + His Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****Rallye2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

**10.3. Időterv:****OMRB + HIS.Ch      2015. május 15. péntek      12:00 – 16:00**

1 – 8      12:00 – 12:30

9 – 15      12:31 – 13:00

16 – 23      13:01 – 13:30

24 – 30      13:31 – 14:00

31 – 38      14:01 – 14:30

39 – 45      14:31 – 15:00

46 – 53      15:01 – 15:30

54 és felette      15:31 – 16:00

**RALLYE2      2015. május 16. szombat      12:00 – 16:00**

201 – 208      12:00 – 12:30

209 – 215      12:31 – 13:00

216 – 223      13:01 – 13:30

224 – 230      13:31 – 14:00

231 – 238      14:01 – 14:30

239 – 245      14:31 – 15:00

246 – 253      15:01 – 15:30

254 és felette      15:31 – 16:00

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi hely és időterv****OMRB + HIS. Ch + RALLYE2**Helyszín: **KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.****GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**Időpontja: **ORB + His. Challenge** 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00**Rallye2** 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00

**11.2. Időterv:**

| <u>OMRB + HIS.Ch</u> | <b>2015. május 15. péntek</b>  | 13:00 – 17:00 |
|----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1 – 8                | 13:00 – 13:30                  |               |
| 9 – 15               | 13:31 – 14:00                  |               |
| 16 – 23              | 14:01 – 14:30                  |               |
| 24 – 30              | 14:31 – 15:00                  |               |
| 31 – 38              | 15:01 – 15:30                  |               |
| 39 – 45              | 15:31 – 16:00                  |               |
| 46 – 53              | 16:01 – 16:30                  |               |
| 54 és felette        | 16:31 – 17:00                  |               |
| <br>                 |                                |               |
| <u>RALLYE2</u>       | <b>2015. május 16. szombat</b> | 13:00 – 17:00 |
| 201 – 208            | 13:00 – 13:30                  |               |
| 209 – 215            | 13:31 – 14:00                  |               |
| 216 – 223            | 14:01 – 14:30                  |               |
| 224 – 230            | 14:31 – 15:00                  |               |
| 231 – 238            | 15:01 – 15:30                  |               |
| 239 – 245            | 15:31 – 16:00                  |               |
| 246 – 253            | 16:01 – 16:30                  |               |
| 254 és felette       | 16:31 – 17:00                  |               |

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a Historic Challenge résztvevőire és a külföldi versenyzőkre egyaránt a az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

**11.6. Zajsint**

Lásd RVSZ II. fejr. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése

- az ORB mezőny esetében a rajtceremónia rajtvárakozóba történő beálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 15. péntek 13:15 – 17:15 óra között.
- a Rallye2 mezőny esetében az éjszakai gyűjtőből történő kiálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 17. (vasárnap) 07:35h-tól folyamatosan, rajtsorrend szerint.

**11.9. Verseny közbeni és utáni technikai ellenőrzés**

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai Felügyelőjének jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai Felügyelői jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje****ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Ideje: 2015. május 15. 19:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenkénti időközökkel.**

Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése a rajtvárakozó Parc Ferméből az itinerben kerül megadásra.

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke: 10.000,- Ft.

**A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!**

**RALLYE2**

A Rallye2 bajnokság indulói részére rajtceremónia nem kerül lebonyolításra.

**12.2. Rajtsorrend****ORB + His Ch**

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

**RALLYE2**

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport és a P11-13 géposztály
2. csoport P14 géposztály

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

**12.3. Cél ceremónia lebonyolítása****ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE11C és IE11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

**RALLYE2**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

GPS: **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE8C és IE8D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

#### 12.4. Megengedett korai érkezés

ORB + HIS.Ch: IE3E, IE11C, IE11E,

RALLYE2: IE8C, IE8E

#### 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

#### 12.6. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

##### Kör-jellegű gyorsasági (ORB+His Ch - Gy.3) leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az IE3 állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

**A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

##### Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

**A Gy.3. kör jellegű gyorsasági szakasz kör részein SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.**

#### SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

#### 12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

**A ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.**

#### 12.8. Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Historic Challenge versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

A RALLYE2 bajnokság indulóira vonatkozóan: minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenyre kész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

#### **Visszaállítás a RALLYE2 versenybe:**

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyújtó Be” időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak. Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

### **12.9. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

#### **12.9.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| a rendezőt:                    | +36 70 / 770 0538 (versenyiroda) |
| az ORB + His Ch. v.összekötőt: | Rádli József: +36 30 / 944 2323  |
| a Rallye2 v.összekötőt:        | Buna Zoltán: +36 20 / 334 9154   |
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.9.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területeken „körök leírását” ('burn out') az autóval!

- 12.9.3.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.10.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.11.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.12.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.13.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében (és/vagy a törvény változásával, megújulásával a hivatkozott rész jogfolytonosságát jelentő törvény vonatkozó pontja, bekezdése, cikkelye alapján) kizárja.
- 12.14.** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.04.22. és 2015.05.15.) terjedő időszakban Vas Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírással sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.15.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.16.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.  
**Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2015. május 13-án 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.**
- 12.17.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadóak.
- 12.18.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.



## **AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

### 12.19. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.20. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2015. május 15. (péntek) 22:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAFÉ MOLÓ**-ban, a rajtceremónia helyszínén.  
**A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!**

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Ellenőrző állomások vezetői: | piros színű mellény   |
| Sportbírók:                  | fehér színű mellény   |
| Biztonsági felelősök:        | zöld színű mellény    |
| Pályafelügyelők:             | sárga színű mellény   |
| Rádiósok:                    | kék színű mellény     |
| Tolmácsok:                   | narancs színű mellény |

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

### **ORB versenyzői részére:**

- |   |   |
|---|---|
| • <b>Abszolút</b> értékelés (2-10 géposztály)       | <b>1-5. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>Géposztály</b> értékelés (2-15, 20 géposztály) | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>MRT különdíj</b> - 2WD Murva Kupa              | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>Kupák értékelése</b>                           | <b>a Kupák kiírása szerint</b>                    |
| • <b>SZOMBATHELY Város Különdíja</b>                | <b>Gy.3.-n leggyorsabb</b> páros mindkét tagjának |

### **Historic Challenge versenyzői részére:**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| • <b>Abszolút</b> értékelés   | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának |
| • <b>Géposztály</b> értékelés | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának |

### **RALLYE2 versenyzői részére:**

- |   |  |
|---|--|
| • <b>Abszolút</b> értékelés                 | <b>1-5. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |
| • <b>N és A csoportok</b> értékelésénél     | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának   |
| • <b>N, A, P géposztályok</b> értékelésénél | <b>1-3. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |
| • <b>Lada Kupa</b> értékelésénél            | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának   |
| • <b>P14 2WD</b> értékelésénél              | <b>1-3. helyezett páros</b> mindkét tagjának   |
| • <b>P14 2WD+ Kupa</b> értékelésénél        | <b>1-3. helyezett páros</b> mindkét tagjának   |

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:** 100.000,- Ft

**15.3. Fellebbezési díj:** 100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

az **ISEUM RALLYE 2015** rendezőbizottsága

Kiírást 2015. április 23-án jóváhagyta:

Berényi Ákos  
RSB vezető

„Lásd: jelen kiírás 2.2:

*Jelen versenykiírás tervezet a Rallyesport Bizottság jóváhagyásával jelent meg ASN engedélyszám nélkül a kifejezett céllal, hogy az érintett versenyzők minél előbb hozzáférjenek a verseny lebonyolításának részleteihez és a nevezés lehetőségéhez.”*

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK



## Útvonalap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

| IE/TC  | HELYSZÍN / LOCATION  | gyors km/<br>SS dist. | összeköt.<br>táv/ Liaison<br>dist. | Össz. táv/<br>Total dist. | Etapidő/<br>Target time | 1. Gk ideje/<br>First car due |
|--|--|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| <b>0. szakasz (2015. 05. 15. péntek) LEG 0 (Friday 05 15 2015)</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani. |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 0  | Parc Fermé KI (PF OUT) / Gyűjtő BE (Regrouping IN)                         |                       | 00,00                              | 00,00                     |                         | 19:45                         |
| <b>Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')</b>  |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 0A   | Gyűjtő KI / Regrouping OUT   |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                    | 20:05                         |
| 0B   | Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN                               |                       | 03,10                              | 03,10                     | 0:08                    | 20:13                         |
| <b>1. szakasz (2015. 05. 16. szombat) LEG 1 (Saturday 05 16 2015)</b>  |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 0C   | Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT                                    |                       | 00,00                              | 00,00                     |                         | 13:40                         |
| 0D   | Szerviz BE / Service IN  |                       | 03,50                              | 03,50                     | 0:11                    | 13:51                         |
| <b>Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change</b>  |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 0E   | Szervizpark KI / Service OUT<br><i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>      |                       | 00,60                              | 00,60                     | 0:20                    | 14:11                         |
| 1  | Szombathelyi Rallye Katlan   |                       | 05,20                              | 05,20                     | 0:11                    | 14:22                         |
| <b>GY/SS 1</b>   | <b>Szombathelyi Rallye Katlan - kör jellegű /1</b>                         | <b>12,30</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>             | <b>14:25</b>                  |
| 2  | Farkas erdő  |                       | 42,60                              | 54,90                     | 0:48                    | 15:13                         |
| <b>GY/SS 2</b>   | <b>Farkas erdő /1</b>  | <b>16,30</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>             | <b>15:16</b>                  |
| <b>TZ1 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 2A   | Gyűjtő BE / Regrouping IN  |                       | 64,65                              | 80,95                     | 1:14                    | 16:30                         |
| <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 2B   | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT  |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                    | 16:50                         |
| 2C   | Szerviz BE / Service IN  |                       | 03,65                              | 03,65                     | 0:07                    | 16:57                         |
| <b>Szervizpark "B" gumicsere NEM engedélyezett / Service "B" Tyres change is NOT ALLOWED</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
|  |  | <b>28,60</b>          | <b>116,90</b>                      | <b>145,50</b>             |                         |                               |
| 2D   | Szerviz KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN                       |                       | 00,60                              | 00,60                     | 0:30                    | 17:27                         |
| <b>Gyűjtőállomás / Regrouping (10')</b>  |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 2E   | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT<br><i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i> |                       | 00,10                              | 00,10                     | 0:10                    | 17:37                         |
| 3  | Farkas erdő  |                       | 43,85                              | 43,85                     | 0:37                    | 18:14                         |
| <b>GY/SS 3</b>   | <b>Farkas erdő /3</b>  | <b>16,30</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>             | <b>18:17</b>                  |
| <b>TZ2 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 3A   | Gyűjtő BE / Regrouping IN  |                       | 64,65                              | 80,95                     | 1:14                    | 19:31                         |
| <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
| 3B   | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT  |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                    | 19:51                         |
| 3C   | Szerviz BE / Service IN  |                       | 03,65                              | 03,65                     | 0:07                    | 19:58                         |
| <b>Szervizpark "C" gumicsere NEM engedélyezett / Service "C" Tyres change is NOT ALLOWED - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB</b>           |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
|  |  | <b>16,30</b>          | <b>113,05</b>                      | <b>129,35</b>             |                         |                               |
| 3D   | Szerviz KI / Service OUT   |                       | 00,60                              | 00,60                     | 0:45                    | 20:43                         |
| 3E   | Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN                                  |                       | 02,70                              | 02,70                     | 0:08                    | 20:51                         |
| <b>1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL</b>   |  |                       |                                    |                           |                         |                               |
|  |  | <b>44,90</b>          | <b>236,75</b>                      | <b>281,65</b>             | <b>7:11</b>             | <b>15,94%</b>                 |

2015.05.16. Napkelte / Sunrise: 4:06h; Napnyugta / Sunset: 19:15h



Útvonalap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

| IE/TC  | HELYSZÍN / LOCATION   | gyors km/<br>SS dist. | összeköt.<br>táv/ Liaison<br>dist. | Össz. táv/<br>Total dist. | Etapidő/<br>Target time  | 1. Gk ideje/<br>First car due |
|--|---|-----------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| <b>2. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 17 2015)</b>     |   |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 3F   | Éjszaki Gyűjtő / Overnight Regroup OUT  |                       | 00,00                              | 00,00                     |                          | 06:00                         |
| 3G   | Szerviz BE / Service IN   |                       | 03,50                              | 03,50                     | 0:10                     | 06:10                         |
|  | <b>Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change</b>                     |                       | <b>03,50</b>                       | <b>03,50</b>              |                          |                               |
| 3H   | Szervizpark KI / Service OUT<br><i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>                         |                       | 00,60                              | 00,60                     | 0:20                     | 06:30                         |
| 4  | Szeleste  |                       | 24,80                              | 24,80                     | 0:28                     | 06:58                         |
| GY/SS 4  | <b>Szeleste /1</b>  | <b>9,55</b>           |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>07:01</b>                  |
| 5  | Csepreg   |                       | 11,05                              | 20,60                     | 0:28                     | 07:29                         |
| GY/SS 5  | <b>Csepreg /1</b>   | <b>11,00</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>07:32</b>                  |
| 6  | Szombathely, Söptei út  |                       | 22,20                              | 33,20                     | 0:43                     | 08:15                         |
| GY/SS 6  | <b>Szombathelyi Rallye Katlan /1</b>  | <b>7,10</b>           |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>08:18</b>                  |
| 6A   | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                       | 04,00                              | 11,10                     | 0:18                     | 08:36                         |
|  | <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>                                    |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 6B   | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                     | 08:56                         |
| 6C   | Szerviz BE / Service IN   |                       | 03,65                              | 03,65                     | 0:07                     | 09:03                         |
|  | <b>Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change</b>                     | <b>27,65</b>          | <b>66,50</b>                       | <b>94,15</b>              |                          |                               |
| 6D   | Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN                                      |                       | 00,60                              | 00,60                     | 1:00                     | 10:03                         |
|  | <b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>   |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 6E   | Gyűjtő KI / Regrouping OUT<br><i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>                           |                       | 00,10                              | 00,10                     | 0:20                     | 10:23                         |
| 7  | Szeleste  |                       | 24,70                              | 24,70                     | 0:28                     | 10:51                         |
| GY/SS 7  | <b>Szeleste /2</b>  | <b>9,55</b>           |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>10:54</b>                  |
| 8  | Csepreg   |                       | 11,05                              | 20,60                     | 0:28                     | 11:22                         |
| GY/SS 8  | <b>Csepreg /2</b>   | <b>11,00</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>11:25</b>                  |
| 9  | Szombathely, Söptei út  |                       | 22,20                              | 33,20                     | 0:43                     | 12:08                         |
| GY/SS 9  | <b>Szombathelyi Rallye Katlan /2</b>  | <b>7,10</b>           |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>12:11</b>                  |
| 9A   | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                       | 04,00                              | 11,10                     | 0:18                     | 12:29                         |
|  | <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>                                    |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 9B   | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                     | 12:49                         |
| 9C   | Szerviz BE / Service IN   |                       | 03,65                              | 03,65                     | 0:07                     | 12:56                         |
|  | <b>Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED</b>  | <b>27,65</b>          | <b>66,50</b>                       | <b>94,15</b>              |                          |                               |
| 9D   | Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN                                      |                       | 00,60                              | 00,60                     | 1:00                     | 13:56                         |
|  | <b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>   |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 9E   | Gyűjtő KI / Regrouping OUT  |                       | 00,10                              | 00,10                     | 0:20                     | 14:16                         |
| 10   | Szeleste  |                       | 24,70                              | 24,70                     | 0:28                     | 14:44                         |
| GY/SS 10   | <b>Szeleste /3</b>  | <b>9,55</b>           |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>14:47</b>                  |
| 11   | Csepreg   |                       | 11,05                              | 20,60                     | 0:28                     | 15:15                         |
| GY/SS 11   | <b>Csepreg /3</b>   | <b>11,00</b>          |                                    |                           | <b>0:03</b>              | <b>15:18</b>                  |
| 11A  | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                       | 20,50                              | 31,50                     | 0:40                     | 15:58                         |
|  | <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>                                    |                       |                                    |                           |                          |                               |
| 11B  | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                       | 00,20                              | 00,20                     | 0:20                     | 16:18                         |
| 11C  | Gyűjtő IN / Regrouping IN<br><i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp</i> |                       | 04,50                              | 04,50                     | 0:10                     | 16:28                         |
| 11D  | Gyűjtő KI / Regrouping OUT  |                       | 00,05                              | 00,05                     | 0:20                     | 16:48                         |
| 11E  | Parc Fermé BE / Parc Fermé IN   |                       | 03,20                              | 03,20                     | 0:08                     | 16:56                         |
| <b>2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS</b>                                |   | <b>75,85</b>          | <b>201,40</b>                      | <b>277,25</b>             | <b>10:56</b>             | <b>27,36%</b>                 |
| <b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>                         |   |                       |                                    |                           |                          |                               |
|  |   | GY/SS                 | etap/<br>Liaison                   | össz./ Total              | össz. idő/ Total<br>time |                               |
| <b>1. SZAKASZ 1 - 3 GY / LEG 1 - 3 SS</b>                                |   | 44,90                 | 244,40                             | 289,30                    | 6:06                     | 15,52%                        |
| <b>2. SZAKASZ 4 - 11 GY / LEG 2 4 - 11 SS</b>                            |   | 75,85                 | 201,40                             | 277,25                    | 10:56                    | 27,36%                        |
| <b>ÖSSZESEN 11 GY / TOTALS 11 SS</b>                                     |   | <b>120,75</b>         | <b>445,80</b>                      | <b>566,55</b>             | <b>2:24</b>              | <b>21,31%</b>                 |
| <b>2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h</b> |   |                       |                                    |                           |                          |                               |

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5



Útvonalap - Rallye2

Evo6 - 150419

| IE/TC Rallye2  | IE/TC ORB       | HELYSZÍN / LOCATION   | gyors km/SS dist. | összeköt. táv/ Liaison dist. | Össz. táv/ Total dist. | Etapidő/ Target time | 1. Gk ideje/ First car due |
|--|-----------------|---|-------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót az éjszakai Gyűjtőbe beállítani.</b> |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| <b>Az itt megadott rajtidő tájékoztató jellegű, a tényleges rajtidő szombat este kerül kifüggesztésre!</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| <b>1. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 1 (Sunday 05 17 2015)</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| 0  | 3F              | Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT<br><i>GPS berendezés ellenőrzése / GPS system controll</i>  |                   | 00,00                        | 00,00                  |                      | 07:35                      |
| 0A   | 3G              | Szerviz BE / Service IN   |                   | 03,50                        | 03,50                  | 0:15                 | 07:50                      |
| <b>Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D"</b><br><b>Tyres change</b>  |                 |   |                   | <b>03,50</b>                 | <b>03,50</b>           |                      |                            |
| 0B   | 3H              | Szervizpark KI / Service OUT<br><i>Gumjelölő zóna / Tyre marking</i>                                |                   | 00,60                        | 00,60                  | 0:20                 | 08:10                      |
| 1  | 4               | Szeleste  |                   | 24,80                        | 24,80                  | 0:28                 | 08:38                      |
| <b>GY/SS 1</b>   | <b>GY/SS 4</b>  | <b>Szeleste /1</b>  | <b>9,55</b>       |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>08:41</b>               |
| 2  | 5               | Csepreg   |                   | 11,05                        | 20,60                  | 0:28                 | 09:09                      |
| <b>GY/SS 2</b>   | <b>GY/SS 5</b>  | <b>Csepreg /1</b>   | <b>11,00</b>      |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>09:12</b>               |
| 3  | 6               | Szombathely, Söptei út  |                   | 22,20                        | 33,20                  | 0:43                 | 09:55                      |
| <b>GY/SS 3</b>   | <b>GY/SS 6</b>  | <b>Szombathelyi Rallye Katlan /1</b>  | <b>7,10</b>       |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>09:58</b>               |
| 3A   | 6A              | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                   | 04,00                        | 11,10                  | 0:18                 | 10:16                      |
| <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| 3B   | 6B              | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                   | 00,20                        | 00,20                  | 0:20                 | 10:36                      |
| 3C   | 6C              | Szerviz BE / Service IN   |                   | 03,65                        | 03,65                  | 0:07                 | 10:43                      |
| <b>Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E"</b><br><b>Tyres change</b>  |                 |   |                   | <b>27,65</b>                 | <b>66,50</b>           | <b>94,15</b>         |                            |
| 3D   | 6D              | Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN<br><i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i> |                   | 00,60                        | 00,60                  | 1:00                 | 11:43                      |
| 3E   | 6E              | Gyűjtő KI / Regrouping OUT<br><i>Gumjelölő zóna / Tyre marking</i>                                  |                   | 00,10                        | 00,10                  | 0:20                 | 12:03                      |
| 4  | 7               | Szeleste  |                   | 24,70                        | 24,70                  | 0:28                 | 12:31                      |
| <b>GY/SS 4</b>   | <b>GY/SS 7</b>  | <b>Szeleste /2</b>  | <b>9,55</b>       |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>12:34</b>               |
| 5  | 8               | Csepreg   |                   | 11,05                        | 20,60                  | 0:28                 | 13:02                      |
| <b>GY/SS 5</b>   | <b>GY/SS 8</b>  | <b>Csepreg /2</b>   | <b>11,00</b>      |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>13:05</b>               |
| 6  | 9               | Szombathely, Söptei út  |                   | 22,20                        | 33,20                  | 0:43                 | 13:48                      |
| <b>GY/SS 6</b>   | <b>GY/SS 9</b>  | <b>Szombathelyi Rallye Katlan /2</b>  | <b>7,10</b>       |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>13:51</b>               |
| 6A   | 9A              | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                   | 04,00                        | 11,10                  | 0:18                 | 14:09                      |
| <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| 6B   | 9B              | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                   | 00,20                        | 00,20                  | 0:20                 | 14:29                      |
| 6C   | 9C              | Szerviz BE / Service IN   |                   | 03,65                        | 03,65                  | 0:07                 | 14:36                      |
| <b>Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED</b>   |                 |   |                   | <b>27,65</b>                 | <b>66,50</b>           | <b>94,15</b>         |                            |
| 6D   | 9D              | Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN<br><i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</i> |                   | 00,60                        | 00,60                  | 1:00                 | 15:36                      |
| 6E   | 9E              | Gyűjtő KI / Regrouping OUT  |                   | 00,10                        | 00,10                  | 0:20                 | 15:56                      |
| 7  | 10              | Szeleste  |                   | 24,70                        | 24,70                  | 0:28                 | 16:24                      |
| <b>GY/SS 7</b>   | <b>GY/SS 10</b> | <b>Szeleste /3</b>  | <b>9,55</b>       |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>16:27</b>               |
| 8  | 11              | Csepreg   |                   | 11,05                        | 20,60                  | 0:28                 | 16:55                      |
| <b>GY/SS 8</b>   | <b>GY/SS 11</b> | <b>Csepreg /3</b>   | <b>11,00</b>      |                              |                        | <b>0:03</b>          | <b>16:58</b>               |
| 8A   | 11A             | Gyűjtő BE / Regrouping IN   |                   | 20,50                        | 31,50                  | 0:40                 | 17:38                      |
| <b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
| 8B   | 11B             | Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT   |                   | 00,20                        | 00,20                  | 0:20                 | 17:58                      |
| 8C   | 11C             | Gyűjtő IN / Regrouping IN<br><i>Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp</i>       |                   | 04,50                        | 04,50                  | 0:10                 | 18:08                      |
| 8D   | 11D             | Gyűjtő KI / Regrouping OUT  |                   | 00,05                        | 00,05                  | 0:20                 | 18:28                      |
| 8E   | 11E             | Parc Fermé BE / Parc Fermé IN   |                   | 03,20                        | 03,20                  | 0:08                 | 18:36                      |
| <b>A Rallye2 ÖSSZESEN / Rallye2 TOTALS</b>   |                 |   | <b>75,85</b>      | <b>201,40</b>                | <b>277,25</b>          | <b>11:01</b>         | <b>27,36%</b>              |
| <b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |
|  |                 |   | GY/SS             | etap/ Liaison                | össz/ Total            | össz.idő/ Total time |                            |
| 1. SZAKASZ 1-8 GY / LEG 1 1-8 SS   |                 |   | 75,85             | 201,40                       | 277,25                 | 11:01                | 27,36%                     |
| ÖSSZESEN 8 GY / TOTALS 8 SS  |                 |   | 75,85             | 201,40                       | 277,25                 | 12:00                | 27,36%                     |
| <b>2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h</b>   |                 |   |                   |                              |                        |                      |                            |

1. szakció / section 1

2. szakció / section 2

3. szakció / section 3

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB + HIS CH****Szeleste (Gy.4,7,10.); Csepreg (Gy.5,8,11.); Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.1,6,9)**

2015. május 14. csütörtök 09:00 – 17:00

2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

**Farkas-erdő (Gy.2,3.)**

KIZÁRÓLAG: 2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

**RALLYE2****Szeleste (Gy.1,4,7.); Csepreg (Gy.2,5,8.)**

2015. május 16. szombat 09:00 – 17:00

**Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.3,6.)**

KIZÁRÓLAG: 2015. május 16. szombat 09:00 – 12:00

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

**2. Speciális / Nemzeti előírások****Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A pályabejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.**

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

**2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30% +10 másodperc

31-35% +20 másodperc

36-40% +30 másodperc

41-50% +40 másodperc

51-60% +60 másodperc

61-70% +90 másodperc

71% felett rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

**A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!**

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- Szombathelyi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

**3. Adatrögzítő berendezések beszerelése**

A Rendező az Országos Rallye és Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

#### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

#### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

**ORB + His CH**



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

**RALLYE2**

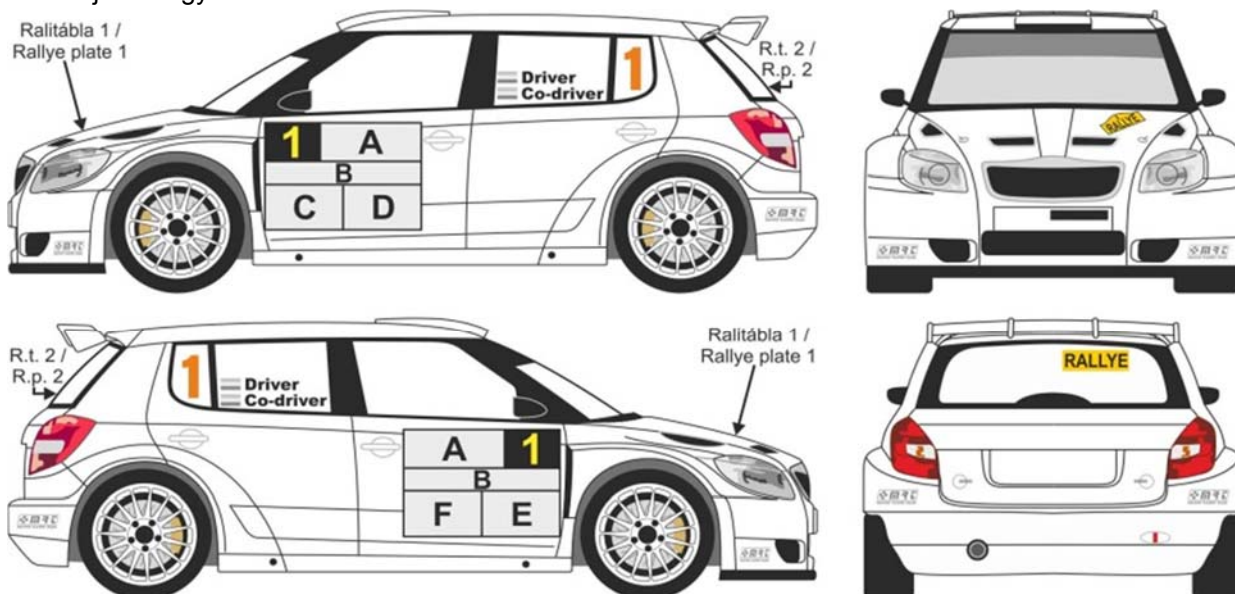


**Buna Zoltán**  
**+36 20 3349154**



**4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

**JOBBI oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**

**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**

**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

**5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK****TISZTELT VERSENYZŐK, CSAPATOK!**

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos igényeket **2015. május 05. 24:00h-ig** tudjuk fogadni. Az ezt követően beérkező igények teljesítését nem tudjuk vállalni. A közös szervizek kialakításának igényét írásban (e-mail) kell elküldeni a: [nemethjeno@vipmail.hu](mailto:nemethjeno@vipmail.hu) email címre, „**ISEUM Rallye szerviz**” tárggyal.

**2015. május 15-17. (péntek, szombat, vasárnap)**

Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

GPS: **N47° 14.545' E16° 37.345'**

**Szervizpark nyitva tartása:**

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 23:00 óra között**
- **2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 20:00 óra között**

**Szervizautók belépési ideje:**

- 2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között
- 2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között
- 2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 09:00 óra között

**A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

**Szervizpark BEJÁRATOK:**

- **Szervizjárművek:** a 11-es Huszár út felől, a Waldorf iskola épületének bal oldalán
- **Versenyautók (etap):** a 11-es Huszár lakótelep felől (észak felől)

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

**A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

**A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása! Az útvonalon a Rendező gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról!**

**Az MNASZ Rallyesport Bizottságának kiegészítő rendelkezése a „C” jelű szervizparkkal kapcsolatosan:**

**Az MNASZ Rallyesport Bizottsága felhívja a tisztelt versenyzők figyelmét, hogy a "C" jelű szervizparkban ún. "FLEXI" szerviz kerül kialakításra. A szervizpark bejáratánál az IE3C állomáson, az ATB kijelölheti technikai ellenőrzésre bármely a versenyben résztvevő versenyzőt, időjöváírás mellett.**

**A technikai ellenőrzésre kijelölt versenyzők részére, a technikai ellenőrzést követően kezdődik a szerviz idő. A "C" jelű szervizpark IE3D állomásán, nevező megbízottja a szerviz idő figyelembe vétele mellett kezelheti kilépéskor a menetlevelet, a verseny szabályainak figyelembe vétele mellett. Az IE3D és az IE3E időellenőrző állomás közötti etap szakaszon, az itinerben meghatározott útvonalon, a megadott etap idő figyelembe vétele mellett, a nevező megbízottja a parc fermé területre viheti a versenyautót, a vonatkozó szabályok figyelembe vétele mellett.**

**A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjároművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjároművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A szervizpark területének 98% aszfalt vagy beton felületű, de minimális mennyiségben előfordulhat salakos, füves felületű szervizhely is. Javasolt a szervizcsapatoknak az autók megemelését segítő alátét (pl. fa) eszközök használata.**

### **FIGYELEM!**

**A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ ÚTSZAKASZOKON A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG A KRESZ SZABÁLYAI SZERINTI PARKOLÁS ELFOGADOTT.**

**AZ ÉRINTETT 11-es HUSZÁR ÚT ADOTT SZAKASZÁN A RENDEZŐ A MEGÁLLÁS TILALMÁT JELZŐ TÁBLÁK ÉS KORDONOK KIHELYEZÉSÉVEL JELZI A VERSENYEN RÉSZTVEVŐ CSAPATOK SZÁMÁRA.**

**A SZABÁLY BETARTÁSÁT A RENDEZŐ (SPORTBÍRÓK, RENDEZŐK, POLGÁRŐRÖK, RENDŐRÖK BEVONÁSÁVAL) SZIGORÚAN ELLENŐRZI ÉS AZ ELZÁRT TERÜLETEN TILTOTTAN PARKOLÓ GÉPJÁRMŰHÖZ TARTOZÓ NEVEZŐT A RENDEZŐ 100.000,-Ft-ig TERJEDŐ PÉNZBÜNTETÉSSSEL SÚJTHATJA.**

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások**

A „Tankoló Zóna” matricával ellátott gépjárművek az alábbiak szerint jogosultak a szervizparkba történő behajtásra, ott tartózkodásra:

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között**

A fenti időintervallumon kívül a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem hathatnak be, és nem tartózkodhatnak sem a szervizparkba(n), sem a közvetlen közelében kialakított „Csapatvezetői” parkolóba(n). A szervizpark területén történő tartózkodásuk során a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem foglalhatják el más nevező/versenyzők szervizterületét, és nem akadályozhatják a többi csapat munkáját, tevékenységét – kizárólag a saját versenyzőjük szervizterületén tartózkodhatnak. A fenti szabályokat megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

Nem kerül kiadásra.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

2015. május 13. és 2015. május 17. között mindennemű szerviztevékenység Szombathely közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK A VERSENY RÉSZTVEVŐI RÉSZÉRE****Tisztelt Csapatok, Versenyzők!**

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Szombathelyi szállodával, szállásadóval, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a  
Marco Racing Team

U.I.: ...a verseny weboldalán nemsokára publikálunk egy kizárólag a szálláslehetőségeket bemutató, kibővített tartalommal rendelkező dokumentumot is.



## Tisztelt Uram, tisztelt Markó Tibor Úr!

Köszönjük érdeklődésüket szállodánk iránt.

Az ISEUM Rallye 2015 verseny idejére az alábbi egyedi, kedvezményes csomagokat ajánljuk a rendezvényre érkező csapatok részére:

### RALLYE SZÁLLÁS (1 éj):

- standard egyágyas szobában: **bruttó 16.500,- Ft/ szoba/ éj**
- standard kétágyas szobában: **bruttó 20.500,- Ft/ szoba/ éj**

#### A szállás tartalma

- 1 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- Nordic Walking lehetőség
- központi széf biztosítása
- parkolási lehetőség örzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de az idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj, nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

### RALLYE CSOMAG 1. (2 éj):

- 1 főre: bruttó 33.900,- Ft/ standard egyágyas szoba/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 16.950,- Ft/fő)*
- 2 főre: bruttó 51.600,- Ft/ standard kétágyas szoba/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 12.900,- Ft/fő)*
- 3 főre: bruttó 70.700,- Ft/ business apartman/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 11.783,- Ft/fő)*
- 4 főre: bruttó 95.600,- Ft/ családi apartman/2 éj *(a kedvezményes ár alapján: 11.950,- Ft/fő)*

#### A csomag tartalma:

- 2 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- félpanziós ellátás
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség örzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

### RALLYE CSOMAG 2. (3 éj):

- 2 főre: bruttó 47.000,- Ft/ standard kétágyas szoba/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 7.833,- Ft/fő)*
- 3 főre: bruttó 63.000,- Ft/ business apartman/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 7.000,- Ft/fő)*
- 4 főre: bruttó 81.000,- Ft/ családi apartman/3 éj *(a kedvezményes ár alapján: 6.750,- Ft/fő)*

#### A csomag tartalma:

- 3 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség örzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

**SZÁLLÁSUK FOGLALÁSKOR HIVATKOZZANAK A „RALLYE CSOMAG” ELNEVEZÉSRE!**

**Catering lehetőségek**

- 1.) Kétfogásos félpanziós menü ára szállóvendégeinknek bruttó 2. 950,-Ft/fő/alkalom.
- 2.) A'la carte étkezés.

**Fizetés módja**

Helyszínen készpénzben vagy hitelkártyával.  
SZÉP kártyát elfogadunk.

**Lemondási feltételek**

Csoportos vendégek esetén érkezés előtti 15 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. 15-7 napon belüli lemondás esetén 1 éjszakai nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Az érkezés előtt 7 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Ha az eredeti megrendelés 1 éjszakára szólt, úgy 1 éjszakai nettó szobaárnak megfelelő érték a kötbér összege. Csoportnak tekintjük a min. 15 főt.

Egyéni vendégek esetén érkezés előtti 2 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. Az érkezés előtt 2 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján.

**Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyeri tetszésüket, és vendégeink között üdvözölhetjük Önöket!**

**Bármilyen kérdés, vagy kérés esetén, forduljon hozzánk bizalommal!**

**Várjuk konkrét megrendelését!**

**A Hotel Claudius elérhetőségei:**

9700 Szombathely, Bartók Béla krt. 39.

+36-94-313-760

claudius@claudiushotel.hu

www.claudiushotel.hu

## Szombathelyi TDM tagok / szállásadók

| neve                     | jellege        | web   | e-mail                       | telefon         | Cím                               |
|--------------------------|----------------|---|------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| Hotel Wagner Vendégudvar | hotel          | www.hotelwagner.hu  | info@hotelwagner.hu          | +36 94 322 208  | Szombathely, Kossuth Lajos u. 15. |
| Nagy Vendégház           | panzió         | www.nagyvendeghaz.hu  | info@nagyvendeghaz.hu        | +36 94 363 183  | Bozsok, Rákóczi út 105            |
| Tópart Kemping           | kemping        | www.topartkemping.hu  | kempingszhely@gmail.com      | +36 30 400 419  | Szombathely, Kenderesi út 6.      |
| Vasivíz Zrt.             | turistaszállás | www.vasiviz.hu/hu/fedett-<br>uszoda-es-<br>termalfurdo/szallas-2.html | uszoda@vasiviz.hu            | +36 94 314 338  | Szombathely, Bartók Béla Krt. 41. |
| Alpesi Fogadó és Borház  | fogadó         | www.alpesifogado.hu   | info@alpesifogado.hu         | +36 94 351 247  | Vaskeresztes 165/4 Hrsz.          |
| Kopácsi Füvesporta       | magánzállás    | www.fuvesporta.hu   | kopacsi.fuvesporta@gmail.com | +36 30 552 8975 | Csempezkopács, Árpád tér 3.       |

**8. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT****NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **ISEUM RALLYE 2015**  
Szombathely, 2015. május 15-17.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:                      RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ:                      RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

.....  
1. versenyző

.....  
2. Versenyző