



## MARB ÉSZAKI RÉGIÓ KELETI CSOPORT 2. FUTAM



## PÉTERVÁSÁRA 2015. IV. 18-19.

## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2015 4. futama

Északi régió „Keleti csoport”  
2. futama

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok összátvja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 43,2km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,2 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:43,2km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 4. futama, MARB északi régió „Keleti csoport” 2. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2015. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

#### ASN engedély száma:

#### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

##### Kelet-Autósport Kft.

Címe: 1102 Budapest, Bánya utca 11 1/9

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

#### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Szoboszlai Adrienn

## 2.4 Felügyelő testület vezetője:

később kerül megadásra

## 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Koch Gábor

## 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Kolencsikné Gál Melinda

Biztonsági vezető:

Adamovits Márk

Gépátvétel vezetője:

Kalina Zoltán

Adminisztratív átvétel vezetője:

Krisztián Ágnes

Időmérés:

Chronomoto Kft

Értékelés:

Chronomoto Kft

Rádiózás:

Kotelkó Pál

Sajtófőnök:

Marosréti Ervin

## 2.7 Verseny (átvételek) helye:

Pétervására Művelődési Ház  
3250 Pétervására, Szent Márton út 3

Bem József Laktanya  
3250 Pétervására, Petőfi út 49.

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2015. április 18. 08:00-10:00

Helye:

Pétervására Művelődési Ház  
3250 Pétervására, Szent Márton út 3

### 3.2 Versenyiroda:

Működése:

2015. április 18. 08:00-20:00

Helye:

Pétervására Művelődési Ház  
3250 Pétervására, Szent Márton út 3

Működése:

Arany Kakas Fogadó

Helye:

3250 Pétervására, Szent Márton út 4

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2015. 04.18. Szombat):

Pétervására Művelődési Ház

Helye (2015. 04.19. Vasárnap):

Arany Kakas Fogadó  
3250 Pétervására, Szent Márton út 4

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

2015. április 18. 8:30-16:00

### 3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2015. április 18. 08:00-14:00  
Pétervására Művelődési Ház  
3250 Pétervására, Szent Márton út 3.

### 3.6 Gépátvétel:

Helye:

2015. április 18. 08:30-14:30  
Bem József Laktanya  
3250 Pétervására, Petőfi út 49.

### 3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2015. április 18. 08:00-20:00  
Pétervására Művelődési Ház  
2015. április 19. 08:00-20:00  
Arany Kakas Fogadó

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével. A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

### 3.8 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye:

2015. április 18. 15:00  
Pétervására Művelődési Ház

### 3.9 Rajtlista közzététele:

Helye:

2015. április 18. 15:30  
Pétervására Művelődési Ház

### 3.10 Prológ

Helye és ideje

2015. április 18. 17:00  
Bem József Laktanya  
3250 Pétervására, Petőfi út 49.

### 3.11 Éjszakai Gyűjtő

Helye:

2015. április 18. prológ után azonnal  
Bem József Laktanya

#### 3.11.1 Kihajtás az Éjszakai Gyűjtőből

2015. április 19. 05:00 – 06:00

### 3.12 Pályazárás

2015. április 19. 06:00

### 3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :

Helye:

2015. április 19. 07:15  
Bátori elágazás

### 3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Helye:

2015. április 19. 18:30  
Pétervásárai elágazás

### 3.15 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

### 3.16 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista +30 perc

### 3.17 Díjátadás:

Helye:

Hivatalos végeredmény + 10 perc  
Pétervására Művelődési Ház

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1 Előnevezési zárlat:

2015. április 11. (szombat)

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2015. április 02 (csütörtök)

Vége:

2015. április 13 (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ([www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) -ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft  
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

#### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

2. kategória	legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup> (2WD)
3. kategória	nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> (2WD)
4. kategória	nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> (2WD)
5. kategória	nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> (2WD)
Lada kupa	legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup>
BMW kupa	legfeljebb 2500 cm <sup>3</sup>

**Licences kategóriák:** ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

<b>L1 kategória:</b>	4 kerékajtású versenyautók (4WD)
<b>L2 kategória:</b>	2 kerékajtású versenyautók (2WD)

**Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, ORB vagy R2 vezetői Licenc kiváltása mellett.**

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **32mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A régiós bajnokságokban (MARB-RS) történő értékeléskor turbó-diesel autókat 1,5 szorzóval megnövelt (korrigált) hengerűrtartalom szerinti kategóriában kell értékelnie a rendezőnek. (31/2014. számú RSB határozat 2014.05.14.)

#### Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

**Extra Lada kupa:** Legfeljebb 1900 ccm Lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

#### 4.4 Nevezési díjak:

<b>Nevezési díj</b> (nevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
<b>Licences kategória és előfutók esetében</b> (zárlatig):	37.000,-Ft (125 €)
<b>Helyszíni nevezési díj:</b>	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft  
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2015.április 17.-én. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) e-mail címre.

#### 5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 1.100,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.500,- Ft / nap

#### **A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

#### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tűntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

## 7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2015. április 18. 08:30- 16:00-ig

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

**10.1 Adminisztratív átvétel:** 2015. április 18. 08:00 – 14:00  
Helye: Pétervására Művelődési Ház  
3250 Pétervására, Szent Márton út 3.

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
- Pilóta jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)

**Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB igazolvány elkészítéséhez.**

**Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképpel együtt átadni.**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

**11.1 Technikai átvétel:** 2015. április 18. 08:30 - 14:30  
Helye: Bem József Laktanya  
3250 Pétervására, Petőfi út 49

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Prológ lebonyolítása:

<b>Prológ helyszíne:</b>	Bem József Laktanya
<b>Ideje (1. rajt):</b>	2015. április 18. 17:00

Április 18-án, szombaton 17:00-tól a Bem József Laktanyában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumibroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárásra kizárólag gyalogosan van lehetőség pályarajz alapján. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazják, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni. A vendég navigátornak is kötelező a zárt ruházat, zárt cipő (póló, rövidnadrág, szandál, strandpapucs nem).

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint történik.

A rajtvárakozóból a versenyautók követően közvetlenül a rajthelyre hajtanak. Itt az IE állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A prológ 1 körből áll.

A prológ célja repülőcél. Az kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval az éjszakai gyűjtő állomásra kell hajtani. (A prológ állomásainak elhelyezkedését a prológ pályarajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező.

### Prológ rajtvárakozó:

A rendező, a prológra külön rajtvárakozót jelöl ki.

### Beállítás a rajtvárakozóba:

A prológ rajtvárakozóba a beállítás 2015 április 18-án 16:00 – 16:30 között. A versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

**Prológ értékelése:** A rendező külön értékeli a prológ eredményeket. A MARB abszolút első páros serlegdíjazásban részesül, amelyet a 19-i díjátadón adunk át.

### 12.2 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Nem kerül megrendezésre

### 12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

### 12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolhatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.



A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **60** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

## 12.5 Rajtsorrend

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi MARB összesített eredmények alapján                          |
| 2. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző  |
| 3. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző  |
| 4. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző  |
| 5. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző  |
| 6. csoport | az összes további Licence kategóriában induló versenyző<br>(5 perccel az 5. csoport után) |

## 12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

**Nem kerül megrendezésre**

## 12.7 Megengedett korai érkezés

**A korai érkezés nem megengedett**

## 12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

**Nem kerül megrendezésre**

## 12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

## 12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

**Nem kerül megrendezésre**

## 12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
  5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
  6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
  7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
  8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
  - A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
  - A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény

Citromsárga színű mellény

### 14. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

Helye:

2015. április 19. kb. 18:30

Pétervására Művelődési Ház

3250 Pétervására, Szent Márton út 3.

- Abszolút:
- Kategóriák:
- BMW, LADA Kupa:
- licencces 1 - 2 kategóriák:

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

### Külön díjak:

- Extra Lada kupa

Eredményes versenyzést kíván a

**RENDEZŐ BIZOTTSÁG**

## 1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

**A pályabejárás időbeosztása:**

2015. április 18..

08:30- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2015. április 18.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

## 2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

## 3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

### **Szervizterület**

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:**

2015. április 19 .

05:00- 07:00-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

## Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

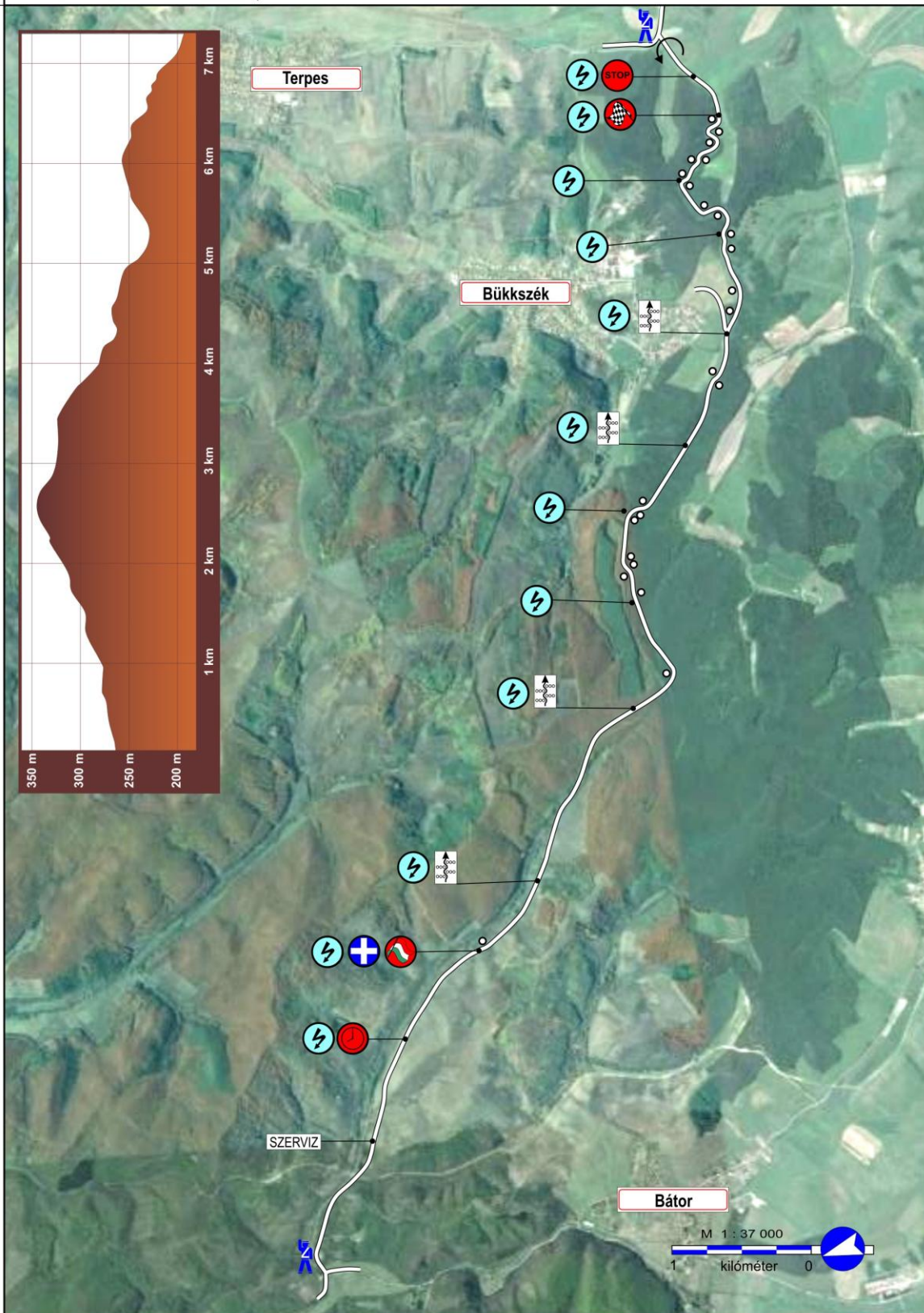
A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

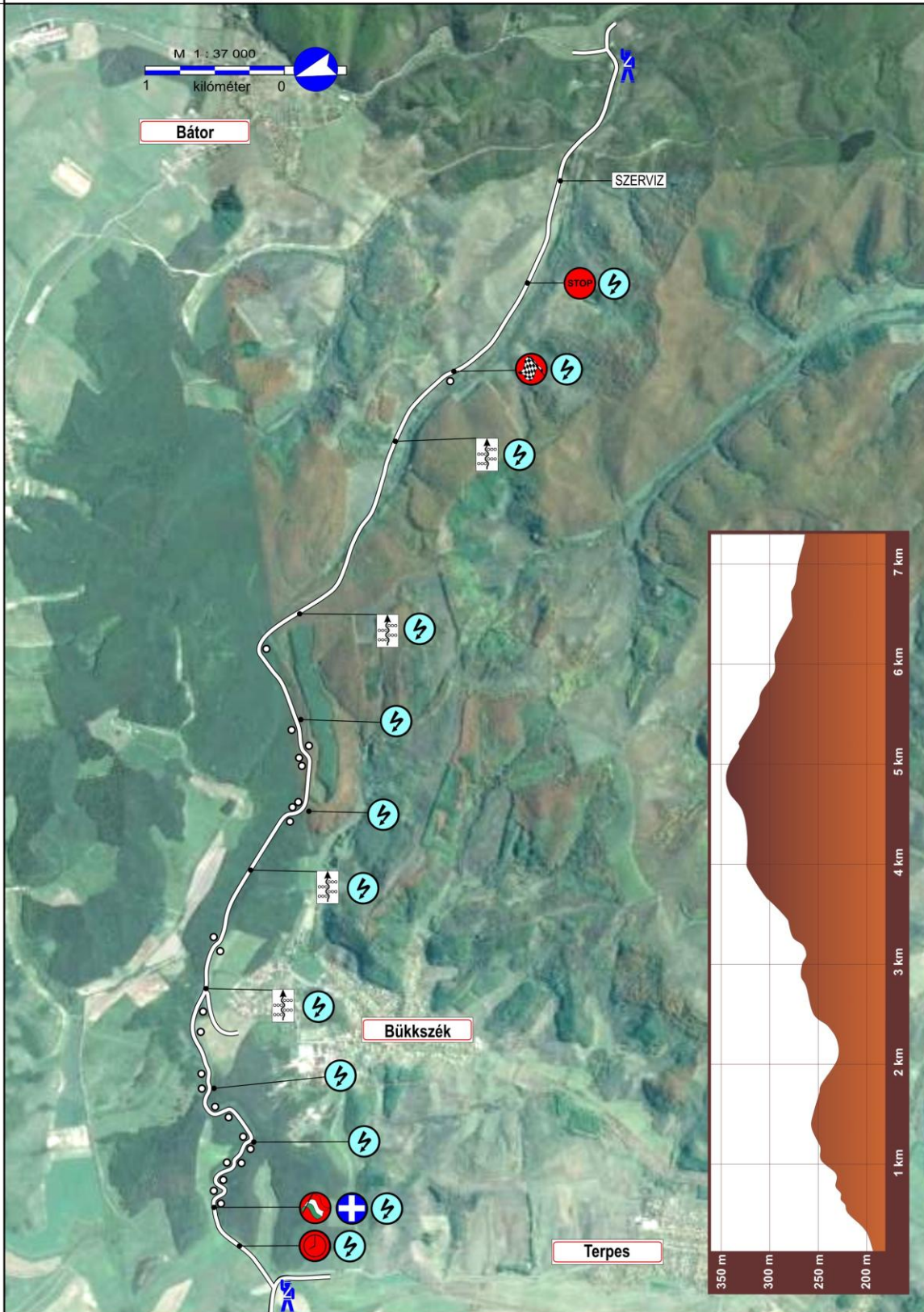
A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.







# VERSENYKIÍRÁS

## Szállásajánló

FM ASZK Pétervásárai Mezőgazdasági  
Szakképző Iskolája és Kollégiuma

Elérhetőség és szállásfoglalás a kollégium vezetőnél

Tóthné Utassy Ilona  
0620/981-0116