



# EGER RALLYE 2015

2015. 03. 27-29.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



## TARTALOM

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>10. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>10. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>11. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>11. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>14. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>14. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>16. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>19. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>19. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>19. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>20. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK</b>	<b>22. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK</b>	<b>22. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK</b>	<b>23. oldal</b>
<b>9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>25. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	452,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	14
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	157,6 km (34,56%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Szlovák Köztársaság 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama  
A Szlovák Köztársaság 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1. futama  
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2. ASN engedély száma: K-70 / 2015.02.27.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

**Rendező neve:** Laroco Motorsport Egyesület  
**Címe, elérhetőségei:** 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.  
Telefon és fax: 88/407-639  
E-mail: [larocomsc@gmail.com](mailto:larocomsc@gmail.com)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

### A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
mobil: +421-917-671-777  
e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert  
Tagjai: Lakatos Lajos  
Vajai Zsolt  
Matyók István  
Buda Gábor

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi  
Tagok: Kovács Péter  
Szczecinova Gabriella (SVK)

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Berényi Ákos  
SAMS technikai delegált Kučera Ján (SVK)

## 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai delegált	Feind Gábor
Gépátvétel vezetője	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József, Bánoci Rastislav (SVK)
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Versenyorvos	később kerül megadásra
Sajtófőnök	később kerül megadásra
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő - magyar ORB	Rádli József
- szlovák	Sucháč Maroš (SVK)

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. március 27-29.

Versenyiroda helye: **AUTOMOBIL EGER KFT**

Eger Faiskola u. 68.

Telefon: +36-70-6658277

Fax: 06-1-8877845

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	2015. március 26. csütörtök	08:00 - 20:00
	2015. március 27. péntek	08:00 - 12:00

**Helyszín:** Autómobil Eger Kft,  
Eger, Faiskola u.68.  
**GPS:** N47 52.333; E20 23.268

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. március 26. csütörtök	08:00-19:00
2015. március 27. péntek	08:00-19:00
2015. március 28. szombat	07:00-00:30
2015. március 29. vasárnap	06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Autómobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.

Működés: 2015. március 26. 16:00 órától – március 29. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. március 26. csütörtök 08:30 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!  
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2015. március 27. 17:00

Helye: Autómobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.

### 3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2015. március 27. 06:30 – 13:10  
Helyszín: Automobil Eger Kft, Eger, Faiskola u. 68.

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015. március 27. 07:00 – 13:40  
Helyszín: Automobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.

### 3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Automobil Eger Kft, Eger Faiskola u. 68.  
Nyitva tartás: 2015. március 27. 12:00 – 21:00  
2015. március 28. 08:00 – 22:00  
2015. március 29. 06:30 – 21:00

telefon: +36-70-6658270  
fax: 36-410-440  
e-mail: larocosportmedia@gmail.com.

### 3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.12. Beállítás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015. március 27.  
Helyszíne: Eger, Autós tanpálya  
GPS: N47 55.300; E20 22.000

### 3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. március 27. 15:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, Automobil Eger Kft Eger Faiskola u. 68.

### 3.14. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 27. 18:00 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.15. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015. március 27. 18:30 óra  
Helye: hirdetőtábla

### 3.16. Rajt ceremónia

Időpontja: 2015. március 27. 19:30 óra  
Helyszíne: Eger, Dobó tér  
GPS: N47 54.163; E20 22.629

### 3.17. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 28. 09:00 óra  
Helyszíne: Éjszakai Gyűjtő Ki állomás IE 0  
GPS: N47 55.300; E20 22.000

### 3.18. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 28. 17:27 óra  
Helyszíne: Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 8D  
GPS: N47 55.300; E20 22.000

### 3.19. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2015. március 28. 21:00 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla

### 3.20. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 29. 07:30 óra  
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 8E  
GPS: N47 55.300; E20 22.000

### 3.21. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2015. március 29. 15:14 óra  
Helyszíne: Eger TESCO parkoló

### 3.22. Verseny célja

Időpontja: 2015. március 29. 15:33 óra  
Helyszíne: IE 14C Parc Ferme

### 3.23. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja: 2015. március 29. 16:30 óra  
Helyszíne: versenyiroda

### 3.24. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

### 3.25. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. március 29. 18:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

### 3.26. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Versenyiroda – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. március 15.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2015. március 1.  
Zárlata: 2013. március 15. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

#### 4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság és Slovák Historic Rallye Bajnokság részére:

Kezdetre: 2015. március 1.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2015. március 15. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mailben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)**

#### 4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410 ccm - Isd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm Isd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000 ccm Isd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2000 ccm
P+15	Isd: RVSZ 2015 szerint

#### 4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1	1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1	1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
B4	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4	2000 cm <sup>3</sup> felett	E4	2000 cm <sup>3</sup> felett
B5	2000 cm <sup>3</sup> felett	C5	2500 cm <sup>3</sup> felett				

#### A HobbyCar osztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- R2. Géposztály 1600cm<sup>3</sup> felett – 2000 cm<sup>3</sup>-ig
- R3. Géposztály 2000 cm<sup>3</sup> felett

#### 4.3.3 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

##### osztályok járművek

- 2 S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel  
S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor  
R4 csoport  
R5 csoport
- 3 N és NN csoport 2000 cm<sup>3</sup> felett (N4)

- 5 A és NA csoport 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig,  
S1600  
R2C 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>-ig és turbo 1067 - 1333 cm<sup>3</sup>  
R3C 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>-ig és turbo 1067 - 1333 cm<sup>3</sup>  
R3T 1600 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)  
R3D 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)  
Diesel 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal) (A és N)
- 6 A és NA csoport 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R2B 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig és turbo 927 - 1067 cm<sup>3</sup>  
Kit cars 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- 7 A és NA csoport 1400 cm<sup>3</sup>-ig  
Kit cars, 1400 cm<sup>3</sup>-ig  
N és NN csoport 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R1B, 1600 cm<sup>3</sup>-ig és turbo 1067 cm<sup>3</sup>-ig  
R1A, 1400 cm<sup>3</sup>-ig és turbo 1067 cm<sup>3</sup>-ig
- 8 N és NN csoport 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig
- 11 WRC 2,0 és WRC 1,6T  
Open csoport: P és F csoport 2000 cm<sup>3</sup>-ig  
Open+ csoport: NA és F csoport 2000 cm<sup>3</sup>-felett  
RGT/NGT autók csak az abszolút értékelésben + 2WD értékelésben

#### 4.3.4 A Szlovák 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

- **Kategória HK 1:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1931 - 31.12.1981, időszak D, E, F, G1, G2, H1, H2, I. Osztályok: 1150 cm<sup>3</sup>-ig, 1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-felett.
- **Kategória HK 2:** touring cars, competition touring cars, GT és GTS homolog 1.1.1982 - 31.12.1990, időszak J1, J2. Osztályok: 1300 cm<sup>3</sup>-ig, 1600 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-ig, 2000 cm<sup>3</sup>-felett.

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

###### Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval **181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t  
indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, H1, H2, H3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetés esetén az RVSZ 2015-ben leírtak szerint!**

##### 4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	2,3,11	4,5,6,7,8 Open+	Open HA	1.év
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €
2. időpont	740 €	590 €	495 €	410 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez			

Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2015** értékelésében, a nevezési díjon felül további 10.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a Laroco Motorsport Egyesület részére, a megadott nevezési határidőig.



#### 4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtarma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itinerátvételnél kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSBnek átadja.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE  
MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

#### 4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)**

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, **10.800,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni.

Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A MSR résztvevői számára 2012. és 2015 évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók az aszfalt típusú gumiabroncs homologizációjának időpontjától (2013.05.01. előtti vagy utáni) függetlenül.

A pályabejárásnál használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ

A Szlovák Rallye Bajnokságban és Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 9 sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.6)**

***Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 50 km/h***

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### ***Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:***

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tőrészhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2015. március 27. 06:30 – 13:10  
**Helyszín:** Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

### 10.3. Időterv:

<b>Historic</b>	06:30 – 07:00
<b>90 felett</b>	07:30 – 07:59
<b>81 - 90</b>	08:00 – 08:29
<b>71 - 80</b>	08:30 – 08:59
<b>61 - 70</b>	09:00 – 09:29
<b>51 - 60</b>	09:30 – 09:59
<b>41 - 50</b>	10:00 – 10:29
<b>31 - 40</b>	10:30 – 10:59
<b>21 - 30</b>	11:00 – 11:49
<b>11 - 20</b>	11:50 – 12:29
<b>1 - 10</b>	12:30 – 13:10

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvétel helye és időterve

**Időpontja:** 2015. március 27. 07:00 – 13:40  
**Helyszín:** Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

<b>Historic</b>	07:00 – 07:30
<b>90 felett</b>	08:00 – 08:29
<b>81 - 90</b>	08:30 – 08:59
<b>71 - 80</b>	09:00 – 09:29
<b>61 - 70</b>	09:30 – 09:59
<b>51 - 60</b>	10:00 – 10:29
<b>41 - 50</b>	10:30 – 10:59
<b>31 - 40</b>	11:00 – 11:39
<b>21 - 30</b>	11:40 – 12:19
<b>11 - 20</b>	12:20 – 12:59
<b>1 - 10</b>	13:00 – 13:40

### 11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

### 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

## 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételén átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2015. március 27. 19:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE B)  
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

**A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!**

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

A Szlovák Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a SAMS szabályoknak megfelelően kerülnek kiadásra:

### 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne: Szervizpark TESCO melletti gyűjtő terület**

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 14A és IE 14B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 14A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 8D
2. szakasz IE 14C

### 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### 12.5 Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Szlovák bajnokság résztvevőinek az SAMŠ sportszabály 46 pont szerint.

### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

#### 12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70/2736140 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 70/2736140 (versenyiroda)
	+421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.7.** Az EGER RALLYE '2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.8.** Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.6.9.** Az EGER RALLYE '2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.10.** Az EGER RALLYE '2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

### **12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

## **14. DÍJAK**

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

### **Verseny**

- abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút sorrendtől) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### **ORB**

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése a Kupák kiírása szerint
- P+ géposztály 1.-3. helyezett páros mindkét tagjának

### **Országos Historic Rallye Bajnokság**

- RVSZ 2015 szerint

### **Szlovák Országos Rallye Bajnokság:**

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Open csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Open+ csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- 2WD klasifikáció értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

### **Szlovák Országos Historic Rallye Bajnokság:**

- Abszolút értékelésnél 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

## **15. VÉGELLENŐRZÉS**

### **15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

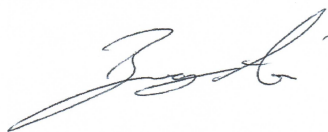
**15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**




*a EGER RALLYE 2015 rendezőbizottsága*

Kiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos  
RSB vezető

# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

<b>Eger Rallye 2015</b> Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama Útvonallap / Itinerary						
						
<b>Dobogó / Podium (0.Szekció / Section 0)</b>				<b>2015. 03. 27. péntek / Friday 17 03 2015</b>		
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz dist. (km)	SS Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
A	Parc Ferme Ki (rutinpálya)					19:10
B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		4,05	4,05	0:20	19:30
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> <b>Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó tér)</b>						
C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45
D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight regroup IN		4,05	4,05	0:20	20:05

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Március 28. szombat / Saturday 28. March				
1, 2, Szekció / Sections 1, 2,	78,40	170,10	248,50	31,55%
Március 29. vasárnap / Sunday 29. March				
3, 4, 5, 6, Szekció / Sections 4, 5, 6,	79,20	124,55	203,75	38,87%
<b>Összesen / Total - 14 GY / 14 SS</b>	<b>157,60</b>	<b>294,65</b>	<b>452,25</b>	<b>34,85%</b>





# Eger Rallye 2015

Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



## Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1 (1, 2, szekció / Sections 1, 2,)

2015. 03. 28. Szombat / Saturday 28 03 2015

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		9:00
0A	Szerízpark BE / Service IN		2,80	2,80	0:06	9:06
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>2,80</b>	<b>2,80</b>		
0B	Szerízpark KI/ Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:21
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(32,2 km)</b>	<b>(51,7 km)</b>	<b>(83,8 km)</b>		
	<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>					
1	Egerszalók		11,00	11,00	0:25	9:46
<b>GY/SS 1</b>	<b>EGERSZALÓK - VERPELÉT / 1</b>	<b>6,60</b>				<b>9:49</b>
2	Parádsasvár		29,50	36,10	0:44	10:33
<b>GY/SS 2</b>	<b>PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 1</b>	<b>17,50</b>				<b>10:36</b>
3	Szuha		4,20	21,70	0:22	10:58
<b>GY/SS 3</b>	<b>SZUHA - PARÁDSASVÁR / 1</b>	<b>8,10</b>				<b>11:01</b>
<b>TZ / RZ 2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0,0 km)</b>	<b>(32,3 km)</b>	<b>(41,3 km)</b>		
4	Egerszólát		31,60	39,70	0:50	11:51
<b>GY/SS 4</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 1</b>	<b>7,00</b>				<b>11:54</b>
4A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	23,20	0:21	12:15
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
4B	Gyűjtőállomás KI/Szerízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:25
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> <b>gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>82,10</b>	<b>92,10</b>		
4C	Szerízpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:55
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
4D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:25
<b>TZ / RZ 3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<b>(32,2 km)</b>	<b>(51,7 km)</b>	<b>(83,8 km)</b>		
	<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>					
5	Egerszalók		11,00	11,00	0:26	13:51
<b>GY/SS 5</b>	<b>EGERSZALÓK - VERPELÉT / 2</b>	<b>6,60</b>				<b>13:54</b>
6	Parádsasvár		29,50	36,10	0:47	14:41
<b>GY/SS 6</b>	<b>PARÁDSASVÁR - MÁTRAALMÁS / 2</b>	<b>17,50</b>				<b>14:44</b>
7	Szuha		4,20	21,70	0:22	15:06
<b>GY/SS 7</b>	<b>SZUHA - PARÁDSASVÁR / 2</b>	<b>8,10</b>				<b>15:09</b>
<b>TZ / RZ 4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(7,00 km)</b>	<b>(32,30 km)</b>	<b>(39,30 km)</b>		
8	Egerszólát		31,60	39,70	0:50	15:59
<b>GY/SS 8</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 2</b>	<b>7,00</b>				<b>16:02</b>
8A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		5,70	12,70	0:20	16:22
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
8B	Gyűjtőállomás KI/Szerízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:05	16:27
	<b>Szerviz "C" / Service "C"</b> <b>Gumicseré engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>82,30</b>	<b>121,30</b>		
8C	Szerízpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:50	17:17
8D	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		2,80	2,80	0:10	17:27
	<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>	<b>78,40</b>	<b>170,10</b>	<b>248,50</b>		<b>8:27</b>

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2



## Eger Rallye 2015

### Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



### Útvonallap / Itinerary

2. szakasz / Leg 2 (3,4,5,6 szekció / Sections 3,4,5,6)		2015. 03. 29. vasárnap / Sunday 29 03 2015				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidó Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
8E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		7:30
8F	Szervízpark BE - Service IN		2,10	2,10	0:05	7:35
	<b>Szervíz "D" / Service "D"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>0,00</b>	<b>2,10</b>	<b>2,10</b>		
8G	Szervízpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:50
<b>TZ / RZ 5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,75 km)</b>	<b>(67,15 km)</b>		
9	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	8:20
<b>GY/SS 9</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 1</b>	<b>8,80</b>				<b>8:23</b>
10	Terpes		8,60	17,40	0:22	8:45
<b>GY/SS 10</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 1</b>	<b>17,60</b>				<b>8:48</b>
10A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	9:28
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
10B	Gyűjtőállomás KI/Szervízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	9:38
	<b>Szervíz "E" / Service "E"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>26,40</b>	<b>40,65</b>	<b>67,05</b>		
10C	Szervízpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	10:13
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	10:43
<b>TZ / RZ 6</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,75 km)</b>	<b>(67,15 km)</b>		
11	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	11:13
<b>GY/SS 11</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 2</b>	<b>8,80</b>				<b>11:16</b>
12	Terpes		8,60	17,40	0:22	11:38
<b>GY/SS 12</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 2</b>	<b>17,60</b>				<b>11:41</b>
12A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		15,85	33,45	0:40	12:21
	<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna</b> <b>Regroup &amp; Technical Zone</b>					
12B	Gyűjtőállomás KI/Szervízpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:10	12:31
	<b>Szervíz "F" / Service "F"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>26,40</b>	<b>40,75</b>	<b>67,15</b>		
12C	Szervízpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:35	13:06
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
12D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:30	13:36
<b>TZ / RZ 7</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b> <b>Gumijelőző zóna / Tyre marking</b>	<b>(26,4 km)</b>	<b>(40,85 km)</b>	<b>(67,25 km)</b>		
13	Egerbakta		16,00	16,00	0:30	14:06
<b>GY/SS 13</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 3</b>	<b>8,80</b>				<b>14:09</b>
14	Terpes		8,60	17,40	0:22	14:31
<b>GY/SS 14</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA / 3</b>	<b>17,60</b>				<b>14:34</b>
14A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,85	33,45	0:40	15:14
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> <b>Cél Dobogó / Finish Podium (TESCO)</b>					
14B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:24
14C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,30	0,30	0:09	15:33
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>79,20</b>	<b>124,55</b>	<b>203,75</b>		<b>8:03</b>

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

6. sz

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2015. március 26. csütörtök 08:30 – 18:30  
2015. március 27. péntek 08:00 – 16:00

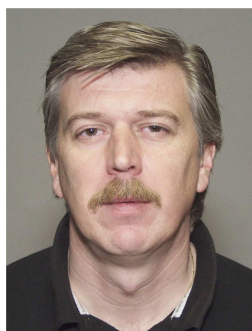
**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

**A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**



**Maroš Sucháč**  
**+421 911 539 622**

## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete: 50 x 67**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**C: Rendezői reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**D: Rendezői reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**E: Rendezői reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
**F: Rendezői reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



**A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad a versenyautókra felragasztani.**

**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

**JOBB oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

#### 4.1., HISTORIC – később kerül megadásra

### 5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

#### **2015. március 28. Szombat**

Helyszín: Eger, Kisasszony utca (PIAC területe)

Nyitva tartás: 2015. 03. 28. 06:00-22:00

GPS: N47 55.310; E20 21.980

Szervizautók belépési ideje:

2015. 03. 28. 06:00 – 08:00

#### **2015. március 29. Vasárnap**

Helyszín: Eger, TESCO parkoló

Nyitva tartás: 2015. 03. 29. 05:00-22:00

GPS: N47 55.594; E20 22.175

Szervizautók belépési ideje:

2015. 03. 29. 05:00 – 07:30

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

**A szervizautókkal 2015. március 28-án legkésőbb 24:00-ig el kell hagyni a szervizpark területét.**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2015. március 15-ig kell jeleznie kell a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben.**

**Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.**

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

**A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak:**

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

2015. március 27. és március 29. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a

kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## **6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK**

**(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)**

**1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés** célba érkezés után – azonnal  
**Helyszín:** Eger, Éjszakai Gyűjtő területén

### **Historic 1. futam**

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése** 2015. március 28. 22:00  
**Helyszín:** Hirdetőtábla

**Óvási idő vége:** 2015. március 28. 22:30

**Díjátadás:** 2. szakasz célba érkezésekor  
**Helyszín:** Céldobogó

**A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegyje az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.**

### **A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik**

**listájának, és az ideiglenes rajtidők**  
**kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:** 2015. március 28. 23:00

**Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:** 2015. március 29. 07:00 – 07:30  
**Helyszín:** Eger, Autós Rutinpálya  
**GPS:** N47 55.300; E20 22.000

## **7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK**

Az Eger Rallye'2015 rendezője a verseny megtekintését 2015. március 28-án és 29-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 2.000,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

**Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:**

**2015. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS**

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

- a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeket a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

## **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY ALATT**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező igazolt jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki (maximális mértéke 250.000ft,-), vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által. Ezek a büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is kiszabhatóak.

## **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA**

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatkótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.



**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: EGER RALLYE 2015**

**Eger, 2015. március 27-29.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:                      RENDSZÁM:   
Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ:                      RENDSZÁM:   
Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző