

2015. március 21-22.

MARB



A vonatkozó szabályok megjelenését követően a MARB 2015. évi bajnokságának értékelt versenye



A123KFT



Alapvető információk



1 helyszín, 2 féle pálya, 5 gyors
... tesztelj Orfűn!
**ORB, R2,
RTE,
HIISTORIC**

Tájékoztató

Jelen dokumentum a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi első versenyének, az

A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért

rendezvénynek az alapvető információit tartalmazza.

Jelen dokumentum megjelentetésének indoka:

- Az évad – és a rendezvény – 24 nap (!) múlva, 2015. március 21-én kezdődik, és ma, 2015. 02. 24-én (12:00h) még nem állnak rendelkezésre az MNASZ RSB által elkészített 2015. évi, jóváhagyott szabályok.
- Az érvényben lévő szabályozás szerint, a MARB rendezvényt megelőző 20. nap az első-körös nevezési zárlat időpontja, amely előtt „illene” megjelennie a versenykiírásnak.*
- Mivel a fentiek alapján az ésszerű és vonatkozó határidő elmúlt, így a verseny rendezője szükségesnek látja a MARB versenyzők tájékoztatását, és a nevezéshez szükséges alapvető információkat megosztani a versenyezni szándékozó versenyzőkkel.

* A verseny kiírását a rendező – még az előírt határidő előtt – jóváhagyásra megküldte az MNASZ RSB részére.

A 2015. évi jóváhagyott és publikált MARB szabályok hiányában nem hagyható jóvá és egyik régióban sem jelentethető meg MARB verseny kiírása a 2015. évi szabályokra történő hivatkozással, ill. arra alapozva.

MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT
GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS - PÉCS - VÁSÁRTÉR




Átállítás és megtakarítás



Váltson át a legújabb végpontvédelemre, és takarítson meg akár 45%-ot!

Még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Használja ki az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb végpontvédelem előnyeit, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.*

Symantec™ Endpoint Protection 12.1

-  Következő generációs, hírnéven alapuló technológia
-  Virtuális környezetekhez
-  Az elérhető leggyorsabb és leghatékonyabb végpontvédelem

A Symantec Endpoint Protection 12.1 tartalmaz egy egyszerűen használható eszközt, amely eltávolítja a régi biztonsági szoftvert a telepítési folyamat részeként, így még soha nem volt egyszerűbb átállni Symantec termékekre. Váltson át a végpontvédelemre, amely problémamentesen integrálja a víruskeresőt, a kémprogramok elleni védelmet, a tűzfalat, a behatolás elleni védelmet, valamint a hálózati hozzáférés, eszközök és alkalmazások vezérlését.

Ne késlekedjen. Váltson át a Symantec Endpoint Protection 12.1 programra, és akár az ár 45%-át is megtakaríthatja.

*Az "átállítás és megtakarítás" promóció tartalmazza a Symantec Endpoint Protection Small Business Edition, Symantec Endpoint Protection, Symantec Protection Suites Small Business Edition és Symantec Protection Suites Enterprise Edition programot is. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik a megállapodás bizonylatával, ha az szükséges az érvényesítéshez.

A megoldás szállítója a Grepton Zrt.
Felmerülő kérdéseivel keressen bennünket bizalommal elérhetőségeink egyikén.

1116 Budapest, Kondorfa u. 10.
Tel.: 06 1 204 7730 Fax: 06 1 204 7731
www.grepton.hu

 **GREPTON**
INFORMATIKAI ZRT.

PROGRAM - EGYSZERŰEN

2015. március 21. (szombat)

Adminisztratív átvétel:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	12:30 - 18:30 óráig
Itiner átvétel:	Ráczy Tanya - Orfű, Lipóc
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
Pályabejárás:	Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B'
Ideje:	12:00 - 18:00 óráig
KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás + rajtszamosztás	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	19:30 óráig

2015. március 22. (vasárnap)

Beállítás a szervizparkba:	Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1.
Ideje:	05:00 - 07:00 óráig

**A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n,
a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):**

6:30 óra

Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1	07:00 óra
Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2	09:00 óra
Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3	11:00 óra
Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1	13:00 óra
Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2	15:00 óra

A rendező a fenti időpontok módosításának (mindkét irányban: "+", "-") jogát fenntartja!

Dijkiosztó:	Ráczy Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc
Ideje:	kb. 18:30 óra (a verseny befejezése +60 perc)

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2015. évi versenyszezon első igazi rallye sprint megmérettetése, az **A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért** orfői viadala alkalmából!

A Marco Racing Team csapata – immáron hagyományosan – a **Rallye Sprint Bajnokság** hivatalos évadnyitó futamaként rendez meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az **A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért** elnevezésű szezonnyitót. Változatlanul igyekszünk, hogy a meglévő lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezzünk nektek, Versenyzőknek 2015-ben is.

(Amennyiben a jövőben hivatalosan is kiírásra kerül, úgy a verseny a MARB 2015. évi sorozatának részévé válik.)

Az idei első versenyünkkel egy olyan versenyt igyekeztünk életre hívni, amelyben **HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE** egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t.

Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk! Klasszikus, „Rallye 1-es” mecseki helyszín, 3+2 (=5) gyorsasági szakasz, 2 irányban, összesen: 35 gyorsasági kilométerrel és mindez SPRINTES ÁRON!

LICENCESEK FIGYELEM! **ORB + R2 + Historic**

A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!

Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG a „nagy rallye” évadnyitójára!

KEDVES SPRINTES VERSENYZŐK! **SPRINT + minden további érdeklődő**

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kökemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb Sprint mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapi napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep!

3 gyorsasági szakaszt követően a pályát megfordítjuk és egy „új verseny” kezdődik, hiszen az új irányban is 2 alkalommal teljesítened kell a gyorsot! Gyere, és tedd magad próbára... ..ha mered!

Jó hangulatú versenyzéseket az alábbi plusz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:

KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfői szállásadóval (**Rácz Tanya; Tekerési Lovaspanzió; Orfői szállások**), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljétek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - **RÁCZ TANYA, ORFŰ** - kedvezményes **Rallye Sprint Menüvel** várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a **Talabér Büfé** most is friss rántotthússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei évadnyitó sprint-bajnoki versenyünkre, az **A123 TESZT RALLYE**-ra!

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a Marco Racing Team

U.I.: Ma, 2015. 02. 24-én még nincs az idei évre vonatkozó, jóváhagyott „RVSZ” ill. MARB szabályzat. Ez a tény, hogy a MARB évadnyitót megelőző 24. napon az MNASZ RSB még nem publikálta az idei évre vonatkozó szabályokat nem hagy más SZABÁLYOS lehetőséget sem a versenyzők, sem a rendezők, sem a többi érintett számára, minthogy az egyetlen érvényben lévő szabályzat, a 2014. évi „RVSZ” és „SRVSZ” tartalma alapján készüljön a bő 3 hét múlva (csak 24 nap!) esedékes MARB évadnyitóra.

MNASZ SZABÁLYISMERETI OKTATÁS + VIZSGA, MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS

Az elmúlt 4 évben megszokhattátok, hogy az orfői verseny keretében MNASZ gépkönyvezést és MNASZ szabályismereti oktatást szervezünk nektek, Versenyzőknek. Az idei esztendőben, a még hiányzó szabályok, az RSB még ki nem hirdetett elképzelései hiányában nem tudjuk garantálni ezt a szolgáltatást. Az MNASZ illetékes bizottságai szükséges tájékoztatása hiányában nem tudunk felkészülni, helyszínt keresni és foglalni, és a megfelelő partnerség hiányában – talán érthetően – a fentiek költségét sem vállalnánk fel jószívvel (amit az elmúlt 4 évben szó nélkül megtettünk a Versenyzők érdekében.) A fentiek okán ez ügyben türelmeteket kérjük, talán van még esély a megvalósulására.

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az **A123 TESZT RALLYE** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai és a Rallye Sprint Bajnokság 2015 szabályai, valamint a jelen dokumentum alapján kerül lebonyolításra.

(Jelen dokumentum közzétételének időpontjáig az MNASZ még nem publikálta a 2015. évre vonatkozó érvényes – jóváhagyott – szabályokat, így jelen dokumentum az érvényben lévő, 2014. évi szabályok – 'RVSZ' és 'SRVSZ' – alapján készült.)

Jelen dokumentum módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatóak az sorozat hivatalos oldalán, a www.pecsiautosport.hu címen.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

Minden résztvevő számára

A verseny távja:	49,65km
Gyorsasági szakaszok száma:	5 (3+2)
Gyorsasági szakaszok hossza:	A: 7,00km; B: 7,00km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	35,00km (70,49%)

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Kiírása esetén: Magyarország Amatőr Rallye Bajnoksága 2015. évi sorozatának 1. futama
- MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi sorozatának 1. futama,

(Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek. A verseny MARB regisztrációja folyamatban van.)

2.2 A verseny MNASZ engedély száma: később, a versenykiírásban kerül megadásra

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	H – 7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	+36 30 479 3260
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.duen.hu és www.pecsiautosport.hu
Keress minket a facebook-on:	facebook.com/rallyesprint

2.4 Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János; Markóné Ági; Lovay Miklós, Vida Gizella, Gráber Tamás.

2.5 Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Markó Zoltán, Kirsching János

2.6 Megfigyelő és delegált személy

MNASZ RSB:	később kerül megadásra
MNASZ Biztonsági megfigyelő:	dr. Széll Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Vida Gizella
Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője:	Balatonyi Árpád
Biztonsági szolgálat vezetője:	Cs. Nagy Szilárdné
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Markóné Ági
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnök:	<i>később kerül megadásra</i>
Hírfőnök:	Juhász Károly

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége**2015. március 21. (szombat) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás**

Versenyiroda helye:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM (Orfű, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfű tetői elágtól 600m-re Abaliget felé)
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 8.011' E18° 8.465'

2015. március 22. (vasárnap) – verseny ideje alatt

Versenyiroda helye:	PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda Orfű, Dollár u. 1.
Telefon:	+36 30 375 20 70
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

3. PROGRAM**3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja:	2015. március 22. szombat 12:00 – 18:00
Helyszín:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon:	+36 30 479 32 60
GPS:	N46° 8.011 E18° 8.465'

3.2 Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:	
2015. március 21. szombat	12:00 – 20:00 (RácZ Tanya)
2015. március 22. vasárnap	a verseny ideje alatt (Camping bejárat, iroda)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Versenyiroda helye:	PANORÁMA CAMPING, Kijárat (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'
Működés:	2015. március 22. a verseny ideje alatt folyamatosan

3.4 Pályabejárás ideje:

2015. március 21. szombat	12:00 – 18:00
A pályabejárás korlátozásokat jelen dokumentum 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!	

3.5 Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00
Helyszín:	RÁCZ TANYA – PANZIÓ – ÉTTEREM, Orfű, Lipóc
GPS:	N46° 8.011 E18° 8.465'

3.6 Gépátvétel – plombálás és jelölés**MARB / RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG**

Időpontja:	2015. március 21. szombat 12:30 – 18:30
Helyszín:	PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
GPS:	N46° 8.772' E18° 8.260'

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán” is beléphet a Camping területére.

Általánosan javasolt érkezési hely szerelvényvel: az orfúi strand parkolója (a Campingtól 120m-re)

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (egyeztetés alatt)

Időpontja: 2015. március 21. szombat 09:00 – 16:00

Helyszín:

GPS:

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2015. március 21. szombat 18:00

Helye: Versenyiroda, Rácz Tanya

3.9 Rajtlista közzététele

Időpontja: 2015. március 21. szombat 19:30

Helye: Versenyiroda, Rácz Tanya

3.10 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás

Időpontja: 2015. március 21. szombat 19:30

Helye: Versenyiroda, Rácz Tanya

SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!

3.11 A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2015. március 21. vasárnap 6:30

Helyszín: IE - Szerviz KI – Gyűjtő a felvezetéshez

GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'

3.12 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje

Gy.1. Orfű - Abaliget – Orfű „A” /1 07:00

Gy.2. Orfű - Abaliget – Orfű „A” /2 09:00

Gy.3. Orfű - Abaliget – Orfű „A” /3 11:00

Gy.4. Orfű - Abaliget – Orfű „B” /1 13:00

Gy.5. Orfű - Abaliget – Orfű „B” /2 15:00

Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának” függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.

2015. március 22. Napkelte: 05:42h Napnyugta: 17:59h

A verseny utolsó célba érkező autója után kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszünteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott” úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

3.13 A verseny várható célja (1. autó)

Időpontja: 2015. március 22. vasárnap kb. 18:00
 Helyszín: IE - Szerviz BE
GPS: N46° 8.772' E18° 8.260'

3.14 Díjátadás

Időpontja: 2015. március 22. vasárnap kb. 19:30 (tájékoztató jellegű!)
 Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfú, Lipóc
GPS: N46° 8.011 E18° 8.465'

3.15 Végső technikai ellenőrzés

Egyéni értesítés alapján

3.16 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015. március 22. vasárnap kb. 19:00 óra
 Helyszín: Hirdetőtábla + RácZ Tanya

3.17 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helyszíne: Hirdetőtábla + RácZ Tanya

4. NEVEZÉSEK

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítását az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

- 4.1 Előnevezési zárlat 1:** 2015. február 27. (péntek) – alap díj
Előnevezési zárlat 2: 2014. március 11. (szerda) – alap díj +5.000,-Ft

4.2 Nevezési eljárás:**4.2.1 A MARB / Rallye Sprint Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:**

Kezdet: 2015. február 24.
 Előnevezés zárlata 1: 2015. február 27. 24.00 óra (postabélyegző kelte)
 Előnevezés zárlata 2: 2015. március 11. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner web oldalakon (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rvo.hu, www.rally.hu) megtalálható nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

**MARCO RACING TEAM KFT
 H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díj fizetését igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a **POSTAI FELADÁS DÁTUMA** alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg!

A nevezési díj három különböző összegben állapítható meg:

1. **Előnevezés 1:** Alapdíj a 2015. 02. 27-ig postára adott nevezések esetén,
2. **Előnevezés 2:** Alapdíj +5.000,-Ft a 2015. 02. 28. és 2015. 03. 11. között postára adott nevezések esetén,
3. **Helyszíni:** 2015. 03. 12-től postára adott, vagy a helyszínen fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 MARB / Rallye Sprint és maximum 30 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB 2014. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

MARB / Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)

Az **A123 TESZT RALLYE** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2014 évi MARB Alapkiírásában valamint a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi kiegészítéseiben foglaltak szerint:

- 2 kategória:** legfeljebb 1150cm³
- N1 kategória:** technikai kiegészítés szerint
- 3 kategória:** nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³
- A-1,6 kategória:** technikai kiegészítés szerint
- 4 kategória:** nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³
- 5 kategória:** nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítását az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

- 6-2WD kategória:** nagyobb, mint 2000cm³ (2WD)
- 6-4WD kategória:** nagyobb, mint 2000cm³ (4WD)

Nem hivatalos tájékoztatás szerint az MNASZ RSB 2015-től tervezi megszüntetni a 6-os kategóriákat, azaz, az eddigi 6-os kategóriás autókat a Licence kategóriába számúzná. Remélhetőleg, az érintettek első versenyig hátralévő 3 hétben erről is kapnak majd hivatalos tájékoztatást.

Licence kategória

Rallye 1 (ORB), Rallye2, Historic érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők

- Licence 1 (L1) kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)
- Licence 2 (L2) kategória:** 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az alábbi lehetőségek nem kategóriák, hanem értékelési formák, így ezekbe nem szükséges külön nevezni! (Benevezni csupán a kategóriákba lehet és szükséges!)

A LADA CUP mellett MOST IS: EXTRA LADA CUP!

A Marco Racing Team Kft, mint rendező az **A123 TESZT RALLYE** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervó használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: **1910cm³**

+ Marco Racing Team SUZUKI CUP!

A MARCO Racing Team által kiírt „**MRT Suzuki Cup**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Suzuki gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Suzuki - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1400ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

+ Marco Racing Team BMW CUP!

A MARCO Racing Team által kiírt „**MRT BMW Cup**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, BMW gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag BMW gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb (korrigált is!) hengerűrtartalma: 2500ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

4.4 Nevezési díjak

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítása az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

4.4.1. A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

Előnevezési díj 1. (kizárólag az 1. előnevezési határidőig: 2015. 02. 27.):

- a **MARB / Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 32.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és az **Előfutók**: 37.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési díj 2. (kizárólag az 2. előnevezési határidőig: 2015. 03. 11.):

- a **MARB / Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 37.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és az **Előfutók**: 42.000,-Ft (bruttó)

Helyszíni nevezési díjak (2015. 03. 12. és utána fizetett):

- a **MARB / Rallye Sprint Bajnokság** kategóriáiba: 42.000,-Ft (bruttó)
- a **Licences** kategóriába és az **Előfutók**: 47.000,-Ft (bruttó)

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díjfizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

4.6 Visszatérítések

A 2014. évi MARB Alapkiírása szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2015. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** 800,-Ft/fő/nap
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** 4.275,-Ft/versenyautó

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a **Groupama Garancia ZRT** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,-Ft/káresemény.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítása az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt. A rajtszám-panel és a reklámok feltüntetésére vonatkozó változásokat a MARB rendezők 2014. évi utolsó ülésükön egyhangúlag megszavazták, elfogadták, így az alábbiak ennek megfelelően kerültek feltüntetésre.

FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

(Rajtszám-panel kialakítása és méretei lásd: 2.sz. melléklet.)

A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen túl, az alábbi felületeken írhatja elő reklámok viselését a rendező:

- **Első szélvédő:** felső részén 10cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)
- **Hátsó szélvédő:** maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!

A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az SRVSZ 2014 vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

Lásd: jelen dokumentum 2. sz. mellékletét

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00

Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc

GPS: [N46° 8.011 E18° 8.465'](#)

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
- Pilóta és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa,
- Pilóta vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

10.3 Időterv:

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítása az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

Adminisztratív átvételi idők kategóriánkénti bontásban:

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Admin. átvétel (Rácztanya)	12:00 - 12:45	12:46 - 13:45	13:46 - 15:00	15:01 - 15:45	15:46 - 17:00	17:01 - 18:00

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

(kivéve: vis major)

11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

11.1 Gépátvételi hely és időterv

MARB / RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Időpontja: 2015. március 21. szombat 12:30 – 18:30

Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)

GPS: [N46° 8.772' E18° 8.260'](#)

A Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.

A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán” is beléphet a Camping területére.

Általánosan javasolt érkezési hely szerelvényvel: az orfői strand parkolója (a Campingtől 120m-re)

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS (egyeztetés alatt)

Időpontja: 2015. március 21. szombat 10:00 – 17:00

Helyszín:

GPS:

11.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál
- Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E” jelzéssel ellátott bukósisak
- Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék
- elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Áramtalanítókapcsoló használat közben

11.3 Időterv:

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítása az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

	2. kat.	3. és N1. kat.	4. és A-1,6 kat.	5. kat.	6-2WD és 6-4WD Kupa	Licence, Előfutó
Technikai átvétel, gépkönyv. (Camping)	12:30 - 13:15	13:16 - 14:15	14:16 - 15:30	15:31 - 16:15	16:16 - 17:30	17:31 - 18:30

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a bukósisakkal együtt.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.2 A Prológ lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS

2015. március 22-én, vasárnap, A Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat” felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

12.4 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladás után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtolható sportbíró adja kézjelével.

12.5 Rajtrend

Jelen dokumentum megjelenésekor az MNASZ MARB 2015. évi szabályai még nem ismertek, az anyag összeállítása az érvényben lévő szabályok, azaz az „SRVSZ 2014” c. alapkiírás alapján történt.

- | | |
|-------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: az adott MARB régió / Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-4WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 6-2WD kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1 kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |
- A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül lebonyolításra

12.7 Megengedett korai érkezés

A Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez” állomáson, valamint a Gy.4, 5. szakaszok rajt előtti IE állomásán engedélyezett a korai érkezés.

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

12.9 Zászlójelzések a versenyen

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) estén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.

12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

Az A123 TESZT RALLYE 2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.11 Kör jellegű gyorsasági szakaszok

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

12.12 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset”) minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.13** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny által érintett minden területen – átvételektől az eredményhirdetésig – „körök leírását” az autóval!
- 12.14** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.15** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.16** Amennyiben jelen dokumentum megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015. 03. 21.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.17** Az **A123 TESZT RALLYE** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.18** Az **A123 TESZT RALLYE** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.19** Az **A123 TESZT RALLYE** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVETEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.20 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Vezetőbíró / Sportbírók:	piros / fehér színű mellény
Pályabiztosítók:	kék és narancs színű mellény
Biztonságiak:	neon zöld színű mellény

14. DÍJAK

A **MARB / Rallye Sprint Bajnokság** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. Abszolút értékelésnél az	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
2. Kategóriák értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
3. Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A rendező az alábbi különdíjakat adja ki:

4. Extra Lada Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
5. MRT Suzuki Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
6. BMW Cup értékelésénél	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

7. L1 kategória értékelésnél az	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
8. L2 kategória értékelésnél az	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES
VERSENYZÉST KÍVÁN:**

az A123 TESZT RALLYE rendezőbizottsága


Markó Tibor

A rendező képviselője

1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI**1. A pályabejárás időbeosztása:**

2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00h

2. Speciális / Nemzeti előírások**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejárás a haladási irányt.
- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.
- A pályabejárás jelen dokumentumban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft**.
A rendező jelentése alapján a pályabejárás jelen dokumentumban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.
- A pályabejárás során vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.
- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.
- A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett rajtengedély megvonás	

- **A rendező jelen dokumentum megjelenését követően, 2015. március 21-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a jelen dokumentum megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

„TISZTELT VERSENYZŐK!

ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBE ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI. AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.

EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!

Markó Tibor”

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;
- Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;
- A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.

3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójára vonatkozóan:



A1 - rajtszám mellett /BAL oldal:
 A2 - rajtszám mellett /JOBBI oldal:
 B1 - rajtszám alatt 1 /BAL oldal:
 B2 - rajtszám alatt 1 /JOBBI oldal:

A rajtszám-panel mérete:
 60cm x 50cm

C1 - rajtszám alatt 2 /BAL oldal:
 C2 - rajtszám alatt 2 /JOBBI oldal:
 D1 - első szélvédő BAL oldal:
 D2 - első szélvédő JOBBI oldal:

A rajtszám-panel mérete:
 60cm x 50cm

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: PANORÁMA CAMPING – Orfű, Dollár u. 1.
GPS: [N46° 8.772' E18° 8.260'](#)

Szervizpark nyitva tartása:

2015. március 21. (szombat): 11:00 – 20:00
 2015. március 22. (vasárnap): 05:00 – 19:00

Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):

2015. március 21. (szombat): 11:00 – 18:00
2015. március 22. (vasárnap): 05:00 – 06:15

SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT” SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

2015. március 22-én a szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat 2015. 03. 21. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

Szervizpark kaució

A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2015. március 22-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb előírások

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újboldi behajtásuk nem engedélyezett.**
- A szervizpark az orfői Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.
- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renditens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.
- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelőtestület 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújtja.
- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.
- **FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**
- A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az

eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkeznek! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törülközővel, ruhával engedélyezett.
- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.
- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja
- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A szervizpark felületének egy része gyepféltés, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.

**A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.
A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

A szervizparkban büfé üzemel!

A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal... :o)

2015. március 20. és március 22. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autót tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf

5. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

Orfű - Abaliget - Orfű „A”

Gy.1, 2, 3.

**Tervezett rajtidők:**

Gy. 1.: 07:00h

Gy. 2.: 09:00h

Gy. 3.: 11:00h

Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.

Orfű - Abaliget - Orfű „B” Gy.4, 5.



Tervezett rajtidők:

Gy. 4.: 13:00h

Gy. 5.: 15:00h

Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.

6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

Tisztelt Csapatok, Versenyzők!



A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!

A szállások igénybevételével megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a
Marco Racing Team

Rácz Tanya

O R F Ű - L I P Ó C



Tisztelt Versenyzők, Csapatok!

A Rallye Sprint Bajnokság évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácz Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- Gulyásleves 800Ft vagy,
- Sertéspörkölt galuskával, salátával 1050Ft vagy,
- Rántott sajt hasábburgonyával, tartár mártással 1050Ft vagy,
- Húsleves, rántott szelet hasábburgonyával és salátával + desszert 1750Ft

Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.

TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 16.300,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 19.800,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, IFA.

www.racztanya.hu

* * * **TEKERESI LOVASPANZIÓ** * * ***Tisztelt Versenyzők!**

A **Tekerési Lovaspanzió** kedvező árú szállással várja a verseny résztvevőit, és kísérőiket!

2 ágyas szoba - 2 főre 1 éjszakára: 8.000.Ft
2 éjszakára: 14.000.Ft

3 ágyas szoba - 3 főre 1 éjszakára: 10.000.Ft
2 éjszakára: 18.000.Ft

Apartment - 4 főre 1 éjszakára: 15.000.Ft
2 éjszakára: 28.000.Ft



Panzióinkban büfé reggeli is rendelhető: 800Ft/fő áron.

A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.
7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.; +36 30 227 1401

Szobafoglalás: info@tekeresilovaspanzio.hu
www.tekeresilovaspanzio.hu

Doki Vendégházak Orfű

7677 Orfű, Hermann O. u. 37/a. - Dr. Antal András - Tel.: 06 (20) 355 44 31

E-mail: dokiszallas@gmail.com



A Pécsi tótól 150 méterre, domboldalon új, igényesen kialakított vendégházban szeretettel várom Kedves Vendégeimet. A vendégházban 4 önálló apartman található, minden apartman külön bejárattal rendelkezik. Az apartmanokhoz a Pécsi tóra néző, panorámás, kerti bútorral berendezett terasz tartozik. Az apartmanok két hálószobából, fürdőszobából, minden igényt kielégítő amerikai stílusú nappalival összekötött konyhából állnak. Az apartmanok felszereltségéhez tartozik a kábeltévé szolgáltatás is. A ház körüli gondozott kertben grillezési, bográcsozási lehetőség áll vendégeim rendelkezésre. A gépkocsik elhelyezése az udvarban biztosított. A 8 szobás 16-17 férőhelyes vendégházban baráti társaságok, családok, cégek dolgozói kellemesen tölthetik szabadságukat. A második ház 6 főre, gyönyörű panorámával a tóra, a Pécsi-tótól 300 méterre található. Hangulatos közös helység, jól felszerelt konyha, két fürdő, tóra néző verandája, parkosított kertje van a háznak. A parkolás zárt udvarban lehetséges.

Üdülési csekk és Szép kártya (OTP) elfogadóhely.

Az árakról:

Erkélyes panorámás 4 fős apartman 2 hálótérrel (pótágyazható)

14.000 Ft (3,500Ft/fő/éj)

Erkélyes panorámás 8 fős apartman 4 hálótérrel

28.000 Ft (3,500Ft/fő/éj)



**Versenyzők!
Csapatok!
Figyelem!**

**A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a
TESZT RALLYE versenyzőit az idei évben is!**

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsen, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és sörözőt találhatók és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,
RALLYE KEDVEZMÉNYT biztosítunk!**

2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka

3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka

igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.



Szabolcs Vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.

+36 30 631 5772; +36 72 240-682

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

S.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
4	Club-Orfű Panzió és Étterem	panzió	Telefon: (0036) 72/498-483 Mobil: (0036) 70/312-9671 E-mail: cluborfukft@gmail.com Honlap: www.cluborfu.hu Honlap: http://www.hebmesz.hu	18 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 46.
5	Molnár Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/498-363 Mobil: (0036) 30/567-0898 E-mail: molnarpanzio@gmail.com Honlap: www.molnarpanzio.hu	20 fő	Orfű, Széchenyi tér 18.
6	Weill Rooms	panzió	Telefon: (0036) 72/498-441 Mobil: (0036) 70/649-0945 E-mail: info@weillpanzio.com Fax: (0036) 72/378-480 Honlap: http://www.weillpanzio.com	55 fő	Orfű, Kossuth Lajos u. 40.
7	Diás Panzió	panzió	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	30 fő	Orfű, Dollár utca 10.
8	Laterum Motel	panzió	Telefon: (0036) 72/252-108 E-mail: laterum@laterum.hu http://www.laterum.hu/motel	53 fő	Orfű, Dollár utca 38.
9	Alfa Apartmanok	magánszállás	Telefon: (0036) 70/503-8655 Mobil: (0036) 30/400-9054 E-mail: manolakis@narcoland.hu Honlap: http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h	15 fő	Orfű, Vadas u. 9.
10	Almás Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68 Mobil: (0036) 72/787-918 E-mail: hauk.erzsi@gmail.com	12 fő	Orfű, Borostyán u. 12-14.
11	Anna-Napsugár 1. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	10 fő	Orfű, Béke u. 18/A.
12	Anna-Napsugár 2. Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-226 Mobil: (0036) 30/911-5606 Honlap: http://www.orfu-szallas.hu	8 fő	Orfű, Szőlő utca 6.
13	Árnyas WK Apartmanház	magánszállás	Mobil: (0036) 30/824-8648 E-mail: erdosi.eva@gmail.com Honlap: http://www.wk-realestate.hu	30 fő	Orfű, Kalaphegyi u. 1.
14	Átrium Vendégház	magánszállás	Telefon: (0036) 72/498-288 Mobil: (0036) 20/295-7777 E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu Fax: (0036) 72/498-288 Honlap: http://atriumpanzio.try.hu Telefon: (0036)72/498-294	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 17

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
15	Dévai Vendégház	magánzállás	Mobil: (0036)30/260-6273 E-mail: devai@hotmail.hu Honlap: www.appartmanhaus.hu	9 fő	Orfű, Széchenyi tér 27.
16	Ezüstfenyő Vendégház	magánzállás	Telefon: (0036)72/225-622 Mobil: (0036) 20/994-5420 E-mail: edla934@gmail.com Honlap: http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny	10 fő	Orfű, Béke utca 7/A.
17	Fenyőfa Vendégház	magánzállás	Telefon: (0036)72/475/350 Mobil: (0036) 20/368-8380 Honlap: http://www.fenyofavendeghaz.uw.h	14 fő	Orfű, Végföldi u. 18.
18	Fenyvesalja Vendégház	magánzállás	Telefon: (0036)72/498-316 Mobil: (0036) 20/568-1873	12 fő	Orfű, Mecsekrákosi utca 25.
19	Gabriella Vendégház	magánzállás	Telefon: (0036)72/389-999 Mobil: (0036) 30/518-4665 E-mail: puski-gabi@freemail.hu	12 fő	Orfű, Béke u. 11/b.
20	Grech Vendégház	magánzállás	Mobil: (0036) 20/976-3571 E-mail: grechtne01@gmx.net Honlap: www.hotels.hu/grecht_vendeghaz	10 fő	Orfű, Nagyirtási u. 10.
21	Horgásztanya	magánzállás	Telefon: (0036)72326775 Mobil: (0036) 30/583-1445 E-mail: info@hebmész.hu Fax: (0036) 72/510-268	16 fő	Orfű, Széchenyi tér 7
22	Kalaphegyi Üdülőház	magánzállás	Telefon: (0036) 30/959-1590 E-mail: mevid@mevid.hu Honlap: http://www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Tell Vilmos u
23	Kirilla Vendégház	magánzállás	Telefon: (0036)72/498-244 Mobil: (0036)30/505-2336 E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu Honlap: www.kirillavendeghaz.hu	15 fő	Orfű, Lapsi u. 2.
24	Nagy Vendégház	magánzállás	Mobil: (0036) 30/472-2788 E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu Honlap: http://www.vendegvaroapartmanok	12 fő	Orfű, Ady E. u. 21.
25	Nívó Apartmanház	magánzállás	Mobil: (0036) 30/328-3412 E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com Fax: (0036) 72/378-451 Honlap: http://www.nivovendeghaz.hu	11 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A
26	Négy-Évszak Tóvidéki Ház	magánzállás	Telefon: (0036) 30/216-9270 Mobil: (0036) 30/946-5197 E-mail: minoricstunde@gmail.com	10 fő	Orfű, Herman Ottó u. 11
27	Orfűi Faházak	magánzállás	Telefon: (0036) 72/508-200 E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu Fax: (0036)72/508-201 Honlap: www.mecsekerdo.hu	18 fő	Orfű, Ady E. u. 39.

Az Orfűi TDM által készített szálláslista

s.sz.	Név	Jellege	Elérhetőség	Férőhely kapacitás	Cím
28	Öreg Pajta Vendégház	magán szállás	Telefon: (0036) 72/950-139 Mobil: (0036) 30/554-7322 E-mail: fabricsi@freemail.hu	24 fő	Orfű, Kossuth Lajos utca 21
29	Patakpárti Vendégház	magán szállás	Telefon: (0036) 72/498-341 Mobil: (0036) 30/500-2696 E-mail: almos.ella@pte.hu	12 fő	Orfű, Bánosi u. 3.
30	Sirály Apartmanház	magán szállás	Telefon: (0036) 72/484-672 Mobil: (0036) 30/288-2058 E-mail: siralyorfu@gmail.com Honlap: http://www.siralyorfu.iweb.hu	10 fő	Orfű, Dollár u. 3.
31	Sólyom Vendégház	magán szállás	Telefon: (0036) 72/378-406 Mobil: (0036) 30/480-4188	10 fő	Orfű, Végyföldi u. 5.
32	Tóparti Házak	magán szállás	Telefon: (0036) 72/781-890 Mobil: (0036) 30/856-4644 E-mail: intermediterr@gmail.com	10 fő	Orfű, Dollár utca 46.
33	Tóparti Vendégház	magán szállás	Telefon: (0036) 72/378-511 Mobil: (0036) 30/959-1590 E-mail: orfu@mevid.hu Honlap: www.orfutours.hu	12 fő	Orfű, Dollár u. 10.
34	Villa Mediterrán	magán szállás	Telefon: (0036) 72/728-736 Mobil: (0036) 30/957-4834 E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu Fax: (0036) 72/378-453 Honlap: http://www.spenglerdr.hu	10 fő	Orfű, Széchenyi tér 4.
35	Orfű Fitt Jurtatábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 70/408-2329 E-mail: orfufitt@gmail.com Honlap: www.orfufitt.hu	48 fő	Orfű, Dollár utca 36
36	Mecsek Háza	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/598-036 Mobil: (0036) 20/380-2064 E-mail: info@mecsekkhaza.hu Honlap: www.mecsekkhaza.hu	40 fő	Orfű, Barlangkutató 1
37	Mecseki Diákszállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/534-969 Mobil: (0036) 30/411-5652 E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu Fax: (0036) 72/534-969 Honlap: www.orfu-diakszallas.hu	81 fő	Orfű, Petőfi Sándor u. 6
38	Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor	ifjúsági szállás	Mobil: (0036) 30/4466-827 E-mail: tabor@tethely.net Honlap: www.tethely.net	100 fő	Orfű, Széchenyi tér 5-6
39	Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás	ifjúsági szállás	Telefon: (0036) 72/498-040 Mobil: (0036) 30/527-3569 E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu	76 fő	Orfű, Petőfi S. utca 20

ORFŰ



Színezd újra az életed Orfűn!

Csobbanás a természetes vizű strandokon vagy az Aquaparkban, Sárkány-mítosz keresés, barlangi kalandtúrák, vízi sportok és kerékpározás, hagyományörző és zenei fesztiválok, gasztronómiai kalandok és kulturális rendezvények! A Pécsről mindössze 19 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő üdülő település - Orfű - évente közel 150 rendezvénnyel, számos vízi sport eseménnyel, csobbanási és kirándulási lehetőséggel várja a látogatókat.

Orfű nyáron a vizek szerelmeseinek egyik kedvelt célpontja. Azonban a település jóval több ennél, hiszen az aktív turizmust kedvelők is találnak bőségesen programot és látnivalót Orfűn.

Azok számára, akik szeretik két keréken felfedezni egy települést és annak környezetét, azok számára Orfű a tökéletes célpont. A Pécs felől érkezők kiépített kerékpárúton juthatnak el Orfűre, és Abaliget felé is tehetnek egy kitérőt. Ha valaki pedig kerékpár nélkül érkezik, az sem gond, hiszen számos kölcsönző közül választhat, hogy aztán tegyen egy tókerülő biciklitúrát vagy kipróbálja esetleg a környékbéli hegyi kerékpárutak valamelyikét.

Akik jobban szeretik túrázással tölteni idejüket, azok számára is tartogat számos lehetőséget Orfű. A környék rendkívül gazdag természeti kincsekben és látnivalókban, melyeket változatos tanösvények, túraútvonalak mentén ismerhetnek meg az Orfűre látogatók. A Desztináció körtúra és a Sárkány körtúra a legfontosabb orfűi látnivalókat fűzi fel két túraútvonalra, melyek bejárását ma már egy kiépített turisztátábla-rendszer segíti. A környéket ezeken felül és szervezett túrák keretein belül is meg lehet tekinteni. Az Orfűre látogató turistákat a színes programajánlaton, a természeti csodákon és megannyi kikapcsolódási lehetőségen túl a falusi lakosok vendégszeretete várja. Látogasson el Orfűre és élvezze a természet szépségét!

Programok:

- 2015. április 18-19.** XII. Medvehagyma Fesztivál | www.orfumuskatli.hu
- 2015. május 1-3.** Orfűi Vízisport Évadnyitó és Tókerülő Modellvitorlás Verseny | www.orfu.hu
- 2015. május 9-10.** X. Orfűi Voluta Sárkányhajó Fesztivál | www.pkkc.uw.hu, www.orfufitt.hu
- 2015. május 16-17.** Orfű Mad – Multisport Fesztivál | www.orfu.hu
- 2015. május 23.** 1. Pécs-Orfű félmaraton futóverseny | www.melittase.hu
- 2015. június 17-20.** Fishing on Orfű | www.fishingonorfu.hu
- 2015. augusztus 1.** 28. Orfűi Tó-Show Futás - Orfűi Nap | www.melittase.hu, www.orfu.hu
- 2015. augusztus 7-9.** XIII. Bluegrass Nemzetközi Akusztikus Zenei Fesztivál | www.abaliget.hu
- 2015. augusztus 9.** III. Orfűfitt Pécsi-tó Át-és Körbeúszás | www.orfufitt.hu
- 2015. augusztus 10-15.** EFOL – 22. Európai Erdészeti Tájfutó Bajnokság | www.efoLeu/2015
- 2015. augusztus 15-16.** III. Orfűi Ökofesztivál | www.orfu.hu
- 2015. augusztus 28-30.** Compass Vitorlás Napok | www.compass.hu, www.orfu.hu
- 2015. szeptember 12-13.** XI. Orfűi Voluta Sárkányhajó Fesztivál | www.pkkc.uw.hu, www.orfufitt.hu
- 2015. október 3-4.** XI. Orfűi Tökfesztivál | www.orfu.hu
- 2015. október 16-18.** 49. Mecsek Rallye | www.mecsekrallye.hu
- 2015. november 7.** III. Nagy Orfűi Szalonna Fesztivál | www.mecsekhaza.hu
- 2015. december 5.** Angyalkert Karácsonyi Háztáji és Kézműves Vásár | www.kovacsszenaja.hu
- 2016. január 1.** V. Jeges Újévi csobbanás | www.orfu.hu

További programok és információ:

Orfűi Turisztikai Egyesület TDM Szervezete
7677 Orfű, Széchenyi tér 1. | +36-72-598-019
www.orfu.hu | www.facebook.com/orfu.hu

ORFŰ
Színezd újra az életed



A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért

verseny neve

Verseny helye: Orfű - Abaliget (Baranya);

Verseny ideje: 2015. 03. 21-22.

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Előnevezési zárlat 1.: 2015. február 27. 2.: 2015. március 11.

Entries Closed 1st: February 27 2015 2nd: March 11 2015

Rallye Sprint Bajnokság
és MARB Kategóriák

Licencs
Kategória

Eloffutó

NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

	Nevező Bewerber	<i>Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!</i>		1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
	Név Sur- and for name	P.H.	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Cím / Adress Irányító szám / Post code	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
E-mail cím / E-mail adress	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Mobil telefonszám / Phone number	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Vezetői eng. száma Driver's licence no.	<i>jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM.</i>		KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!	KÖTELEZŐ!
Licenc szám / Licence no. TAJ SZÁM!!!		TAJ SZÁM:		TAJ SZÁM:	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)	KÖTELEZŐ!				
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident		1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma		2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
<p><i>Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ SRVSZ 2014 és a Rallye Sprint Bajnokság 2014. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírást megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drog vizsgálatokhoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.</i></p>					
	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature	Aláírás / Signature
dátum / date	Nevező / Entrant	1. Versenyző / 1st Driver		2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma			