



## VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2014. október 17-19.



1	BEVEZETÉS .....	2
2	RENDEZÉS .....	2
3	PROGRAM.....	3
4	NEVEZÉSEK.....	7
5	BIZTOSÍTÁS .....	10
6	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	10
7	GUMIABRONCSOK.....	10
8	ÜZEMANYAG.....	11
9	PÁLYABEJÁRÁS .....	11
10	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL .....	12
11	GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés .....	13
12	EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	14
13	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	17
14	DÍJAK .....	17
15	VÉGELLENŐRZÉS .....	18
	1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP .....	19
	2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE .....	23
	3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE .....	24
	4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM.....	24
	5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT .....	25

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1 Bevezetés

A 48. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	<b>ORB</b>	<b>Rallye2</b>
A verseny távja:	424,17 km	264,66 km
Gyorsasági szakaszok száma:	9	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	136,78 km	78,64
Szekciók száma:	7	6
Szakaszok száma:	2	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Közép Európai Zóna Bajnokság
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama
- A Magyarország 2014. évi Országos Rallye2 Bajnokság 7. futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti ORB-futama

### 2.2 ASN engedély száma:

**K-487 / 2014.09.25.**

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 313 518
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

### 2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fodor József, Jelen István, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Sipos Gábor, Szűcs Zsolt, Vida Gizella

## 2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

## 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Szabados Lajos
RSB biztonsági megfigyelő:	Dr. Szél Attila

## 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Polgár László
Technikai felügyelő:	Juhász Gyula
Biztonsági szolgálat vezetője:	Badó László
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Ferenczy Szilvia
Gépvétel vezetője:	később kerül megadásra
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő <b>ORB és Rallye2:</b>	Rádlí József

## 2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 313 518
E-mail:	<a href="mailto:post@mecsekrallye.hu">post@mecsekrallye.hu</a>
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.mecsekrallye.hu">www.mecsekrallye.hu</a>

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpont:	2014.10.11. – 10.16.	09.00 – 12.00
Helyszín:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradí út 8.	

### GPS-berendezés átvétele

Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradí út 8.	
GPS koordináták:	É: 46° 05,252; K: 18° 16,587	
Időpont:	2014.10.11. (szombat)	09.00 – 12.00
	2014.10.16. (csütörtök)	09.00 – 12.00

**Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**

*(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)*

**Rallye guide nem kerül kiadásra.**

### **3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:**

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.2.1. Hivatalos teszt:** időpontja és helye később kerül megadásra

### **3.3 Versenyiroda:**

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Telefon: +36 30 220 3132  
Fax: +36 72 313 518  
E-mail: [post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)

A rendező hivatalos honlapja: [www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)

Nyitva tartás:

2014.10.17. (péntek)	06.00 – 24.00
2014.10.18. (szombat)	08.30 – 23.00

**A fenti időpontokon kívül információ kérhető a verseny hivatalos telefonszámán (+36 30 220 3132), e-mail címén ([post@mecsekrallye.hu](mailto:post@mecsekrallye.hu)) és tájékoztatás kapható a verseny hivatalos weboldalán ([www.mecsekrallye.hu](http://www.mecsekrallye.hu)).**

### **3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek**

1.  
Helye: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
Működés: 2014.10.11. 09.00 órától  
2014.10.16. 12.00 óráig

2.  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Működés: 2014.10.17. 06.00 órától  
2014.10.18. 23.00 óráig

### **3.5 Pályabejárás időpontja:**

A pályabejárás kezdete (**ORB, Rallye2**): 2014.10.11.

A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

**A pályabejárási korlátozásokat a 2014. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!**

### **3.6 Versenyzői eligazítás**

nem kerül megrendezésre

### 3.7 Adminisztratív átvétel (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 10.00 – 12.30 **Rallye2:** 12.30 – 14.30  
Helyszín: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 11.00 – 13.30 **Rallye2:** 13.30 – 15.30  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

### 3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.  
Nyitva tartás:  
2014.10.17. (péntek) 08.00 – 23.00  
2014.10.18. (szombat) 08.30 – 21.00

### 3.10 Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

### 3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Az itiner átvétel kezdetekor kerül közzétételre

### 3.12 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2014.10.17. 13.00  
Helye: Expo Center  
Pécs, Megyeri út 72.

### 3.13 Az ünnepélyes rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 14.00 **Rallye2:** 16.00  
Helye: hirdetőtábla

### 3.14 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 14.30 **Rallye2:** 16.30  
Helye: hirdetőtábla

### 3.15 Ünnepélyes rajtceremónia

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 16:20, **Rallye2:** 17.50  
Helye: Pécs, Széchenyi tér  
GPS: É: 46° 04,640; K: 18° 13,685

### 3.16 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 16.30, **Rallye2:** 18.00  
Helyszín: Itiner szerint

### 3.17 Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 20.50, **Rallye2:** 22.20  
Helyszín: Itiner szerint

### 3.18 Első szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja: 2014.10.17. **ORB:** 22.00, **Rallye2:** 24.00  
Helyszín: hirdetőtábla

### 3.19 A második szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 10.20, **Rallye2:** 11.50  
Helyszín: Itiner szerint

### 3.20 Célcseremónia

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 19.45, **Rallye2:** 17.06  
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

### 3.21 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 20.15, **Rallye2:** 17.46  
Helyszín: Itiner szerint

### 3.22 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

### 3.23 Végső technikai ellenőrzés (ORB, Rallye2)

Időpontja: 2014.10.18.  
a célba érkezést követően azonnal  
Helyszín: Penthe Autóház  
Pécs, Pécsváradi út 8.  
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

### 3.24 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014.10.18. **ORB:** 22.00, **Rallye2:** 19.00  
Helyszín: Hirdetőtábla

### 3.25 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista  
közzétételét követően  
Helyszíne: Hirdetőtábla

### 3.26 Díjkiosztó ORB, Rallye2

Helyszín: Hotel Palatinus – Bartók terem  
Pécs, Király u. 5.  
Időpont: 2014.10.19. 09.00  
GPS koordináták: É: 46° 04,582; K: 18° 13,770

## 4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: **2014.10.07.**

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2014.09.22.  
Zárlata: 2014.10.07. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.  
H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotoros 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S 1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014. szerint
P2	Isd: RVSZ 2014. szerint
P3	Isd: RVSZ 2014. szerint

Az ORB-ben a RVSZ II.6.26 szerinti gumiabroncsok használhatók.



### 4.3.2 Az OR2B-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

#### **N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

#### **A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

#### **P csoport**

<b>P1</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	11	legfeljebb 1600 ccm (N csoportosként átsorolandó N1 vagy N2-be, A csoportosként átsorolandó A5 vagy A6 géposztályba a ccm-nek megfelelően)
	12	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm (N csoportosként átsorolandó N3-ba, A csoportosként átsorolandó A7 géposztályba)
	13	nagyobb, mint 2000 ccm
<b>P2</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	14	legfeljebb 1600 ccm
	15	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	16	nagyobb, mint 2000 ccm
<b>P3</b> Isd: RVSZ 2014 szerint	17	legfeljebb 1600 ccm
	18	nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	19	nagyobb, mint 2000 ccm

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A, N, P1, P2 csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

A P csoportba és a P csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban szerepelhetnek a P1, P2 vagy P3 csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a P csoportos gépkönyvvel.

(lásd: [http://mnasz.hu/letoltes/P csoport modositott melleklettel 20140319.pdf](http://mnasz.hu/letoltes/P_csoport_modositott_melleklettel_20140319.pdf))

P3 csoportban rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályukban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a RVSZ II. 6.26.1 szerinti gumibroncsok használhatóak.

**4.3.3 Napi licenc a R2-ben:** szeptember 30-ig kerül közzétételre a verseny weboldalán

#### **4.4. Nevezési díjak**

##### **4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:**

###### **Nevezési díj összege rendezői reklámmal:**

4kerék meghajtású versenyautóval **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t indulók részére

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### **4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

Nevezési díj összege rendezői

reklámmal: **43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **86.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### **4.4.3. GPS berendezés díja:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **48. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (ORB:**10.000,- Ft**, Rallye2 **8.000 Ft**, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

#### **4.5 Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvtelen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.

H-7621 Pécs, Széchenyi tér 1.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft.

MKB Bank Zrt. 10300002-10594090-49020027

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6 Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

**ORB** kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

**R2** kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás: (helyszínen biztosított a megkötés lehetősége)**

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.**

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

### 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26. szerint.

A pályabejárás használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint. Verseny alatt használható gumiabroncsok a Historic és a Rallye2 Bajnokság résztvevői számára: RVSZ 2014 II. fej. 6.26.1 szerint.  
A pályabejárás használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.  
Egyebekben lásd RVSZ.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton, a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2014. II.66. pont (2014. április 29. módosítás).

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

**9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

**9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):** lásd RVSZ 2014. 6. sz melléklet

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2 db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni úgy, hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (A versenykiírás 2. sz melléklete szerint) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a felügyelőtestületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali “B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2 db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel helye

**ORB**

<b>Időpontja:</b>	2014.10.17.	10:00 – 12.30
<b>Helyszín:</b>	Expo Center, Pécs	

**R2**

<b>Időpontja:</b>	2014.10.17.	12.30 – 14.30
<b>Helyszín:</b>	Expo Center, Pécs	

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

## 10.3 Időterv:

**ORB, R2:** A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

# 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

## 11.1 Gépátvételi hely és időterv

### ORB

Időpontja:	2014.10.17.	11.00 – 13.30
Helyszín:		Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS:		É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

### R2

Időpontja:	2014.10.17.	13.30 – 15.30
Helyszín:		Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

## 11.2 Időterv:

**ORB, R2:** A nevezési lista kiadását követően kerül megadásra.

## 11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

## 11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

## 11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

## 11.6 Zajsint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

## 11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Adminisztratív átvételén érvényesített, és teljesen kitöltött Gépátvételi Lap
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licencs versenyzők esetén a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

## 11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

# 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

## 12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Pécs, Széchenyi tér  
Időpontja: 2014.10.17. **ORB**: 16.20, **R2**: 17.50

Emelkedő sorrend szerinti rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

### 12.1 Rajtsorrend

#### 12.1.1 ORB rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

#### 12.1.2 R2 rajtsorrend

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport (P csoport 11 és 12 géposztály besorolva), és a P csoport 14,15 géposztály versenyzői
2. csoport P csoport 13,16, 17,18,19 géposztályok versenyzői

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

## 12.2 Célceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Pécs, Széchenyi tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó **IE 9D és IE 9E (ORB), és IE 6D és IE 6E (R2)** állomás között lévő gyújtóállomás területén kerül felállításra. A „gyújtó BE” állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyújtóállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### **12.3 Megengedett korai érkezés**

2014.10.17. (péntek)

IE 3C (ORB), IE 3C (R2)

2014.10.18. (szombat)

IE 9F (ORB), IE 6F (R2)

### **12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

Nem kerül megrendezésre.

### **12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. és a Pécsi Fesztiválszervező Nonprofit Kft. jogosult.

### **12.6 Szuper Rallye**

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Rallye2 versenyzőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

### **12.7 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.



- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.  
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádli József):	+36 30/944 2323
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.8** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

**12.9** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.10** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” **tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.11** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.13** A 48. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Pécsi Sport Nonprofit Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.14** A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Pécsi Sport Nonprofit Zrt. jogosult.

**12.15** A 48. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.16** A 48. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

### **13. Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## **13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény

Sportbírók:

fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény

## **14. DÍJAK**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

### **Verseny, ORB Bajnokság**

- Abszolút értékelés (ha eltér az ORB abszolút értékelésétől)  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- ORB abszolút értékelés (2-16 géposztály)  
1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- P3 csoport értékelés (17-19 géposztály)  
1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (2-19)  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése  
a Kupák kiírása szerint
- Pirelli különdíj (5-10 géposztály)  
a Pirelli különdíj kiírása szerint

## Rallye2 Bajnokság

- N; A; P2-14; P2-15;  
P1-13 és P2-16 2500ccm-ig;  
P3-17 és P3-18 géposztály Lada és  
BMW gyártmány abszolút értékelés
  - N, A csoport értékelés
  - A-N-P1-P2-P3 géposztályok értékelés
  - Kupák értékelése
- 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának  
1. helyezett páros mindkét tagjának  
1-3. helyezett párosok mindkét tagjának  
a Kupák kírása szerint

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont:	a célba érkezést követően azonnal
Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS koordináták:	É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft

### 15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST  
KIVÁN:**

**a 48. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága**

Kírást jóváhagyta:

Szabados Lajos  
mb. RSB-vezető

# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



## 48. MECSEK RALLYE

17-19 October 2014 / 2014. október 17-19.



Leg 1 / 1. szakasz (section 1, 2 / 1, 2 szakció)		Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. Péntek				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér) Tyre marking / Gumijelölő zóna					16:20
<i>Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtceremónia</i>					0:10	
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI					16:30
1	Pécs Pogány Airport		9,97	9,97	0:27	16:57
<b>SS / GY 1</b>	<b>PÉCS POGÁNY AIRPORT 1</b>	<b>4,00</b>				<b>17:00</b>
2	Árpádtető		18,43	22,43	0:40	17:40
<b>SS / GY 2</b>	<b>ÁRPÁDTETŐ</b>	<b>12,50</b>				<b>17:43</b>
2A	Regroup IN / Gyűjtő BE		12,51	25,01	0:37	18:20
<i>Regroup / Gyűjtőállomás</i>					0:50	
2B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					19:10
3	Pécs Pogány Airport		5,60	5,60	0:17	19:27
<b>SS / GY 3</b>	<b>PÉCS POGÁNY AIRPORT 2</b>	<b>4,00</b>				<b>19:30</b>
3A	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		9,20	13,20	0:15	19:45
<b>Service A / Szerviz A Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett</b>		<b>(20,50)</b>	<b>(55,71)</b>	<b>(76,21)</b>	<b>0:45</b>	
3B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					20:30
3C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Penthe Autóház")		7,96	7,96	0:20	20:50
<b>FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN</b>		<b>20,50</b>	<b>63,67</b>	<b>84,17</b>		

Section 1

Section 2



# 48. MECSEK RALLYE

17-19 October 2014 / 2014. október 17-19.



Leg 2 / 2. szakasz (section 3, 4, 5, 6, 7, 8 / 3, 4, 5, 6, 7, 8 szekció)		Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
3D	Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Penthe Autóház)					10:20
3E	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		12,20	12,20	0:20	10:40
<b>Service B / Szerviz B - Tyre change allowed / Gumsicere engedélyezett</b>			<b>(12,20)</b>	<b>(12,20)</b>	<b>0:15</b>	
3F	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					10:55
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)		
4	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	11:40
SS / GY 4	<b>HETVEHELY 1</b>	<b>18,14</b>				<b>11:43</b>
5	Orfú		24,62	42,76	0:55	12:38
SS / GY 5	<b>ORFÚ 1</b>	<b>28,00</b>				<b>12:41</b>
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Komló)		11,22	39,22	0:40	13:21
Regroup / Gyűjtőállomás					0:40	
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					14:01
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(26,60)	(38,60)		
6	Zobák		6,18	6,18	0:10	14:11
SS / GY 6	<b>ZOBÁK 1</b>	<b>12,00</b>				<b>14:14</b>
6A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	15:04
Regroup / Gyűjtőállomás					0:10	
6B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					15:14
<b>Service C / Szerviz C - Tyre change allowed / Gumsicere engedélyezett</b>			<b>(58,14)</b>	<b>(101,37)</b>	<b>(159,51)</b>	<b>0:30</b>
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					15:44
RZ / TZ 3	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)		
7	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	16:29
SS / GY 7	<b>HETVEHELY 2</b>	<b>18,14</b>				<b>16:32</b>
8	Orfú		24,62	42,76	0:55	17:27
SS / GY 8	<b>ORFÚ 2</b>	<b>28,00</b>				<b>17:30</b>
8A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Komló)		11,22	39,22	0:40	18:10
Regroup / Gyűjtőállomás					0:10	
8B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					18:20
RZ / TZ 4	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(35,38)	(47,38)		
9	Zobák		6,18	6,18	0:50	18:20
SS / GY 9	<b>ZOBÁK 2</b>	<b>12,00</b>				<b>18:23</b>
9A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	19:13
Regroup / Gyűjtőállomás					0:10	
9B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					19:23
<b>Service D / Szerviz D - Tyre change allowed / Gumsicere engedélyezett</b>			<b>(58,14)</b>	<b>(101,37)</b>	<b>(159,51)</b>	<b>0:10</b>
9C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					19:33
9D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	19:45
Regroup / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Célodobogó					0:15	
9E	Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					20:00
9F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Penthe Autóház)		4,23	4,23	0:15	20:15
<b>SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN</b>		<b>116,28</b>	<b>223,72</b>	<b>340,00</b>		

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZEÍTŐJE				
Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. péntek				
Section 1, 2 / 1, 2 szekció	20,50	63,67	84,17	24,36%
Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. szombat				
Section 3, 4, 5, 6, 7, 8 / 3, 4, 5, 6, 7, 8 szekció	116,28	223,72	340,00	34,20%
<b>TOTALS / ÖSSZESEN: 9 SS / GY</b>	<b>136,78</b>	<b>287,39</b>	<b>424,17</b>	<b>32,25%</b>



# 48. MECSEK RALLYE

17-19 October 2014 / 2014. október 17-19.



Leg 1 / 1. szakasz (section 1, 2 / 1, 2 szekció)		Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. Péntek					Speed Sebesség
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje	
0	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér) Tyre marking / Gumijelölés zóna					17:50	
	Regroup / Gyűjtőállomás - Ceremonial Start / Rajtcerémónia				0:10		
0A	Regroup OUT / Gyűjtő KI					18:00	
1	Pécs Pogány Airport		9,97	9,97	0:27	18:27	22,16
<b>SS / GY 1</b>	<b>PÉCS POGÁNY AIRPORT 1</b>	<b>4,00</b>				<b>18:30</b>	
2	Árpádtető		18,43	22,43	0:40	19:10	33,65
<b>SS / GY 2</b>	<b>ÁRPÁDTETŐ</b>	<b>12,50</b>				<b>19:13</b>	
2A	Regroup IN / Gyűjtő BE		12,51	25,01	0:37	19:50	40,56
	Regroup / Gyűjtőállomás				0:50		
2B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					20:40	
3	Pécs Pogány Airport		5,60	5,60	0:17	20:57	19,76
<b>SS / GY 3</b>	<b>PÉCS POGÁNY AIRPORT 2</b>	<b>4,00</b>				<b>21:00</b>	
3A	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		9,20	13,20	0:15	21:15	52,80
	<b>Service A / Szerviz A Tyre change allowed / Gumisere engedélyezett</b>	<b>(20,50)</b>	<b>(55,71)</b>	<b>(76,21)</b>	<b>0:45</b>		
3B	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					22:00	
3C	Overnight Regroup IN / Éjszakai gyűjtő BE (Pécs, Penthe Autóház*)		7,96	7,96	0:20	22:20	23,88
<b>FRIDAY TOTALS / PÉNTEK ÖSSZESEN</b>		<b>20,50</b>	<b>63,67</b>	<b>84,17</b>			

Leg 2 / 2. szakasz (section 3, 4, 5, 6 / 3, 4, 5, 6 szekció)		Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. Szombat				
TC / IE SS / GY	LOCATION / HELYSZÍN	SS dist. GY hossz (km)	Liaison dist. Összeköt. Táv (km)	Total dist. Össztáv (km)	Target time Etapidő (hr:min)	1st Car due 1. autó ideje
3D	Overnight Regroup OUT / Éjszakai gyűjtő KI (Pécs, Penthe Autóház)					11:50
3E	Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)		12,20	12,20	0:20	12:10
<b>Service B / Szerviz B - Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett</b>			<b>(12,20)</b>	<b>(12,20)</b>	<b>0:15</b>	
3F	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					12:25
RZ / TZ 1	Refuelzone / Tankoló zóna - Tyre marking / Gumijelölő zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(46,14)	(74,77)	(120,91)		
4	Hetvehely		33,81	33,81	0:45	13:10
SS / GY 4	<b>HETVEHELY 1</b>	<b>18,14</b>				<b>13:13</b>
5	Orfű		24,62	42,76	0:55	14:08
SS / GY 5	<b>ORFŰ 1</b>	<b>28,00</b>				<b>14:11</b>
5A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Komló)		11,22	39,22	0:40	14:51
Regroup / Gyűjtőállomás					0:40	
5B	Regroup OUT / Gyűjtő KI					15:31
RZ / TZ 2	Refuelzone / Tankoló zóna (Distance to next refuel / Távolság a köv. Tankoló zónáig)	(12,00)	(35,38)	(47,38)		
6	Zobák		6,18	6,18	0:10	15:41
SS / GY 6	<b>ZOBÁK 1</b>	<b>12,00</b>				<b>15:44</b>
6A	Regroup IN / Gyűjtő BE (Expo Center Pécs)		25,54	37,54	0:50	16:34
Regroup / Gyűjtőállomás					0:10	
6B	Regroup OUT / Gyűjtő KI - Service IN / Szerviz BE (Expo Center Pécs)					16:44
<b>Service C / Szerviz C - Tyre change allowed / Gumicsere engedélyezett</b>			<b>(58,14)</b>	<b>(101,37)</b>	<b>(159,51)</b>	<b>0:10</b>
6C	Service OUT / Szerviz KI (Expo Center Pécs)					16:54
6D	Regroup IN / Gyűjtő BE (Pécs, Széchenyi tér)		4,55	4,55	0:12	17:06
Regroup / Gyűjtőállomás - Finish Podium / Céldobogó					0:15	
6E	Regroup OUT / Gyűjtő KI (Pécs, Széchenyi tér)					17:21
6F	Parc Fermé IN / Park ferme BE (Pécs, Penthe Autóház)		4,23	4,23	0:15	17:36
<b>SATURDAY TOTALS / SZOMBAT ÖSSZESEN</b>		<b>58,14</b>	<b>122,35</b>	<b>180,49</b>		

TOTALS OF THE RALLY / RALLYE ÖSSZESÍTŐJE				
Friday 17th October 2014 / 2014. október 17. péntek	20,50	63,67	84,17	24,36%
Section 1, 2 / 1, 2 szekció				
Saturday 18th October 2014 / 2014. október 18. szombat	58,14	122,35	180,49	32,21%
Section 3, 4, 5, 6, / 3, 4, 5, 6 szekció				
<b>TOTALS / ÖSSZESEN: 6 SS / GY</b>	<b>78,64</b>	<b>186,02</b>	<b>264,66</b>	<b>29,71%</b>

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2014.10.11-től a közutak járhatók be.

2014.10.16-án az alábbi pályák járhatók be:

- A Gy/SS 1,3 Pécs Pogány Repülőtér 09.00 – 19.30
- A Gy/SS 4,7 Hetvehely – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 10,27 km-től a célíg) 09.00 – 18.30
- A Gy/SS 6,9 Zobák – Pécsvárad erdőgazdasági út 09.00 – 18.30

**A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárési korlátozás nincs.**



### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

ORB, Rallye2



Rádli József  
+36 30 944 2323

### 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

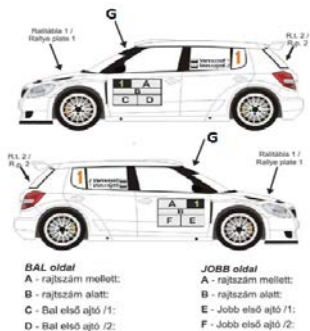
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G: MNASZ reklám szélvédőcsík**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni **TILOS!**  
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!  
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!

## 5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

### NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **48. MECSEK RALLYE** **2014. október 17-19.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT  
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014. ....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

#### **FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!**

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: