



STEELVENT MISKOLC RALLY

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014

13. futama

Északi régió

5. futama

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 35,10 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,85 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 35,10 km

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 13. futama, MARB északi régiójának 5. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: XXX**2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei****Kelet-Autósport Kft.**

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13.
Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.
Telefon: +36 30/9353793
E-mail: keletautospport@gmail.com
A rendezvény hivatalos honlapja: www.miskolcrally.hu,
A rendezvény partner oldala: www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Németh Nándor Kolencsikné Gál Melinda Marosréti Ervin

2.4 Felügyelő testület

Kolencsikné Gál Melinda
Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:	Buda Gábor
MNASZ RSB megfigyelő:	Koch Gábor

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Kolencsikné Gál Melinda
Biztonsági vezető :	Adamovits Márk
Gépátvétel vezetője:	később kerül megadásra
Adminisztratív átvétel vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés:	később kerül megadásra
Értékelés :	később kerül megadásra
Rádiózás:	Kotelkó Pál
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Miskolc Autóház Kft.
Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
GPS koordináták: É 48 06,248' K 20 37,403'

3. PROGRAM**3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja:	2014. augusztus 23.	06:30 – 10:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.	

3.2 Versenyiroda:

Működése:	2014. augusztus 23.	06:30 – 20:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.	

Működése:	2014. augusztus 24.	06:00 – 20:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.	

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2014-08-22 Szombat) Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 Helye (2014-06-22 Vasárnap): Parasznya, szervizzóna bejárata

3.4 Pályabejárás időpontja: 2014. augusztus 23. 07:00 – 15:00

3.5 Adminisztratív átvétel: 2014. augusztus 23. 07:30 – 14:00
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

3.6 Gépátvétel: 2014. augusztus 23. 07:45 - 14:15
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció: 2014. augusztus 23. 08:00 – 20:00
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 2014. augusztus 24. 08:00 – 20:00
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékeség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.
 A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

3.8 Első Felügyelő Testületi ülés: 2014. augusztus 23. 15:00
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

3.9 Rajtlista közzététele: 2014. augusztus 23. 15:30
 Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

3.10 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:
 Helye: 2014. augusztus 23. 15:30
 Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

3.11 Prológ 2014. augusztus 23. 17:00
 Helye: Borsod Volán Salakpálya, Miskolc Budai J. u. 2.

3.12 Pályazárás 2014. augusztus 24. 06:00

3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2014. augusztus 24. 07:00
 Helye: Parasznya

3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2014. augusztus 24. kb: 18:30
 Helye: Parasznya

3.15 Végső technikai ellenőrzés: 2014. augusztus 24. kb: 18:30-tól
 Helye: Parasznya

3.16 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.17 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.18 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 10 perc**
 Helyszín: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat: 2014. augusztus 13. (szerda) 24:00

4.2 Nevezési eljárás
 Kezdet: 2014. augusztus 4. (Hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.miskolcrally.hu) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautospport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

2. kategória	legfeljebb 1.150 cm ³ (2WD)
3. kategória	nagyobb, mint 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ (2WD)
4. kategória	nagyobb, mint 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ (2WD)
5. kategória	nagyobb, mint 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ (2WD)
6.-2WD kupa	nagyobb, mint 2.000 cm ³ (2WD)
6.-4WD kupa	nagyobb, mint 2.000 cm ³
Lada kupa	legfeljebb 1.610 cm ³
BMW kupa	legfeljebb 2500 cm ³

Licences kategóriák: Rallye1(ORB), Rallye2 (R2) vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők :

L1 kategória: 4 kerékajtású versenyautók (4WD)

L2 kategória: 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 32mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

Extra Lada kupa: Legfeljebb 1900 ccm lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

Extra abszolút kupa: Beletartoznak a következő kategóriák versenyzői:
2, 3, 4, 5, 6-2WD, 6-4WD.

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,- Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében(Zárlatig): 37.000,-Ft (125 €)

Kései nevezési díj (augusztus 16. 24:00-ig): Előnevezési díj + 5.000,-Ft (+20 €)

Helyszíni nevezési díj: Előnevezési díj +10.000,-Ft (+35 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2014-08-20, 24:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a keletautospport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 1.100,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.500,- Ft / nap

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
 - b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
 - c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
 - d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
 - e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
 - f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
 - g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
 - h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
 - i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtjengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása: 2014. augusztus 23. 07:00- 14:00-ig

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíntje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel: 2014. augusztus 23. 07:30 – 14:00

Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

Az a Sprintversenyző, aki még nem rendelkezik MARB igazolvánnyal, 1db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképpel együtt átadni.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel: 2014. augusztus 23. 07:45 - 14:15

Helye: Miskolc Autóház. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Nem kerül megrendezésre

12.2 Prológ lebonyolítása:

Prológ helyszíne:

Borsod Volán Salakpálya

Ideje (1. Rajt):

2014-08-23

17:00

Augusztus 23-án, szombaton 16:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint történik. A

salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemköztí rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE P2 állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE P3 állomásra kell hajtaniuk. Az IE P2 és az IE P3 állomás között az etapidő 10 perc. Az IE P3 állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését a prológ pályarajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

Prológ megközelítése:

Az érvényes rendszámmal és forgalmi engedéllyel rendelkező versenyautók önállóan, azon autók amelyek nem vehetnek részt a közúti forgalomban pedig szervizautóval közelíthetik meg a Prológ helyszínét.

Prológ rajtvárakozó:

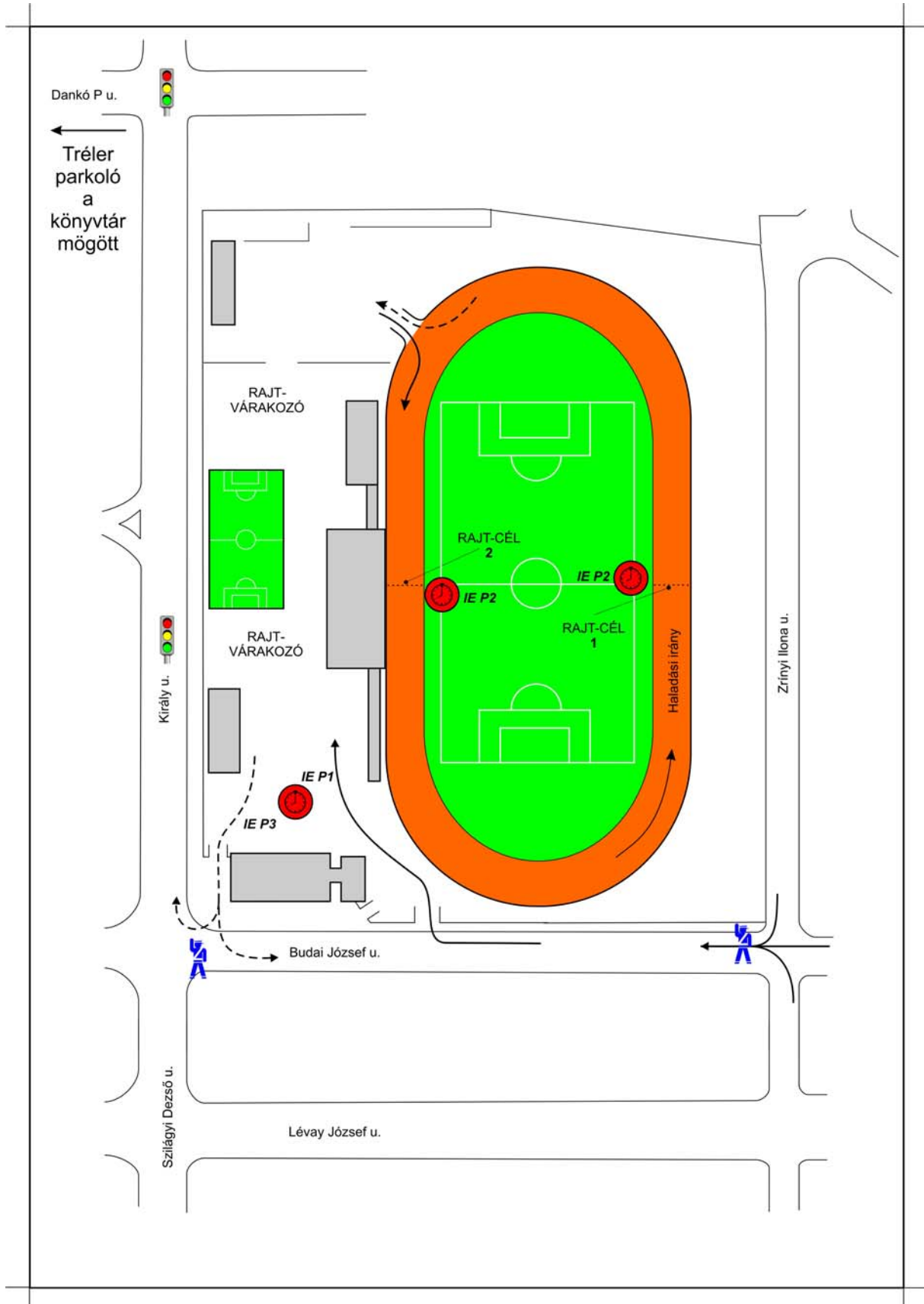
A rendező, a prológra külön rajtvárakozót jelöl ki.

Beállítás a rajtvárakozóba:

Prológ rajtidő előtt 20 perccel

Prológ értékelése: A rendező külön értékeli a prológ eredményeket. Az abszolút első három amatőr páros serlegdíjazásban részesül, amelyet a 24-i díjátadón adunk át.

Prolog pályarajz:



12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgép mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport	1-10 rajtszámok – A 2014-évi MARB összesített eredmények alapján
2. csoport	az összes további VI-4WD kupában induló versenyző
3. csoport	az összes további VI-2WD kupában induló versenyző
4. csoport	az összes további V. kategóriában induló versenyző
5. csoport	az összes további IV. kategóriában induló versenyző
6. csoport	az összes további III. kategóriában induló versenyző
7. csoport	az összes további II. kategóriában induló versenyző
8. csoport	az összes további Licence kategóriában induló versenyző (5 perccel a 7. csoport után)

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 3072353
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges..

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Fehér színű mellény

Pálya biztosítók:

Citromsárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

2014. augusztus 24. kb. 18:30

Helye:

Később kerül megadásra

Díjazás:

- | | |
|---------------------------------|--|
| - Abszolút: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Kategóriák: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - 2WD, 4 WD, BMW, LADA Kupa: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - licencces 1 – 2 kategóriák: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - prológ (csak MARB versenyzők) | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |

Külön díjak:

- Extra Lada kupa
- Extra abszolút

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása: 2014. augusztus 23. 07:00- 14:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező , nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt. A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás idején kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET

Szervizterület

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2014. augusztus 24. 05:00- 07:00-ig

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség..

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

4. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

TT Risk Biztosítási Alkusz Kft

06-1-297-5952; info@trisk.hu