



Versenykiírás

facebook.com/nagykallorally

www.rrteam.hu

www.duen.hu

Az I.Ralda Rallye Sprint versenykiírása az ARK Bajnokság 2013 irányelvei alapján készült.

Program

A nevezés kezdete:	2013.június 10.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2013.június 22. (szombat) 24:00
Nevezési lista közzététele:	2013.június 26-tól: www.rrteam.hu facebook.com/nagykallorally
Itiner átvétel:	2013.június 29. 07:15 - 11:00
Helyszín:	Rabócsiring
Pályabejárás időpontja:	2013.június 29. 07:30 – 15:00
Szervizparkba történő beállítás (vasárnap):	2013.június 30. 05:00 – 07:00



Adminisztratív átvétel:	2013.június 29. 07:30 – 14:30
Helyszín:	Rabócsiring
Technikai átvétel:	2013.június 29. 07:50 – 15:00
Helyszín:	Rabócsiring
Versenyzői eligazítás:	2013.június 29. 16:00 – 16:30
Helyszín:	Rabócsiring
Verseny Rajt (1. gépkocsi):	2013.június 30. 08:00
Verseny Cél:	2013.június 30. kb. 17:30
Prológ:	2013.június 29. 18:00
Helyszín:	Rabócsiring
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: (utolsó gk. célba érkezése után)	+15perc
Óvási idő:	+30perc
Díjátadás:	+30perc
Helyszínek:	Nagykálló, Harangod Táncsűr

Rendezés és Leírás

A verseny besorolása:

Az **Északi régió Rally Sprint Bajnokság** sorozatának negyedik futama, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt Amatőr Rally Kupa futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex)
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ Amatőr Rally Kupa kiírása szerint

Rendező neve:	Ralda Rallye Team Kft.
Címe, elérhetőségei:	4400. Nyíregyháza Nádor u. 12.
Telefon:	70/7035999
Email:	raldarally@gmail.com
Honlap:	www.rteam.hu



Rendező Bizottság Vezetője:

Bartha Aurél (30/6331150)

Tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Buna Zoltán (20/3349154)
Vezető sportbíró:	Kolencsikné Gál Melinda (70/3431975)
Biztonsági szolgálat vezetője:	Móni Attila (30/6567326)
Gépátvétel vezetője:	Gogolya István (20/3558302)
Időmérés, értékelés vezetője:	Boros Attila (20/3210858)
MNASZ megfigyelő:	Koch Gábor (30/3241965)
Sajtófőnök:	Pannuska Dávid (70/7035999)

Útfelület, gyorsasági szakaszok hossza:

Verseny távja:	47,7km
Gyorsasági szakaszok száma:	4 (2x2)
Gyorsasági szakaszok hossza:	Nagykálló-Ludastó-Biri 12km Biri-Ludastó-Nagykálló 11,85km
Talaj:	99% aszfalt, 1% homok

Hirdetőtábla helye, működésének ideje:

Hirdetőtábla helye:	Rabócsiring
Működés:	2013.június 29. 08:00-23:00

Nevezések**Nevezési eljárás**

Kezdet:	2013.június 10.
Nevezés zárlat (postabélyegző kelte):	2013.június 22. (szombat) 24:00

A nevező köteles a postán elküldött, vagy a hivatalos web oldalakról (www.rteam.hu) letöltött nevezési lap kitöltött, aláírt példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – együtt a rendező részére a nevezési zárlatig postai úton vagy e-mail-ben (raldarally@gmail.com) elküldeni, a következő címre:

Ralda Rallye Team Kft.
4400. Nyíregyháza Nádor u. 12.

Nevezési díj: 30.000,-Ft (amely az ÁFÁ-t is tartalmazza)



Elfogadható nevezések száma, géposztályok:

A rendező maximum **100** versenyző páros nevezését fogadja el.

A rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

I.kat.: legfeljebb	1.150 cm ³
II.kat.: nagyobb, mint	1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³
III.kat.: nagyobb, mint	1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³
IV.kat.: nagyobb, mint	1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³
V.kat.: nagyobb, mint	2.000cm ³ , 2WD
VI.kat.:	4WD, Turbó
N Lada:	N csoportos Ladák
A Lada:	A csoportos Ladák
H Lada:	H csoportos Ladák
L1.kat.: legfeljebb	1.700 cm ³ (MNASZ, RTE licenccs versenyző)
L2.kat.: nagyobb, mint	1.700 cm ³ (MNASZ, RTE licenccs versenyző)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága az AMATŐR RALLY KUPA VERSENYEIN a sprint mezőnybe, valamint előfutónak nevezett MINDEN VERSENYAUTÓRA vonatkozóan idei esztendőttől KÖTELEZŐEN ELŐÍRTA A FELTÖLTŐS MOTORRAL SZERELT AUTÓK ESETÉBEN A 32mm-es SZŰKÍTŐ HASZNÁLATÁT (kivéve diesel üzemű autókat).

A versenyautóknak meg kell felelniük az MNASZ Amatőr Rally versenyek, ill. az RTE minimális technikai előírásainak és a 2013. évi Technikai Szabályoknak, valamint minden induló gépjárműnek rendelkeznie kell a 2013-as évre kiállított érvényes MNASZ gépkönyvvel vagy az északi régió Technikai Bizottsága által kiállított nyilvántartásba vételi lappal, melyet minden versenyen a gépátvételen tudnak kiállítani, melynek egyszeri díja 6.000Ft/év.

Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételeken leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Ralda Rallye Team Kft.
4400. Nyíregyháza Nádor u. 12.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Ralda Rallye Team Kft.
Szabolcs Takarékszövetkezet**

68800109-11075521



A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével.

Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Amatőr Rally Kupa versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvény-szervezi felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként) 1.000,- Ft**
- **Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként) 4.000,- Ft**

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjármű versenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítás Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a.) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b.) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c.) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett;
- d.) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e.) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f.) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g.) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h.) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott;
- i.) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” kártyával rendelkeznek. Részükre kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólagos a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Reklámok és Azonosítók

A rajtszámokat – a versenyre vonatkozó kötelező matricákkal együtt – a versenyzők az adminisztratív átvételkor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,-Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

Gumik

Alapkiírás vonatkozó szabályai szerint.

Pályabejárás

A pályabejárás időbeosztása:

Pályabejárás: 2013.június 29. 08:00-15:00

Pályabejáró gépkocsira vonatkozó előírások:

- Csak utcai autó használata engedélyezett
- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A pályabejárást végző gépkocsiban maximum 2 fő tartózkodhat

Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **50km/h**
- a kastély melletti útvonalon (kizárás terhe mellett) max.: **30km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+30%-os túllépésig	5.000,-Ft
+30 és 50%-os túllépésig	10.000,-Ft
+50% felett	KIZÁRÁS!
Második alkalomig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

Adminisztratív és Technikai Átvétel

Adminisztratív átvétel: 2013.június 29. 07:30-14:30

Helyszín: Rabócsiring

Technikai átvétel: 2013.június 29. 07:50-15:00

Helyszín: Rabócsiring

Bemutatandó dokumentumok az adminisztratív átvételen:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Eredeti nevezési lap aláírva (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- Versenyautó papírjai
- Versenyautó érvényes gépkönyve, ha van
- OK tábla

Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- A versenyautó érvényes gépkönyve/nyilvántartásba vételi lap
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészcs, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1db Érvényesített tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1db minimum 3x5 méteres szerelő ponyva



- 1db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1db minimum 10kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Rally Lebonyolítása

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugározott idő.

Lassító: A lassító szándékos rombolásáért a rendező 5mp időbüntetést ad a versenyzőpárosnak.

Szervizterület

Helyszín: Nagykálló, Gyorsasági szakasz rajtja előtti kijelölt terület

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról. **Minden versenyzőnek az adminisztratív átvételen 2.000.-Ft szemétszedési díjat kell fizetnie. A rendező minden versenyző szervizterületét ellenőrzi a verseny végén és amennyiben megfelel, a szemétszedési díjből 1.000.-Ft-ot visszaad.**

Szervizparkba történő beállítás:

2013.június 30. 05:00

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **30 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után. A szervizpark területére tréler bevinni szigorúan tilos, kizárást von maga után. A vasárnapi napra tréler parkolót biztosítunk.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méret benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 10 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 10 kg)

Díjak

Díjátadás Időpont: jún. 30. (utolsó gk. célba érkezése után) +30perc (tájékoztató jellegű)
Helyszín: Harangod Tánccsűr

Díjak A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Prológ: abszolút 1. helyezett páros mindkét tagjának

Amennyiben egy kategóriában az indulók száma nem éri el az 5 indulót, abban az esetben csak az 1. helyezett páros mindkét tagja kap díjat.

Egyéb Rendelkezések

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 36. pontját.

2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, ill. amikor a balesetet szenvedett versenyzőpáros az autóban van és a jelzést még nem tették ki, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő versenyjárművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- Az érintett versenyzők rajtszáma

- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:

Bartha Aurél rendező: +36 30 633-1150

Buna Zoltán Versenyigazgató: +36 20 334-9154

8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyt kíván!

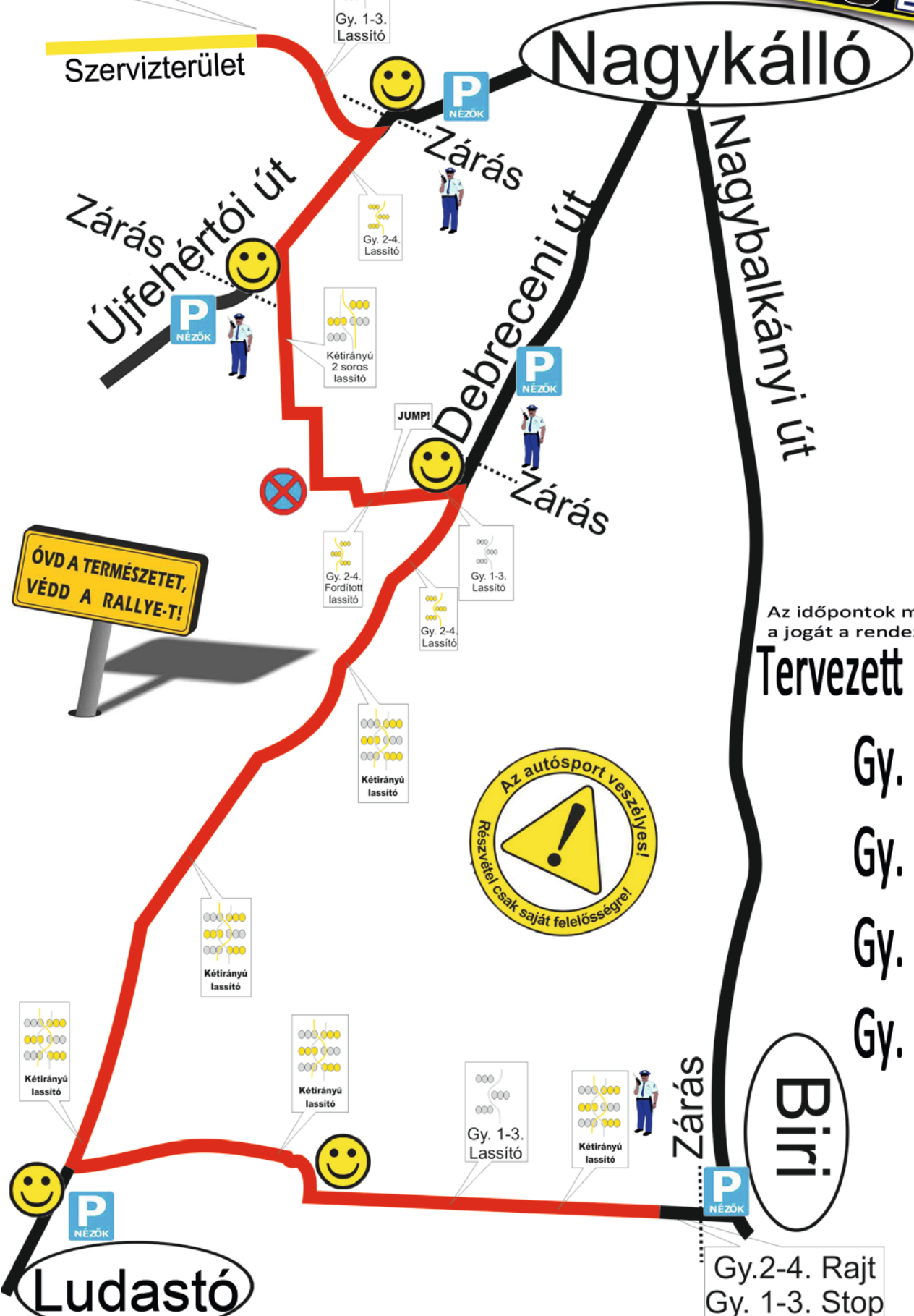
Rendező Bizottság nevében: Bartha Aurél



Áttekintő Térkép



Gy. 1-3. Rajt
Gy. 2-4. Stop



Az időpontok módosításának a jogát a rendező fenntartja.

Tervezett Rajtidők:

- Gy. 1.: 08:00
- Gy. 2.: 10:30
- Gy. 3.: 13:00
- Gy. 4.: 15:30

Biri

Gy. 2-4. Rajt
Gy. 1-3. Stop