



Verseny kiírás

A Komlói Rally Sport Egyesület szervezésében kerül megrendezésre az amatőr autóverseny, Mánfa közigazgatási területén, az ún. "Bétai út" mentén, a volt Kossuth aknai Szögállomás melletti meddőhányón. Hrsz:0310

A verseny jellege: Rally verseny

A pálya jellege: 85% jó minőségű murva, pályaszalagozással és beépített gumilassítókkal

Nevezési díj: 5000,- Ft

Nevezési feltételek:

- 18 évet betöltött életkor
- megfelelő állapotú és felszereltségű, valaha sorozatban gyártott személyautó, ill. épített járművek.
- az aktuális verseny szabályzatban foglaltak 100%-os betartása
- nevezni helyszínen 28-án 15 és 17 óra között, 29-én 07 óra és 08 óra 30 perc között, ill. előnevezés a komloirse@gmail.com email címen, <http://krse.p8.hu/> weblapon vagy személyesen az Autóelektronika Üzletben 7300 Komló Kossuth L. u. 42. 8-12 és 13-16 óra között.

Nevezési kategóriák:

- I. 0-1000ccm-ig verseny autó és széria autó*
- II. 1000-1600ccm-ig széria autó*
- III. 1600ccm-től széria autó*
- IV. 1000-1600ccm-ig verseny autó*
- V. 1600ccm-től verseny autó és széria autó*
- VI. Egyéb kategória(szöcske, quad, stb.)*

Versenyzők:

A versenyautóban maximum két személy tartózkodhat. A versenyen bárki nevezhet, bármilyen gépjárművel, de a nevezéskor a versenybírók sorolják be a kategóriába a kiírásnak megfelelően.



Versenyautó.

Nevezéskor a rendezőség gépátvétel keretein belül átnézi a nevezendő gépjárművet. Különös tekintettel a fékeket, a kormány szerkezetet, a futóművet, az akkumulátor lefogást, az üléseket és a biztonsági öveket.

Amely gépjármű a rendezőség elvárásainak nem felel meg, az nem nevezhető! Mivel a verseny amatőr, ezért csak amatőr járművek nevezését fogadjuk el, tehát pl. VFTS, VRC, stb. nem indulhat.

- fékek: kifogástalanul működő kipróbált fékek
- kormány: kifogástalan állapotú, a kormánykerék szabadon választható
- biztonsági övek: minimum 3 pontos
- ülések: minden gyári ülés elfogadott, de a fejtámla nélküli ülésnél ajánlott a kiegészítő elem. A beépített ülésnek biztonságosan rögzítettnek kell lennie.
- futómű és kerekek: a futóműnek kifogástalan állapotúnak kell lennie, a kerekek szabadon választhatók. Szöges ill. Pápay gumi, hólánc használata TILOS!
- akkumulátor: erőteljesen, minimum 2 ponton rögzített és szigetelt pólusok

Szervizpark:

Murvás terület. A szervizparkban 1 db versenyautó és 1 db szervizautó tartózkodhat. A versenyen a futamok közt szerelésre van lehetőség. A szervizpark területén hulladékgyűjtőbe kérjük a szemét és a fölöslegessé vált alkatrészek pakolását! Szemetes zsákokat, kérjük mindenki hozzon magával!

A szervizpark használata minden versenyző számára kötelező, a célba érkezés után a versenyautó itt kell tárolni a következő futam kezdetéig, a pályabíró jelzéséig.

Időmérés:

Egyesületen kívüli vállalkozás végzi az időmérést, Rajt és cél fotocellás mérőműszerrel.

Díjazás.

Komlói Rally SE.

3 futamra tervezzük a versenyt, ebből 2-öt kötelező teljesíteni és a legjobb 2 kör eredményét adjuk össze. A nevezésnek megfelelően kategóriánként díjazzuk az első 3 helyezettet, az abszolút listában az első helyezettet. A széria, a verseny, ill. az egyéb kategóriákat külön díjazzuk.

Az aktuális versenyszabályzatot mindenkinek tudomásul kell vennie és betartása kötelező.

A verseny szabályainak betartásáról a pályabírók gondoskodnak.

A rendezőség fenntartja a jogot, hogy a kiírástól bármikor eltérjen, vagy változtasson rajta!

Szervezői megjegyzés (a pálya kialakítása után):

A pálya néhány helyen rendkívül gyors lehet! Kérünk minden lelkes amatőrt, hogy mérje fel tudását a pályabejárás során! A pálya kialakítása nem sík terepen történt, hanem dombos területen, sok a hajtű kanyar, derékszögű kanyar, bukkanó, ezért pályán több olyan pont található, ahol a gépjármű el tud emelkedni a talajtól! Gumilassítót csak nagyon szükséges helyekre rakunk, de terveink szerint nem lesz! Mindenki kösse fel a gatyáját, mert ez vad lesz!!!

2008. november 22.

Komlói Rally Sport Egyesület